

# ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΣΑΜΟΥ «ΑΡΙΣΤΑΡΧΟΣ Ο ΣΑΜΙΟΣ» (SMI)

## Έτος αναφοράς 2022

Fraport Περιφερειακά Αεροδρόμια της Ελλάδας Β Α.Ε.

Έτος έκδοσης: 2023

ΚΕΝΗ ΣΕΛΙΔΑ

## Πίνακας Περιεχομένων

|   |           |
|---|-----------|
| Πίνακας Περιεχομένων .....  | 3         |
| <b>1. ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ .....</b>   | <b>4</b>  |
| 1.1. Θέση .....   | 4         |
| 1.2. Διοικητική υπαγωγή .....   | 4         |
| 1.3. Περιβαλλοντική αδειοδότηση .....   | 4         |
| 1.4. Βασικά στοιχεία Αερολιμένα .....   | 4         |
| 1.5. Εγκαταστάσεις Αερολιμένα .....   | 5         |
| 1.5.1. Εταιρείες καυσίμων αεροσκαφών (Fuel Handlers) .....                    | 5         |
| 1.5.2. Εταιρείες επίγειας εξυπηρέτησης (Ground Handlers) .....                | 5         |
| <b>2. ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΙΝΗΣΗΣ .....</b>                                   | <b>6</b>  |
| 2.1. Ετήσια στοιχεία κίνησης .....  | 6         |
| 2.2. Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους αναφοράς για περίοδο αιχμής .....      | 7         |
| 2.3. Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους αναφοράς για περίοδο μη αιχμής .....   | 7         |
| <b>3. ΘΟΡΥΒΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ .....</b>  | <b>8</b>  |
| 3.1. Μετρήσεις θορύβου κατά το έτος αναφοράς .....                            | 8         |
| 3.2. Εκτίμηση στάθμης θορύβου βάσει λογισμικού προσομοίωσης .....             | 9         |
| <b>4. ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΑΕΡΑ .....</b>   | <b>10</b> |
| 4.1. Μετρήσεις αέριων ρύπων κατά το έτος αναφοράς .....                       | 10        |
| 4.2. Εκτίμηση εκπομπών αερίων ρύπων α/φωφ βάσει λογισμικού προσομοίωσης ..... | 11        |
| <b>5. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ .....</b>  | <b>15</b> |
| <b>6. ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ .....</b>                            | <b>16</b> |
| 6.1. Χλωρίδα – Πανίδα .....   | 16        |
| <b>7. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΕΙΛΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΓΡΙΑ ΖΩΗ .....</b>                          | <b>17</b> |
| <b>8. ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑ .....</b>  | <b>18</b> |
| <b>9. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΠΟΡΩΝ .....</b>                               | <b>19</b> |
| <b>10. ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΑΕΡΙΩΝ ΡΥΠΩΝ ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΟΥ &amp; ΑΝΘΡΑΚΙΚΟ ΑΠΟΤΥΠΩΜΑ<br/>20</b> | <b>20</b> |
| <b>11. ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΝΕΡΟΥ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ .....</b>                        | <b>21</b> |
| <b>12. ΟΜΒΡΙΑ ΥΔΑΤΑ .....</b>   | <b>22</b> |
| <b>13. ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ Η/ΚΑΙ ΕΛΔΑΦΟΥΣ Η/ΚΑΙ ΥΠΟΓΕΙΟΥ ΑΕΡΑ .....</b>  | <b>23</b> |
| <b>14. ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ &amp; ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΛΥΜΑΤΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ .....</b>              | <b>24</b> |

## 1. ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

### 1.1. Θέση

Ο Αερολιμένας Σάμου «Αρίσταρχος ο Σάμιος» λειτουργεί από το 1963 και βρίσκεται 14 χιλιόμετρα από την πόλη της Σάμου (Βαθύ) και 3km περίπου από την πόλη του Πυθαγορείου. Το αεροδρόμιο, βρίσκεται στη νότια πλευρά του νησιού, κοντά στον οικισμό Ποτοκάκι.

