

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΧΑΝΙΩΝ «ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΑΣΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ» (CHQ)

Έτος αναφοράς 2020

Fraport Περιφερειακά Αεροδρόμια της Ελλάδας Α.Α.Ε.

Ιούλιος 2021

ΚΕΝΗ ΣΕΛΙΔΑ

Πίνακας Περιεχομένων

| | |
|--|-----------|
| 1. ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ | 4 |
| 1.1. Θέση..... | 4 |
| 1.2. Διοικητική υπαγωγή..... | 4 |
| 1.3. Περιβαλλοντική αδειοδότηση..... | 4 |
| 1.4. Βασικά στοιχεία Αερολιμένα | 4 |
| 1.5. Εγκαταστάσεις Αερολιμένα | 5 |
| 1.5.1. Εταιρείες καυσίμων αεροσκαφών (Fuel Handlers) | 5 |
| 1.5.2. Εταιρείες επίγειας εξυπηρέτησης (Ground Handlers) | 5 |
| 2. ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΙΝΗΣΗΣ | 6 |
| 2.1. Ετήσια στοιχεία κίνησης..... | 6 |
| 2.2. Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους αναφοράς για περίοδο αιχμής..... | 7 |
| 2.3. Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους αναφοράς για περίοδο μη αιχμής | 7 |
| 3. ΘΟΡΥΒΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ | 8 |
| 3.1. Μετρήσεις θορύβου κατά το έτος αναφοράς | 8 |
| 3.2. Εκτίμηση στάθμης θορύβου βάσει λογισμικού προσομοίωσης | 8 |
| 4. ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΑΕΡΑ | 9 |
| 4.1. Μετρήσεις αέριων ρύπων κατά το έτος αναφοράς..... | 9 |
| 4.2. Εκτίμηση εκπομπών αέριων ρύπων α/φων βάσει λογισμικού προσομοίωσης..... | 10 |
| 5. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ | 11 |
| 6. ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ | 12 |
| 6.1. Χλωρίδα – Πανίδα | 12 |
| 6.2. Οικολογικά ευαίσθητες περιοχές..... | 12 |
| 7. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΑΠΟ ΤΑ ΠΤΗΝΑ | 13 |
| 8. ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑ | 14 |
| 9. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΠΟΡΩΝ | 15 |
| 9.1. Κατανάλωση ενέργειας..... | 15 |
| 9.2. Κατανάλωση καυσίμων | 15 |
| 9.3. Κατανάλωση πετρελαίου θέρμανσης ή φυσικού αερίου | 15 |
| 9.4. Κατανάλωση νερού | 15 |
| 10. ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΑΕΡΙΩΝ ΡΥΠΩΝ ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΟΥ & ΑΝΘΡΑΚΙΚΟ ΑΠΟΤΥΠΩΜΑ . | 16 |
| 11. ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΝΕΡΟΥ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ | 17 |
| 12. ΟΜΒΡΙΑ ΥΔΑΤΑ | 18 |
| 13. ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ Η/ΚΑΙ ΕΔΑΦΟΥΣ Η/ΚΑΙ ΥΠΟΓΕΙΟΥ ΑΕΡΑ | 19 |
| 14. ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΛΥΜΑΤΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ | 20 |

1. ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1.1. Θέση

Ο Αερολιμένας Χανίων βρίσκεται στο κέντρο της χερσονήσου του Ακρωτηρίου, βορειοανατολικά της πόλης των Χανίων σε απόσταση 15 km περίπου από την πόλη και λειτουργεί εντός του στρατιωτικού αεροδρομίου σε χώρο που έχει παραχωρηθεί από το ΓΕΑ για τη χρήση αυτή.

1.2. Διοικητική υπαγωγή

Διοικητικά, ο Αερολιμένας υπάγεται στην Περιφέρεια Κρήτης, στην Περιφερειακή Ενότητα Χανίων και συγκεκριμένα στο Δήμο Χανίων ο οποίος περιλαμβάνει τους πρώην Δήμους Ακρωτηρίου, Ελ. Βενιζέλου, Κεραμιών, Νέας Κυδωνίας, Θερίσου, Σούδας και Χανίων.

