

Με τη συμβολή όλων, η Θεσσαλονίκη και η ευρύτερη περιοχή, μπορεί να αποτελέσει έναν ιδιαίτερα ελκυστικό προορισμό και ένα κορυφαίο επιχειρηματικό και εμπορικό κέντρο!

Η Θεσσαλονίκη απογειώνεται

Αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης (SKG)



Το «σχέδιο πτήσης» της Fraport Greece για το Αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης

Η Θεσσαλονίκη είναι μία μαγική πόλη με χαρακτηριστική πολυπολιτισμική και κοσμοπολίτικη ταυτότητα. Ήδη από την αρχαιότητα, αποτελούσε σταυροδρόμι και σημείο συνάντησης για εμπόρους και ταξιδευτές από την Ευρώπη, την Ασία και την Αφρική. Στόχος της Fraport Greece είναι η ανάπτυξη της Θεσσαλονίκης και της ευρύτερης περιοχής της Μακεδονίας, ώστε να αποτελέσουν έναν ιδιαίτερα ελκυστικό προορισμό. Επίσης, η Fraport Greece στοχεύει στην ενίσχυση του ρόλου της πόλης, ως ένα σημαντικό εμπορικό, επιχειρηματικό και τουριστικό κέντρο-κόμβο, που θα αποτελέσει σημείο αναφοράς της Νότιας Ευρώπης. Ταυτόχρονα, με την αναβάθμιση των ήδη υπάρχουσών υποδομών του Αεροδρομίου Θεσσαλονίκης, η Fraport Greece θα υλοποιήσει έργα για τη βελτίωση της εικόνας του αεροδρομίου, δημιουργώντας ένα μοντέρνο περιβάλλον που θα βασίζεται στις ανάγκες των επιβατών.