### 1.2. Διοικητική υπαγωγή

Ο Αερολιμένας υπάγεται διοικητικά στις Δημοτικές Κοινότητες Χώρας και Πυθαγορείου της Δημοτικής Ενότητας Πυθαγορείου του Δήμου Σάμου της ομώνυμης Περιφερειακής Ενότητας, της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου.

### 1.3. Περιβαλλοντική αδειοδότηση

| Εγκεκριμένοι περιβαλλοντικοί όροι |                       |
|-----------------------------------|-----------------------|
| Α.Π. Απόφασης Π.Ο.                | 106454/14.03.2000     |
| Α.Π. Απόφασης Τροποποίησης Π.Ο.   | 131852/27.10.2010     |
|                                   | 3704/12.02.2018       |
|                                   | 24437/1573/14.03.2022 |
|                                   | 74752/5077/18.07.2022 |

### 1.4. Βασικά στοιχεία Αερολιμένα

|   |   |
|---|---|
| Όνομα αεροδρομίου IATA / ICAO                       | SMI / LGSM  |
| Θέση Αερολιμένα - Σημείο Αναφοράς Αεροδρομίου (ARP) | Γεωγραφικό Πλάτος: 37° 41' 21" N<br>Γεωγραφικό Μήκος: 26° 54' 44" E |
| Υψόμετρο  | 5,74 m  |
| Αριθμός διαδρόμων προσγείωσης/απογείωσης            | 1   |
| Ωράριο λειτουργίας (θερινό & χειμερινό)             | 00:00 – 23:59   |

| Διάδρομοι  | Μήκος / Πλάτος |   |   | Κωδικά στοιχεία |   |
|--|----------------|---|---|-----------------|---|
| Διάδρομος προσγείωσης / απογείωσης                 | 2.044m x 45m   |   |   | 09/27           |   |
| Μήκος Παραλλήλου τροχοδρόμου                       | N/A            |   |   |                 |   |
| Αριθμός συνδετήριων τροχοδρόμων                    | 3              |   |   |                 |   |
| Χωρητικότητα δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών (Apron) | A              | B | C | D               | E |
|  | -              | - | 4 | 4               | - |

| Εργαζόμενοι                             | Περίοδος αιχμής<br>(31.8.2022) | Περίοδος μη<br>αιχμής<br>(30.11.2022) |
|---|--------------------------------|---------------------------------------|
| Αριθμός εργαζομένων Fraport Greece (FG) | 25                             | 22                                    |
| Αριθμός εργαζομένων λοιπών εταιρειών    | 307                            | 245                                   |

| <b>Κτίριο αεροσταθμού</b>           |       |
|-------------------------------------|-------|
| ➤ Συνολική έκταση (m <sup>2</sup> ) | 9.473 |

| <b>Λοιπά κτίρια &amp; βοηθητικοί- αποθηκευτικοί χώροι</b> |       |
|---|-------|
| ➤ Πυροσβεστικός σταθμός (m <sup>2</sup> )                 | 1.144 |

| <b>Χώρος στάθμευσης οχημάτων στον περιβάλλοντα χώρο του αεροσταθμού</b> |     |
|---|-----|
| Αριθμός θέσεων στάθμευσης ΙΧ αυτοκινήτων                                | 192 |
| Αριθμός θέσεων στάθμευσης λεωφορείων                                    | 14  |
| Αριθμός θέσεων στάθμευσης ταξί  | 36  |

## 1.5. Εγκαταστάσεις Αερολιμένα

### 1.5.1. Εταιρείες καυσίμων αεροσκαφών (Fuel Handlers)

| <b>Εταιρείες καυσίμων τροφοδοσίας αεροσκαφών</b>                  |   |
|---|---|
| Αριθμός Εταιρειών καυσίμων που δραστηριοποιούνται στον Αερολιμένα | 2 |

| <b>Εγκαταστάσεις εντός χώρου Αεροδρομίου</b> | <b>EKO</b> | <b>GISSCO</b> | <b>HAFCO</b>                  |
|--|------------|---------------|-------------------------------|
| Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ)    | NAI        | NAI           | Δεν δραστηριοποιείται στο Α/Δ |