1.3. Περιβαλλοντική αδειοδότηση

| Εγκεκριμένοι περιβαλλοντικοί όροι | |
|-----------------------------------|------------------|
| Α.Π. Απόφασης Π.Ο. | 51226/25.10.2016 |
| Α.Π. Απόφασης Τροποποίησης Π.Ο. | 5100/05.03.2018 |

1.4. Βασικά στοιχεία Αερολιμένα

| | |
|---|---|
| Όνομα αεροδρομίου IATA / ICAO | CHQ/LGSA |
| Θέση Αερολιμένα - Σημείο Αναφοράς Αεροδρομίου (ARP) | Γεωγραφικό Πλάτος: 35° 31' 53" N Γεωγραφικό Μήκος: 24° 09' 04" E |
| Υψόμετρο | 149,4m |
| Αριθμός διαδρόμων προσγείωσης/απογείωσης | 1 |
| Ωράριο λειτουργίας (θερινό) | 00:01 – 24:00 |
| Ωράριο λειτουργίας (χειμερινό) | Δευτέρα 06:30 – 22:30 Τρίτη/Πέμπτη/Σάββατο 06:30 – 20:30 Τετάρτη 08:00 – 22:30 Παρασκευή/Κυριακή 09:00 – 22:30 |

| Διάδρομοι | Μήκος / Πλάτος | Κωδικά στοιχεία | | | |
|--|----------------|-----------------|---|---|---|
| Διάδρομος προσγείωσης / απογείωσης | 3.348m x 45m | 11/29 | | | |
| Μήκος Παραλλήλου τροχοδρόμου | 3.348 | | | | |
| Αριθμός συνδετήριων τροχοδρόμων | 6 | | | | |
| Χωρητικότητα δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών (Apron) | A | B | C | D | E |
| | - | - | 8 | - | 2 |

| Εργαζόμενοι | Περίοδος αιχμής (31.8.2020) | Περίοδος μη αιχμής (30.11.2020) |
|---|-----------------------------|---------------------------------|
| Αριθμός εργαζομένων Fraport Greece (FG) | 39 | 38 |
| Αριθμός εργαζομένων λοιπών εταιρειών | 875 | 606 |

| Κτίριο αεροσταθμού | |
|-------------------------------------|--------|
| ➤ Συνολική έκταση (m ²) | 35.600 |

| Λοιπά κτίρια & βοηθητικοί- αποθηκευτικοί χώροι | |
|---|--------------------------------------|
| ➤ Πυροσβεστικός σταθμός (m ²) | Στεγάζεται σε εγκαταστάσεις της Π.Α. |

| Χώρος στάθμευσης οχημάτων στον περιβάλλοντα χώρο του αεροσταθμού | |
|---|-----|
| Αριθμός θέσεων στάθμευσης ΙΧ αυτοκινήτων | 580 |
| Αριθμός θέσεων στάθμευσης λεωφορείων | 56 |
| Αριθμός θέσεων στάθμευσης ταξί | 70 |

1.5. Εγκαταστάσεις Αερολιμένα

1.5.1. Εταιρείες καυσίμων αεροσκαφών (Fuel Handlers)

| Εταιρείες καυσίμων τροφοδοσίας αεροσκαφών | |
|---|---|
| Αριθμός Εταιρειών καυσίμων που δραστηριοποιούνται στον Αερολιμένα | 2 |

| Εγκαταστάσεις εντός χώρου Αεροδρομίου | EKO | GISSCO | HAFCO |
|--|------------|---------------|-------------------------------|
| Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ) | NAI | NAI | Δεν δραστηριοποιείται στο Α/Δ |

1.5.2. Εταιρείες επίγειας εξυπηρέτησης (Ground Handlers)

| Εταιρείες επίγειας εξυπηρέτησης (Ground Handlers) | |
|--|---|
| Αριθμός εταιρειών επίγειας εξυπηρέτησης που δραστηριοποιούνται στον Αερολιμένα | 3 |

| Εγκαταστάσεις εντός χώρου Αεροδρομίου | SKYSERV | SWISSPORT | GOLDAIR |
|--|----------------|------------------|----------------|
| Οχήματα (συνολικός αριθμός) | 22 | 18 | 42 |
| Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ) | NAI | NAI | NAI |

2. ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΙΝΗΣΗΣ

2.1. Ετήσια στοιχεία κίνησης

| Ετήσια στοιχεία κίνησης για το έτος 2020 | |
|--|---------|
| Συνολικός ετήσιος αριθμός κινήσεων αεροσκαφών ¹ | 7.392 |
| Ποσοστό αύξησης ή μείωσης που σημειώθηκε σε σχέση με το προηγούμενο έτος | -63,9% |
| Συνολικός ετήσιος αριθμός επιβατών | 703.482 |
| Ποσοστό αύξησης ή μείωσης που σημειώθηκε σε σχέση με το προηγούμενο έτος | -76,4% |
| Συνολικοί τόνοι εμπορευμάτων που μεταφέρθηκαν ετησίως | 180 |
| Ποσοστό αύξησης ή μείωσης που σημειώθηκε σε σχέση με το προηγούμενο έτος | -52,7% |