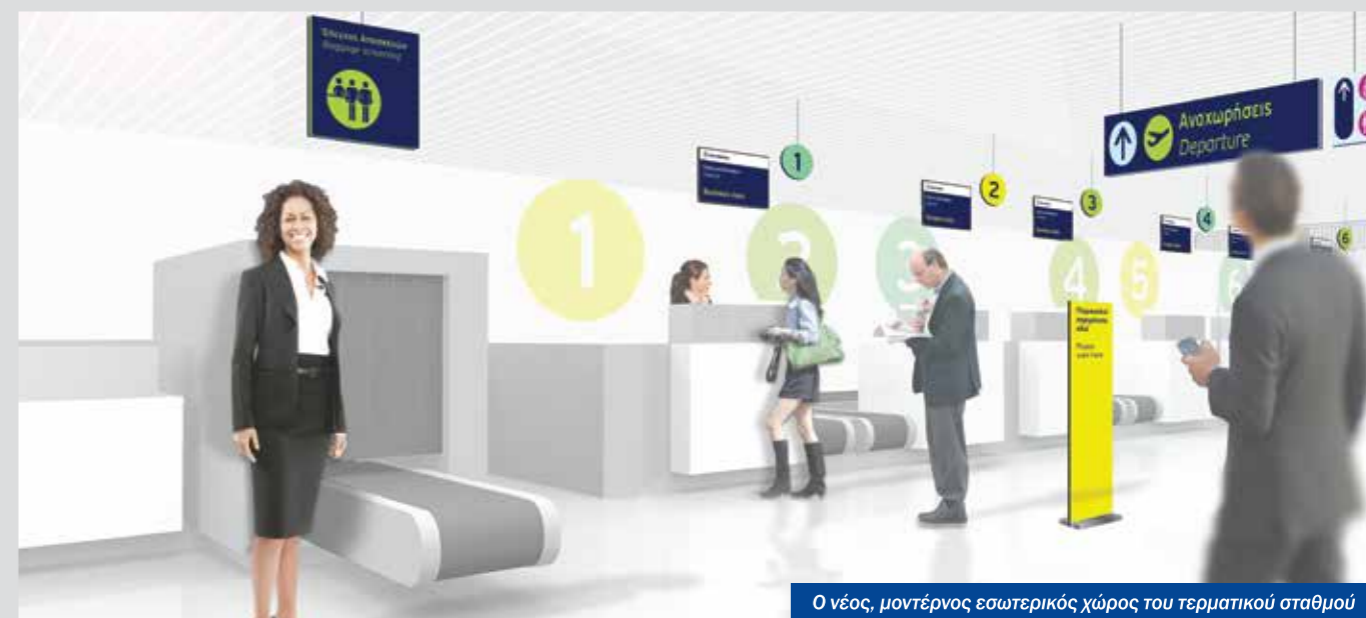
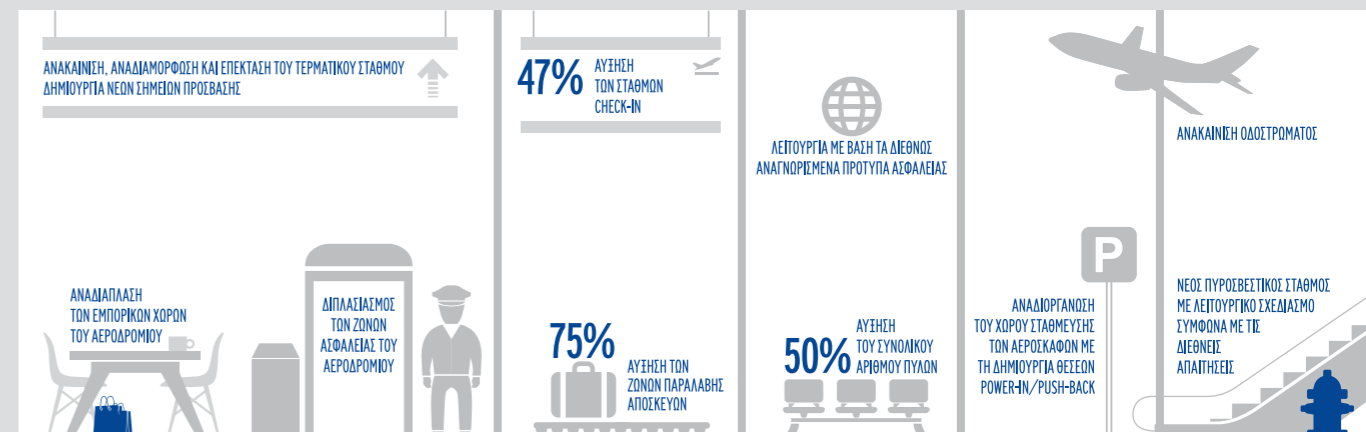
Οι εμπορικοί χώροι αλλάζουν και αναδιαμορφώνονται σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα. Επιπλέον, η Fraport Greece προχωρά σε σύναψη νέων συμφωνιών με αεροπορικές εταιρίες και συνεργαζόμενες επιχειρήσεις, συμφωνίες οι οποίες αποσκοπούν στη επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου και στην αύξηση της συνολικής τουριστικής αγοράς. Ο μοντέρνος και ανανεωμένος τερματικός σταθμός λειτουργεί ως σύμβολο της αλλαγής του αεροδρομίου της Θεσσαλονίκης με τη συνεργασία της Fraport Greece και των εμπλεκόμενων φορέων του αεροδρομίου.

48%
αύξηση

του αριθμού
των επιβατών
μέχρι το 2026



Άνεση, Ασφάλεια και Λειτουργικότητα για μία άρτια ταξιδιωτική εμπειρία



Ο νέος, μοντέρνος εσωτερικός χώρος του τερματικού σταθμού

Η παραχώρηση των 14 περιφερειακών αεροδρομίων σε αριθμούς

Στις 14 Δεκεμβρίου 2015, η Fraport Greece, το Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ) και το Ελληνικό Δημόσιο υπέγραψαν συμβάσεις παραχώρησης, 40-ετούς διάρκειας, για τη λειτουργία, τη διαχείριση, την ανάπτυξη και τη συντήρηση των 14 περιφερειακών αεροδρομίων στην Ελλάδα. Κατά την ημερομηνία έναρξης της παραχώρησης θα καταβληθεί από την Fraport Greece η συνολική αμοιβή παραχώρησης ύψους 1.234 δις. ευρώ. Εκτός από το ποσό για την παραχώρηση που θα προκαταβληθεί, η Fraport Greece θα καταβάλει κάθε χρόνο ένα πρόσθετο αντίτιμο για τις παραχωρήσεις, το οποίο αρχικώς έχει οριστεί στα 22,9 εκατ. ευρώ, καθώς και ετήσιο μεταβλητό τίμημα παραχώρησης της τάξης του 28,5% των λειτουργικών κερδών. Επιπλέον, η κοινοπραξία αναλαμβάνει να επενδύσει σε αερολιμενικές υποδομές ποσό ύψους 330 εκατ. ευρώ μέχρι το 2020.