### 1.5.2. Εταιρείες επίγειας εξυπηρέτησης (Ground Handlers)

| <b>Εταιρείες επίγειας εξυπηρέτησης (Ground Handlers)</b>                       |   |
|--|---|
| Αριθμός εταιρειών επίγειας εξυπηρέτησης που δραστηριοποιούνται στον Αερολιμένα | 3 |

| <b>Εγκαταστάσεις εντός χώρου Αεροδρομίου</b> | <b>SKYSERV</b> | <b>SWISSPORT</b> | <b>GOLDAIR</b> |
|--|----------------|------------------|----------------|
| Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ)    | NAI            | NAI              | NAI            |

## 2. ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΙΝΗΣΗΣ

### 2.1. Ετήσια στοιχεία κίνησης

| Ετήσια στοιχεία κίνησης για το έτος 2022                                 |         |
|--|---------|
| Συνολικός ετήσιος αριθμός κινήσεων αεροσκαφών <sup>1</sup>               | 5.700   |
| Ποσοστό αύξησης ή μείωσης που σημειώθηκε σε σχέση με το προηγούμενο έτος | 23,2%   |
| Συνολικός ετήσιος αριθμός επιβατών                                       | 453.264 |
| Ποσοστό αύξησης ή μείωσης που σημειώθηκε σε σχέση με το προηγούμενο έτος | 67,7%   |
| Συνολικοί τόνοι εμπορευμάτων που μεταφέρθηκαν ετησίως                    | 132     |
| Ποσοστό αύξησης ή μείωσης που σημειώθηκε σε σχέση με το προηγούμενο έτος | -15,4%  |

| Τύποι αεροσκαφών εξυπηρέτησης πτήσεων                      |             |
|--|-------------|
| Επικρατέστεροι τύποι α/φων εξυπηρέτησης πτήσεων εσωτερικού |             |
| Τύπος Αεροσκάφους  | Αρ. Πτήσεων |
| AT76   | 1.176       |
| AT45   | 624         |
| DH8D   | 612         |
| AT72   | 598         |
| AT75   | 244         |
| EC35   | 74          |
| A320   | 52          |
| AT46   | 48          |
| A32A   | 23          |
| A319   | 18          |
| Άλλος  | 217         |
| Επικρατέστεροι τύποι α/φων εξυπηρέτησης πτήσεων εξωτερικού |             |
| Τύπος Αεροσκάφους  | Αρ. Πτήσεων |
| B73H   | 552         |
| A320   | 516         |
| 7M8  | 284         |
| A20N   | 138         |
| B738   | 124         |
| A32A   | 101         |
| A319   | 38          |
| E195   | 34          |
| 290  | 18          |
| A321   | 16          |
| Άλλος  | 177         |

<sup>1</sup> Στο συνολικό αριθμό πτήσεων δεν περιλαμβάνονται οι εκπαιδευτικές και στρατιωτικές πτήσεις.

**2.2. Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους αναφοράς για περίοδο αιχμής**

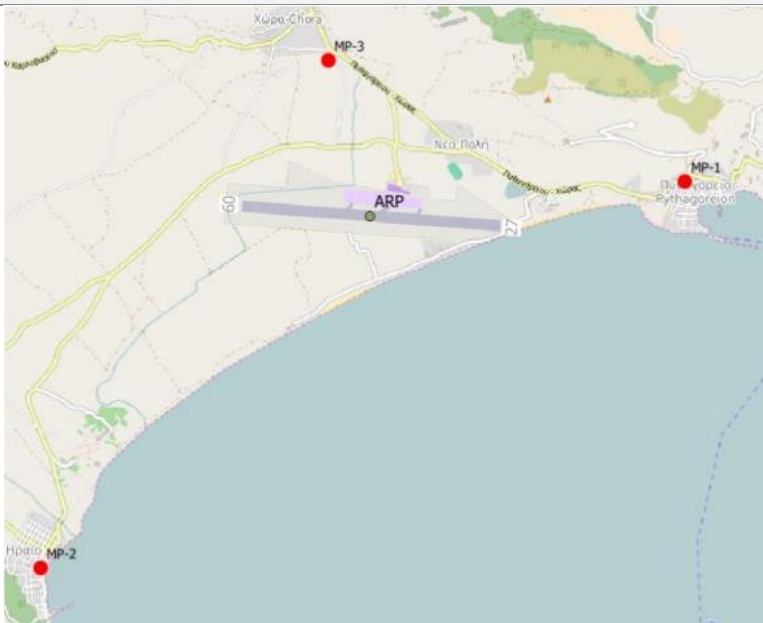
| <b>Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους 2022 για περίοδο αιχμής (Ιούνιο-Σεπτέμβριο)</b> |           |
|--|-----------|
| Μήνας αιχμής   | Αύγουστος |
| Αριθμός κινήσεων αεροσκαφών κατά τον μήνα αιχμής                                     | 917       |
| Μέσος ημερήσιος αριθμός κινήσεων αεροσκαφών το μήνα αιχμής                           | 31        |