| Τύποι αεροσκαφών εξυπηρέτησης πτήσεων | |
|--|-------------|
| Επικρατέστεροι τύποι α/φων εξυπηρέτησης πτήσεων εσωτερικού | |
| Τύπος Αεροσκάφους | Αρ. Πτήσεων |
| A320 | 1.215 |
| AT75 | 548 |
| AT72 | 436 |
| B73H | 428 |
| A32A | 284 |
| AT45 | 232 |
| DH8D | 176 |
| A20N | 66 |
| P28R | 55 |
| A321 | 51 |
| Άλλος | 209 |
| Επικρατέστεροι τύποι α/φων εξυπηρέτησης πτήσεων εξωτερικού | |
| Τύπος Αεροσκάφους | Αρ. Πτήσεων |
| B73H | 1.286 |
| B738 | 760 |
| A320 | 305 |
| A32A | 239 |
| A20N | 238 |
| E195 | 204 |
| A21N | 134 |
| A319 | 81 |
| A321 | 55 |
| B737 | 44 |
| Άλλος | 346 |

¹ Στο συνολικό αριθμό πτήσεων δεν περιλαμβάνονται οι εκπαιδευτικές και στρατιωτικές πτήσεις.

2.2. Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους αναφοράς για περίοδο αιχμής

| Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους 2020 για περίοδο αιχμής (Ιούνιο-Σεπτέμβριο) | |
|--|-----------|
| Μήνας αιχμής | Αύγουστος |
| Αριθμός κινήσεων αεροσκαφών κατά τον μήνα αιχμής | 1.710 |
| Μέσος ημερήσιος αριθμός κινήσεων αεροσκαφών το μήνα αιχμής | 55 |

2.3. Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους αναφοράς για περίοδο μη αιχμής

| Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους 2020 για περίοδο μη αιχμής (λοιπούς μήνες) | |
|---|----------|
| Μήνας με τη ελάχιστη κίνηση | Απρίλιος |
| Αριθμός κινήσεων αεροσκαφών κατά τον μήνα ελάχιστης κίνησης | 88 |
| Μέσος ημερήσιος αριθμός κινήσεων α/φών το μήνα της ελάχιστης κίνησης | 3 |

3. ΘΟΡΥΒΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

3.1. Μετρήσεις θορύβου κατά το έτος αναφοράς

| | | |
|---|--|---------------------------------|
| Πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις θορύβου στην περιοχή πέριξ του αεροδρομίου για το έτος αναφοράς; | | OXI* |
| Σημεία μέτρησης | | |
| N/A | | |
| Συντεταγμένες σημείων μέτρησης | | Περιγραφή θέσης μέτρησης |
| 1) Θέση: N/A | | N/A |
| 2) Θέση: N/A | | N/A |
| 3) Θέση: N/A | | N/A |
| Περίοδος μετρήσεων | | N/A |
| Δείκτες | | N/A |

Συνοπτική παρουσίαση αποτελεσμάτων μετρήσεων:

* Η Fraport Greece, κατά τα έτη 2018-2019, εκπόνησε πρόγραμμα περιβαλλοντικής παρακολούθησης ατμοσφαιρικής ρύπανσης και θορύβου, σύμφωνα με τους Εγκεκριμένους Περιβαλλοντικούς Όρους του Αερολιμένα. Το πρόγραμμα περιλάμβανε εφαρμογή κατάλληλων υπολογιστικών εργαλείων σε συνδυασμό με διεξαγωγή επιβεβαιωτικών μετρήσεων, αέριας ρύπανσης και θορύβου, σε αντιπροσωπευτικές περιοχές πλησίον του Αερολιμένα. Στο τέλος της διετούς περιόδου του προγράμματος και συγκεκριμένα τον Απρίλιο του 2020, κατατέθηκε σε εφαρμογή των Περιβαλλοντικών Όρων, Τεχνική Έκθεση Αξιολόγησης στη Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης και στη Διεύθυνση Κλιματικής Αλλαγής και Ποιότητας της Ατμόσφαιρας του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, με προτάσεις για το καταλληλότερο από άποψης αποτελεσματικότητας, σύστημα παρακολούθησης ατμοσφαιρικής ρύπανσης και θορύβου για τα προσεχή έτη (Α.Π. ΥΠΕΝ: 39833/833/29.4.2020). Δεδομένης της κατάστασης με την πανδημία COVID-19 και της επακόλουθης κατακρήμνισης της αεροπορικής κίνησης δεν πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις θορύβου την περίοδο αιχμής του έτους αναφοράς και ενημερώθηκε σχετικά το αρμόδιο Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας.