**2.3. Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους αναφοράς για περίοδο μη αιχμής**

| <b>Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους 2022 για περίοδο μη αιχμής (λοιπούς μήνες)</b> |             |
|---|-------------|
| Μήνας με τη ελάχιστη κίνηση   | Φεβρουάριος |
| Αριθμός κινήσεων αεροσκαφών κατά τον μήνα ελάχιστης κίνησης                         | 220         |
| Μέσος ημερήσιος αριθμός κινήσεων α/φών το μήνα της ελάχιστης κίνησης                | 7           |

### 3. ΘΟΥΥΒΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

#### 3.1. Μετρήσεις θορύβου κατά το έτος αναφοράς

| Πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις θορύβου στην περιοχή πέριξ του αεροδρομίου για το έτος αναφοράς; |   | ΝΑΙ |
|--|---|-----|
| <b>Σημεία μέτρησης</b>   |   |     |
|           |   |     |
| Συντεταγμένες σημείων μέτρησης   | Περιγραφή θέσης μέτρησης  |     |
| Θέση 1: 37° 41' 30" N<br>26° 56' 29" E   | Βρίσκεται στον οικισμό Πυθαγόρειο, ανατολικά του διαδρόμου, στην ταράτσα ενός ιδιωτικού κτιρίου. Επηρεάζεται από τις αφίξεις του διαδρόμου 27 και τις αναχωρήσεις του διαδρόμου 09.                     |     |
| Θέση 2: 37° 39' 48" N<br>26° 52' 54" E   | Βρίσκεται στον οικισμό Ηραίο, νοτιοδυτικά του διαδρόμου, στην ταράτσα ενός σπιτιού. Επηρεάζεται από τις αφίξεις του διαδρόμου 09 και τις αναχωρήσεις του διαδρόμου 27.                                  |     |
| Θέση 3: 37° 42' 02" N<br>26° 54' 30" E   | Βρίσκεται νοτιοανατολικά του οικισμού της Χώρας, βόρεια του διαδρόμου, στο μπαλκόνι ενός δημόσιου κτιρίου. Επηρεάζεται από όλες τις αφίξεις και τις αναχωρήσεις και των δύο κατευθύνσεων του διαδρόμου. |     |
| <b>Περίοδος μετρήσεων</b>  | 24.07.2022 – 25.07.2022   |     |
| <b>Δείκτες</b>   | L <sub>den</sub> & L <sub>night</sub>   |     |

#### Συνοπτική παρουσίαση αποτελεσμάτων μετρήσεων:

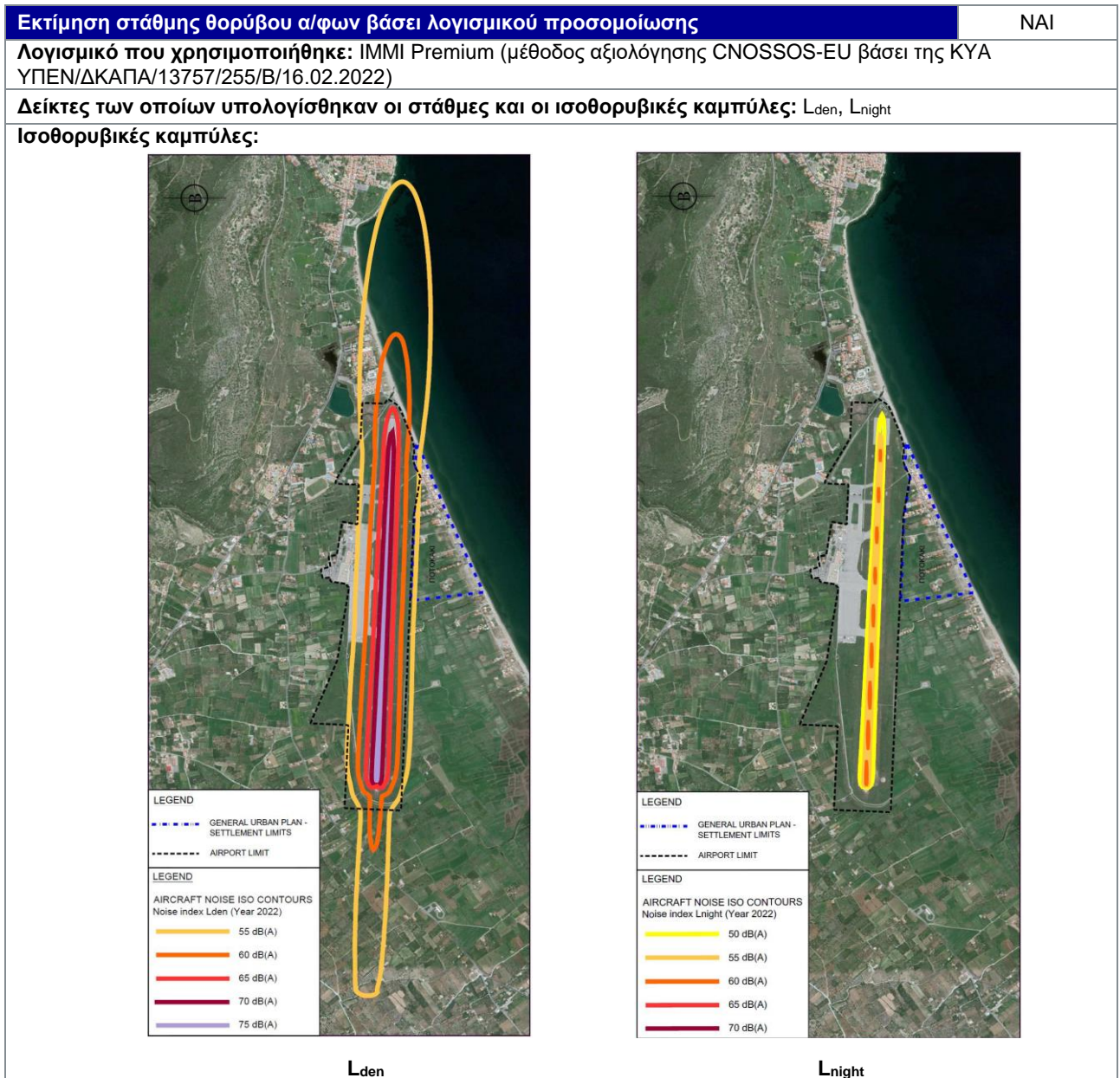
Η στάθμη θορύβου παρακολουθείται σύμφωνα με το πρόγραμμα παρακολούθησης του αερολιμένα. Δεν καταγράφηκαν υπερβάσεις των θεσμοθετημένων δεκτών L<sub>den</sub> & L<sub>night</sub>.

Με την νέα Α.Ε.Π.Ο. το πρόγραμμα διαμορφώθηκε ως εξής:

«Δείκτες του αεροπορικού θορύβου L<sub>den</sub> και L<sub>night</sub>, όπως καθορίζονται στην ΥΑ 211773/2012 (Β' 1367), από τη λειτουργία του αερολιμένα, με βάση τρεις μετρήσεις θορύβου 24 ωρών σε ισάριθμες θέσεις (πλησιέστεροι αποδέκτες), σε συνδυασμό με υπολογιστική προσομοίωση εκπομπής και διάδοσης θορύβου βάσει των πραγματικών δεδομένων αεροπορικών κινήσεων, μια φορά ανά τριετία, σύμφωνα με την ενσωμάτωση της Οδηγίας 2002/49/ΕΚ στην εθνική νομοθεσία με τις ΚΥΑ 13586/724/2006 (Β' 384) και 27136/1793/2018 (Β' 6108/2018 και Β' 322/2019).»