3.2. Εκτίμηση στάθμης θορύβου βάσει λογισμικού προσομοίωσης

| | |
|---|------|
| Εκτίμηση στάθμης θορύβου α/φων βάσει λογισμικού προσομοίωσης | OXI* |
| Λογισμικό που χρησιμοποιήθηκε: N/A | |
| Δείκτες των οποίων υπολογίσθηκαν οι στάθμες και οι ισοθροβικές καμπύλες: N/A | |
| Ισοθροβικές καμπύλες: N/A | |

Συνοπτική παρουσίαση αποτελεσμάτων:

* Η Fraport Greece, κατά τα έτη 2018-2019, εκπόνησε πρόγραμμα περιβαλλοντικής παρακολούθησης ατμοσφαιρικής ρύπανσης και θορύβου, σύμφωνα με τους Εγκεκριμένους Περιβαλλοντικούς Όρους του Αερολιμένα. Το πρόγραμμα περιλάμβανε εφαρμογή κατάλληλων υπολογιστικών εργαλείων σε συνδυασμό με διεξαγωγή επιβεβαιωτικών μετρήσεων, αέριας ρύπανσης και θορύβου, σε αντιπροσωπευτικές περιοχές πλησίον του Αερολιμένα. Στο τέλος της διετούς περιόδου του προγράμματος και συγκεκριμένα τον Απρίλιο του 2020, κατατέθηκε σε εφαρμογή των Περιβαλλοντικών Όρων, Τεχνική Έκθεση Αξιολόγησης στη Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης και στη Διεύθυνση Κλιματικής Αλλαγής και Ποιότητας της Ατμόσφαιρας του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, με προτάσεις για το καταλληλότερο από άποψης αποτελεσματικότητας, σύστημα παρακολούθησης ατμοσφαιρικής ρύπανσης και θορύβου για τα προσεχή έτη (Α.Π. ΥΠΕΝ: 39833/833/29.04.2020). Δεδομένης της κατάστασης με την πανδημία COVID-19 και της επακόλουθης κατακρήμνισης της αεροπορικής κίνησης δεν πραγματοποιήθηκε εκτίμηση στάθμης θορύβου βάσει λογισμικού προσομοίωσης την περίοδο αιχμής του έτους αναφοράς και ενημερώθηκε σχετικά το αρμόδιο Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας.

4. ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΑΕΡΑ

4.1. Μετρήσεις αέριων ρύπων κατά το έτος αναφοράς

| | | |
|--|---|-----|
| Πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις αέριων ρύπων στην περιοχή πέριξ του αεροδρομίου για το έτος αναφοράς; | | ΝΑΙ |
| Σημεία μέτρησης | | |
|  | | |
| Σημεία μέτρησης | Περιγραφή θέσης μέτρησης | |
| Θέση 1 | Περιοχή οικισμού Στερνών περίπου 2km νότια του διαδρόμου προσγείωσης-απογείωσης. | |
| Θέση 2 | Περιοχή οικισμού Μουζουρά περίπου 700m βόρεια του διαδρόμου προσγείωσης-απογείωσης. | |
| Περίοδος μετρήσεων | 15.03.2020 – 30.03.2020 | |
| Ρύποι που μετρήθηκαν: | PM ₁₀ , PM _{2,5} , NO ₂ , SO ₂ , C ₆ H ₆ , O ₃ | |

Συνοπτική παρουσίαση αποτελεσμάτων μετρήσεων:

Η ποιότητα του αέρα παρακολουθείται σύμφωνα με το πρόγραμμα παρακολούθησης του αερολιμένα. Δεν παρατηρείται υπέρβαση των επιτρεπόμενων ορίων Ποιότητας Ατμόσφαιρας.

4.2. Εκτίμηση εκπομπών αερίων ρύπων α/φων βάσει λογισμικού προσομοίωσης

| | | |
|---|--|------|
| Εκτίμηση εκπομπών αερίων ρύπων α/φων βάσει λογισμικού προσομοίωσης αέριας ρύπανσης | | OXI* |
| Λογισμικό που χρησιμοποιήθηκε: N/A | | |
| Ρύποι των οποίων εκτιμήθηκαν οι συγκεντρώσεις και υπολογίσθηκαν οι ισορροπιακές καμπύλες: N/A | | |
| PM ₁₀ | | N/A |
| NO _x | | N/A |
| SO _x | | N/A |
| Βενζόλιο (C ₆ H ₆) | | N/A |