3.2. Εκτίμηση στάθμης θορύβου βάσει λογισμικού προσομοίωσης

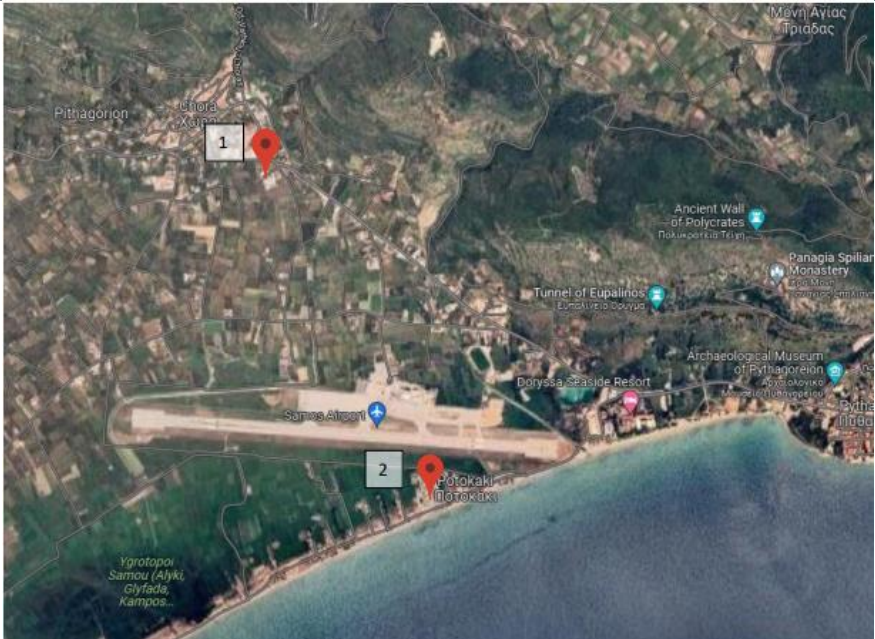


**Συνοπτική παρουσίαση αποτελεσμάτων:**

Για το έτος 2022 δεν υπάρχουν κτίρια εντός θεσμοθετημένων ορίων οικισμών που να εκτίθενται σε επίπεδα θορύβου υψηλότερα από  $L_{den} = 70$  dB(A) και  $L_{night} = 60$  dB(A).

## 4. ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΑΕΡΑ

### 4.1. Μετρήσεις αέριων ρύπων κατά το έτος αναφοράς

|   |   |     |
|---|---|-----|
| Πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις αέριων ρύπων στην περιοχή πέριξ του αεροδρομίου για το έτος αναφοράς; |   | ΝΑΙ |
| <b>Σημεία μέτρησης</b>  |   |     |
|                |   |     |
| <b>Σημεία μέτρησης</b>  | <b>Περιγραφή θέσης μέτρησης</b>   |     |
| Θέση 1  | Εξωτερικός χώρος στάθμευσης του ΚΕΠ, περίπου 2.2 χιλιόμετρα βόρεια του Αερολιμένα.  |     |
| Θέση 2  | Εξωτερικός χώρος στάθμευσης ξενοδοχείου, στον οικισμό Ποτακάκι, περίπου 300 μέτρα νότια του Αερολιμένα.                             |     |
| <b>Περίοδος μετρήσεων</b>   | 11.10.2022-26.10.2022   |     |
| <b>Ρύποι που μετρήθηκαν:</b>  | CO, C <sub>6</sub> H <sub>6</sub> , NO, NO <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> , PM <sub>10</sub> , PM <sub>2.5</sub> και SO <sub>2</sub> |     |