Συνοπτική παρουσίαση αποτελεσμάτων:

* Η Fraport Greece, κατά τα έτη 2018-2019, εκπόνησε πρόγραμμα περιβαλλοντικής παρακολούθησης ατμοσφαιρικής ρύπανσης και θορύβου, σύμφωνα με τους Εγκεκριμένους Περιβαλλοντικούς Όρους του Αερολιμένα. Το πρόγραμμα περιλάμβανε εφαρμογή κατάλληλων υπολογιστικών εργαλείων σε συνδυασμό με διεξαγωγή επιβεβαιωτικών μετρήσεων, αέριας ρύπανσης και θορύβου, σε αντιπροσωπευτικές περιοχές πλησίον του Αερολιμένα. Στο τέλος της διετούς περιόδου του προγράμματος και συγκεκριμένα τον Απρίλιο του 2020, κατατέθηκε σε εφαρμογή των Περιβαλλοντικών Όρων, Τεχνική Έκθεση Αξιολόγησης στη Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης και στη Διεύθυνση Κλιματικής Αλλαγής και Ποιότητας της Ατμόσφαιρας του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, με προτάσεις για το καταλληλότερο από άποψης αποτελεσματικότητας, σύστημα παρακολούθησης ατμοσφαιρικής ρύπανσης και θορύβου για τα προσεχή έτη (Α.Π. ΥΠΕΝ: 39833/833/29.4.2020). Δεδομένης της κατάστασης με την πανδημία COVID-19 και της επακόλουθης κατακρήμνισης της αεροπορικής κίνησης δεν πραγματοποιήθηκε προσομοίωση αέριας ρύπανσης με χρήση λογισμικού για το έτος αναφοράς και ενημερώθηκε σχετικά το αρμόδιο Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας.

5. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

| Ρεύμα αποβλήτου | Συλλογή ρεύματος | Τελική διαχείριση ρεύματος |
|---|---|--|
| Ανακυκλώσιμα Υλικά (χαρτί, πλαστικό, μέταλλα, γυαλί) | Προσωρινά εκτός εφαρμογής για το 2020 | - |
| Σύμμεικτα και Ογκώδη Απόβλητα | Συλλογή από το ΦοΔΣΑ Χανίων (ΔΕΔΙΣΑ ΑΕ) | Διάθεση σε μονάδα επεξεργασίας (ΕΜΑΚ) σύμμεικτων ΑΣΑ με σκοπό την ανάκτηση υλικών πριν τη διάθεση σε ΧΥΤ |

Σημειώσεις:

- Όσον αφορά τις επί μέρους κατηγορίες των ΑΣΑ (ανακυκλώσιμα, σύμμεικτα, ογκώδη), οι «Χρήστες του Αερολιμένα» (Airport Users) διαχειρίζονται τα απόβλητά τους από κοινού με τη Fraport Greece A στις περισσότερες περιπτώσεις (κεντρική διαχείριση), ενώ σε λίγες από αυτές τα διαχειρίζονται αυτόνομα. Αναμένεται η εφαρμογή καθολικού κεντρικού συστήματος διαχείρισης από την Fraport Greece A.
- Όσον αφορά τις κατηγορίες αποβλήτων της «εναλλακτικής διαχείρισης» (ΑΛΕ, ΑΗΗΕ, κ.λπ.):
 - Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ): Συλλογή και διαχείριση από εξουσιοδοτημένο συλλέκτη «CYTOP A.E.»
 - Απόβλητα Ηλεκτρικού και Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού (ΑΗΗΕ): Συλλογή και διαχείριση από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «Ανακύκλωση Συσκευών Α.Ε.»
 - Συσσωρευτές: Συλλογή και διαχείριση από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «Re-Battery AE»
 - Μικρές Μπαταρίες: Συλλογή και διαχείριση από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «ΑΦΗΣ ΑΕ»
 - Χρησιμοποιημένα Ελαστικά: Συλλογή και διαχείριση από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «ECOELASTIKA AE»
- Το σύνολο των επικινδύνων αποβλήτων που παράγονται εντός του Αερολιμένα, πλέον των προαναφερθέντων, διαχειρίζονται από αδειοδοτημένους ιδιώτες, μέσω σύμβασης συνεργασίας με την Fraport Greece A, σύμφωνα με τα οριζόμενα από την κείμενη νομοθεσία.
- Το σύνολο των ποσοτήτων των παραγόμενων αποβλήτων, οι φορείς συλλογής τους και οι τελικοί τους αποδέκτες καταγράφονται από τη Fraport Greece A και υποβάλλονται στην ηλεκτρονική πλατφόρμα του Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας μέσω της ετήσιας έκθεσης παραγωγού αποβλήτων, όπως ορίζεται από την κείμενη νομοθεσία.

6. ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ

6.1. Χλωρίδα – Πανίδα

| Χλωρίδα | |
|--|-----|
| Υπάρχουν προστατευόμενες ζώνες βλάστησης/τύποι οικοτόπων στην ευρύτερη περιοχή του Αερολιμένα; | ΟΧΙ |
| (εάν ΝΑΙ) Σύντομη περιγραφή: | |
| Πανίδα | |
| Υπάρχουν προστατευόμενα είδη πανίδας/ορνιθοπανίδας στην ευρύτερη περιοχή του Αερολιμένα; | ΟΧΙ |
| (εάν ΝΑΙ) Σύντομη περιγραφή: | |

6.2. Οικολογικά ευαίσθητες περιοχές

Δεν υπάρχουν σε απόσταση 20km περίπου από τον αερολιμένα.

7. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΑΠΟ ΤΑ ΠΤΗΝΑ

| Περιστατικά προσκρούσεων και μέτρα διαχείρισης απειλών από την άγρια ζωή | |
|---|------------------|
| Είδη ζώων που προσέκρουσαν σε αεροσκάφη: | Προσκρούσεις (%) |
| - | - |
| Μέτρα που λαμβάνονται*: | |
| *Η διαχείριση του κινδύνου πρόσκρουσης πτηνών ανήκει στην Πολεμική Αεροπορία. | |
| Συνοπτικά αποτελέσματα έτους αναφοράς: | |
| - | |

8. ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑ

| | |
|--|-----|
| Ανακαλύφθηκαν νέες ευρήματα πολιτιστικής κληρονομιάς το έτος αναφοράς; | ΟΧΙ |
| (εάν ΝΑΙ) Παρατίθενται λεπτομέρειες στον πιο κάτω πίνακα: | |

| Θέση | Ημερομηνία εύρεσης | Τύπος ευρήματος | Πρόσθετα ληφθέντα μέτρα προστασίας |
|------|--------------------|-----------------|------------------------------------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |

9. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΠΟΡΩΝ

9.1. Κατανάλωση ενέργειας

| Κατανάλωση Ενέργειας (ηλεκτρικής ενέργειας, σε Kwh) | |
|--|-----------|
| Συνολική ετήσια κατανάλωση Ηλεκτρικής ενέργειας (σε Kwh) | 4.873.019 |

9.2. Κατανάλωση καυσίμων

| Κατανάλωση καυσίμων | | |
|---|------------------------|-------|
| Συνολικός αριθμός οχημάτων FG του Αερολιμένα | 6 | |
| Συνολικός αριθμός πυροσβεστικών οχημάτων του Αερολιμένα | Διαχείριση από Π.Α. | |
| Συνολική ετήσια κατανάλωση καυσίμων | Πετρέλαιο Κίνησης (lt) | 4.489 |
| | Αμόλυβδη βενζίνη (lt) | 158 |

9.3. Κατανάλωση πετρελαίου θέρμανσης ή φυσικού αερίου

| Κατανάλωση πετρελαίου θέρμανσης ή φυσικού αερίου | |
|---|--------|
| Συνολική ετήσια κατανάλωση πετρελαίου θέρμανσης (lt) | 40.702 |
| Συνολική ετήσια κατανάλωση φυσικού αερίου (m ³) | N/A |

9.4. Κατανάλωση νερού

| Κατανάλωση νερού | |
|--|---------|
| Συνολική ετήσια κατανάλωση (m ³) | 12.570* |

*Εκτίμηση

10. ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΑΕΡΙΩΝ ΡΥΠΩΝ ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΟΥ & ΑΝΘΡΑΚΙΚΟ ΑΠΟΤΥΠΩΜΑ

Οι πηγές εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που ορίστηκαν για τον υπολογισμό του ανθρακικού αποτυπώματος περιλαμβάνουν μόνο εκπομπές CO₂ που περιλαμβάνονται στο πλαίσιο του πεδίου 1 και του πεδίου 2 βάσει του πρωτοκόλλου GHG:

- Το πεδίο 1 καλύπτει τις εκπομπές από πηγές που ανήκουν ή ελέγχονται από τον φορέα εκμετάλλευσης του Αερολιμένα.
- Το πεδίο 2 καλύπτει τις εκπομπές από εξωτερική παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας (και θέρμανσης ή ψύξης) που αγοράζει ο φορέας εκμετάλλευσης του Αερολιμένα.