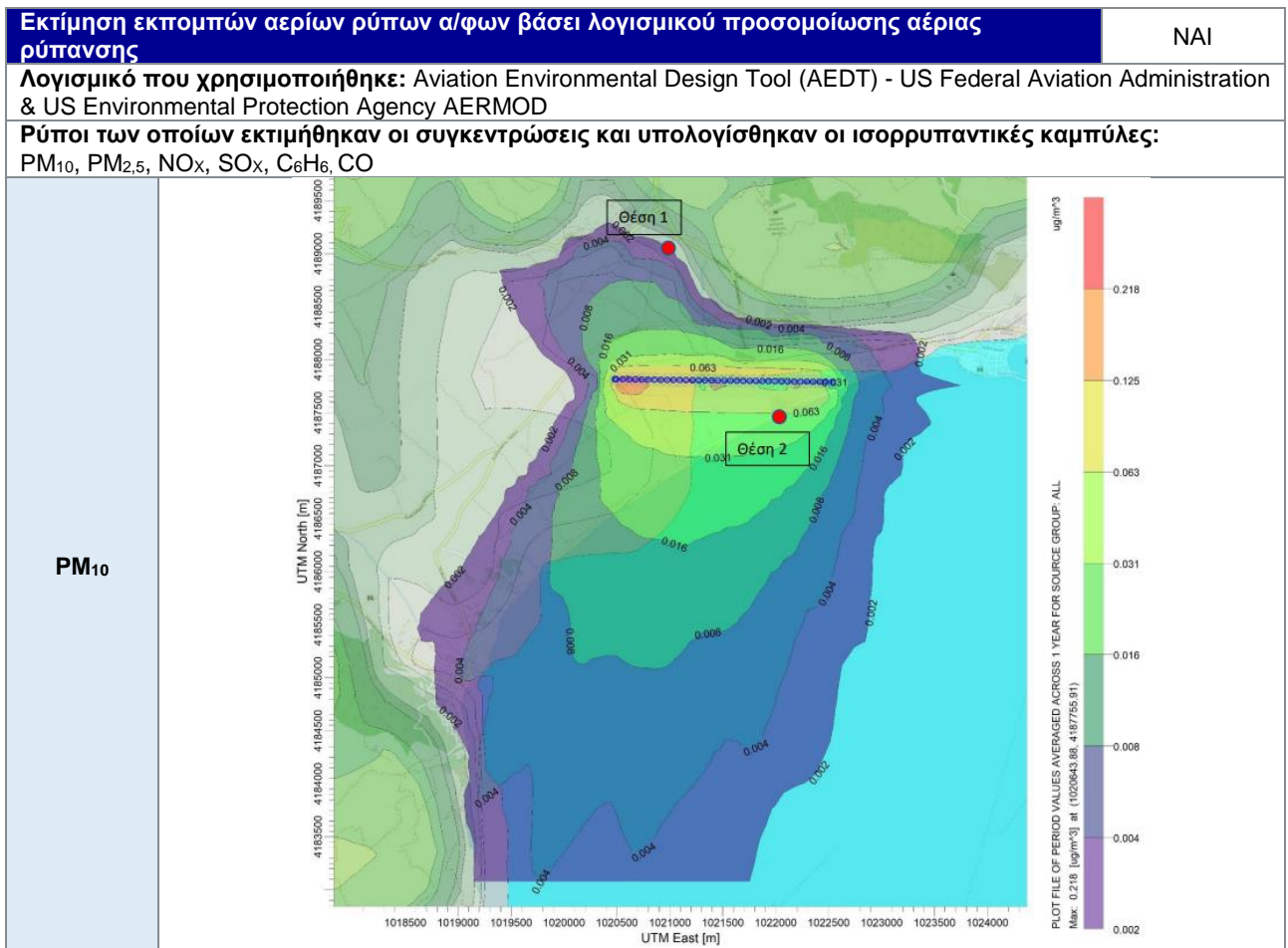
#### Συνοπτική παρουσίαση αποτελεσμάτων μετρήσεων:

Η ποιότητα του αέρα παρακολουθείται σύμφωνα με το πρόγραμμα παρακολούθησης του αερολιμένα και τα αποτελέσματα βρίσκονται εντός ορίων.