| Ροές Πηγής | Συνολικές εκπομπές CO ₂ (t) |
|--|--|
| | 2020 |
| Άμεσες εκπομπές από καύσιμα θέρμανσης (πεδίο 1) | 108,6 |
| Άμεσες εκπομπές από καύσιμα που χρησιμοποιούνται για τα οχήματα του στόλου (πεδίο 1) | 12,4 |
| Άμεσες εκπομπές από καύσιμα που χρησιμοποιούνται για τα πυροσβεστικά οχήματα (πεδίο 1) | * |
| Άμεσες εκπομπές από καύσιμα που χρησιμοποιούνται για τις γεννήτριες (πεδίο 1) | 84,7 |
| Έμμεσες εκπομπές από την κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (πεδίο 2) | 3.035,9 |
| Σύνολο (t) | 3.241,6 |
| Κιλά CO₂ ανά επιβάτη | 4,61 |

Σημειώσεις:

Η Fraport Greece A δεσμεύεται στην παρακολούθηση, ορθή διαχείριση και τη μείωση του ανθρακικού αποτυπώματος των αεροδρομίων. Προκειμένου αυτός ο στόχος να επιτευχθεί:

- Υπολογίζονται και δημοσιοποιούνται άμεσες και έμμεσες εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα από όλες τις πηγές εκπομπών που βρίσκονται μέσα στα όρια των αεροδρομίων, βάσει του πρωτοκόλλου GHG (πεδία 1 & 2).
- Το αεροδρόμιο κατά το έτος αναφοράς πιστοποιήθηκε κατά ACA (Airport Carbon Accreditation) σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου.

**Η διαχείριση των πυροσβεστικών οχημάτων του αερολιμένα ανήκει στην Πολεμική Αεροπορία*

11. ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΝΕΡΟΥ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ

| Ποιότητα νερού ανθρώπινης κατανάλωσης | |
|--|--------------------|
| Προέλευση νερού (δίκτυο ή γεωτρήσεις) | Δίκτυο ΔΕΥΑ Χανίων |
| Λαμβάνονται δείγματα από το νερό του δικτύου του Αερολιμένα; | ΝΑΙ |
| (εάν ΝΑΙ) Συχνότητα δειγματοληψίας: | Τριμηνιαία |
| Συνοπτική περιγραφή αποτελεσμάτων: Τα αποτελέσματα των μικροβιολογικών και χημικών αναλύσεων καταδεικνύουν πως οι αναλυθείσες παράμετροι του νερού του δικτύου του αερολιμένα Χανίων είναι εντός των ορίων που καθορίζονται στην Υπουργική Απόφαση Γ1 (δ)/ΓΠ οικ. 67322/ ΦΕΚ 3282 Β/19-9-2017, που αφορά την ποιότητα του νερού ανθρώπινης κατανάλωσης. | |

12. ΟΜΒΡΙΑ ΥΔΑΤΑ

| ΟΜΒΡΙΑ ΥΔΑΤΑ (τρόπος συλλογής, επεξεργασίας και διάθεσης, και αποδέκτη) | | |
|--|---|------------------|
| Περιοχή | Συλλογή/ μεταφορά/επεξεργασία/διάθεση | [ΝΑΙ/ΟΧΙ] |
| Πίστα και Πεδίο Ελιγμών του Αερολιμένα | Συλλέγονται σε αγωγούς ομβρίων και οδηγούνται στη θάλασσα | ΝΑΙ |
| Λοιπά όμβρια (διάδρομος, κ.λπ.) | Συλλέγονται σε αγωγούς ομβρίων και οδηγούνται στη θάλασσα | ΝΑΙ |
| Επεξεργασία ομβρίων με ελαιοδιαχωριστή | | ΟΧΙ |

| Ποιότητα ομβρίων υδάτων | |
|--|--------|
| Λαμβάνονται δείγματα από τα όμβρια ύδατα του Αερολιμένα; | ΝΑΙ |
| (εάν ΝΑΙ) Συχνότητα δειγματοληψίας: | Ετήσια |
| Παράμετροι που μετρήθηκαν: pH, αγωγιμότητα, TSS, DO, NO ₃ , NO ₂ , Λίπη & έλαια, BOD, COD, Πετρελαϊκοί υδρογονάνθρακες (TPH), PAHs, BTEX, Βαρέα μέταλλα, PCBs, Απορρυπαντικά | |
| Συνοπτική περιγραφή αποτελεσμάτων: | |
| Τα επιφανειακά όμβρια ύδατα παρακολουθούνται σύμφωνα με το πρόγραμμα παρακολούθησης του αερολιμένα. Ελλείπει καθορισμένων αποδεκτών και σχετικών εθνικών ορίων ποιότητας των ομβρίων υδάτων υιοθετούνται οι προδιαγραφές περιβάλλοντος, υγείας & ασφάλειας (Environmental Health & Safety Guidelines) του Διεθνούς Οργανισμού Χρηματοδότησης (International Finance Corporation -IFC). Σύμφωνα με τα αποτελέσματα των αναλύσεων της FG και με βάση τις ως άνω προδιαγραφές η περιβαλλοντική κατάσταση των ομβρίων υδάτων του αερολιμένα κρίνεται ικανοποιητική και δεν απαιτείται η λήψη κάποιου μέτρου επεξεργασίας | |

13. ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ Η/ΚΑΙ ΕΔΑΦΟΥΣ Η/ΚΑΙ ΥΠΟΓΕΙΟΥ ΑΕΡΑ

| Ποιότητα υπογείων υδάτων ή/και εδάφους ή/και υπόγειου αέρα | |
|---|----------------|
| Λαμβάνονται δείγματα από τα υπόγεια ύδατα ή/και έδαφος ή/και υπόγειο αέρα του Αερολιμένα; | ΝΑΙ |
| (εάν ΝΑΙ) Συχνότητα δειγματοληψίας: | Σύμφωνα με Π.Ο |
| Παράμετροι που μετρήθηκαν: Πτητικοί υδρογονάνθρακες (αλειφατικοί, αρωματικοί και χλωριωμένοι) | |
| Συνοπτική περιγραφή αποτελεσμάτων: | |
| Τα αποτελέσματα των αναλύσεων της γεώτρησης ύδρευσης του αερολιμένα καταδεικνύουν πως το νερό είναι κατάλληλο για ανθρώπινη κατανάλωση και δεν παρατηρείται ρύπανση. Λόγω της χαμηλής στάθμης του υδροφόρου ορίζοντα δεν κατέστη δυνατό να ληφθούν δείγματα υπογείων υδάτων από τις γεωτρήσεις παρακολούθησης των εγκαταστάσεων καυσίμων. Σύμφωνα με τις εκθέσεις περιβαλλοντικής παρακολούθησης των εταιρειών καυσίμων και με βάση οριακές τιμές που χρησιμοποιούνται σε διάφορες Ευρωπαϊκές χώρες ελλείπει θεσμοθετημένων ορίων σε επίπεδο ΕΕ και σχετικών εθνικών προδιαγραφών/ορίων, η περιβαλλοντική κατάσταση του υπόγειου αέρα κρίνεται ικανοποιητική και δεν απαιτείται η λήψη κάποιου μέτρου απορρύπανσης. Όσον αφορά τον υπόγειο αέρα χρησιμοποιείται ως βάση σύγκρισης η Οδηγία του Τμήματος Περιβαλλοντικής Προστασίας του Μονάχου που έχει τεθεί σε ισχύ από την 10.02.1998 και μέχρι σήμερα είναι η πλέον αναγνωρισμένη ευρύτερα. | |

14. ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΛΥΜΑΤΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ

| Αποχέτευση | |
|---|-----|
| Δίκτυο αποχέτευσης προς εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων (ΕΕΛ) πόλης/οικισμού | ΝΑΙ |
| Αυτόνομη εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων (ΕΕΛ) Αερολιμένα | ΟΧΙ |

| Λύματα αεροσκαφών |
|--|
| Συλλογή και Διάθεση: Συλλογή σε δεξαμενή και διάθεση στο δίκτυο αποχέτευσης της πόλης. |

| Περιγραφή εγκατάστασης επεξεργασίας λυμάτων (ΕΕΛ) Αερολιμένα (εφόσον υφίσταται) <i>Περιγραφή χαρακτηριστικών και κατάστασης εγκαταστάσεων εγκατάστασης επεξεργασίας λυμάτων Α/Δ, καθώς και τυχόν προβλήματα. Είδος και συχνότητα ελέγχων και μετρήσεων ποιότητας εκροής</i> | |
|--|-----|
| Βαθμός επεξεργασίας ΕΕΛ Αερολιμένα | N/A |
| Μέθοδος επεξεργασίας | N/A |
| Διάθεση επεξεργασμένων λυμάτων | N/A |
| Διάθεση λάσπης | N/A |
| Συχνότητα δειγματοληψιών εκροής ΕΕΛ | N/A |
| Παράμετροι που μετρήθηκαν | N/A |
| Συνοπτική περιγραφή ποιότητας εκροών ΕΕΛ | N/A |