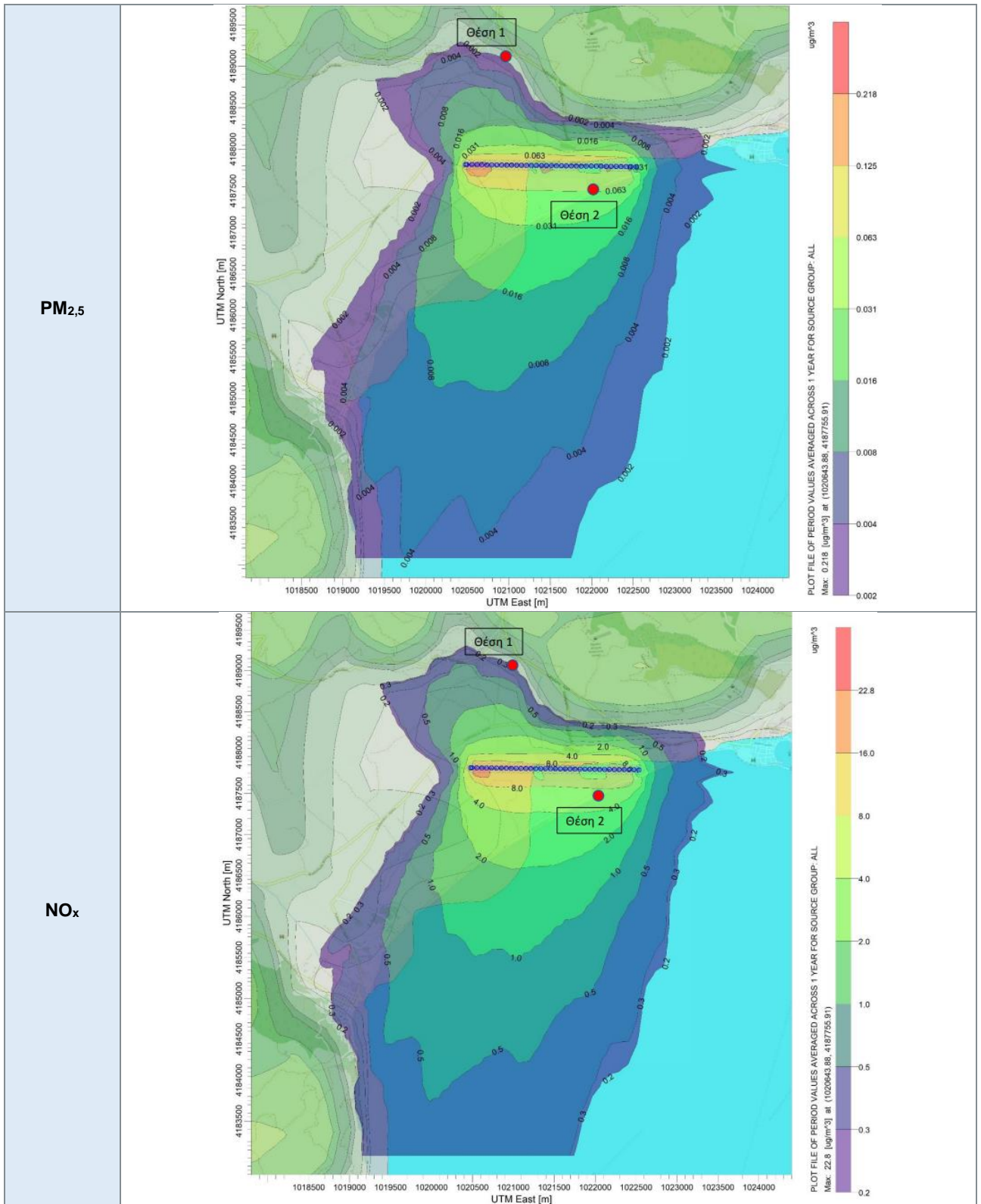
Με την νέα Α.Ε.Π.Ο. το πρόγραμμα διαμορφώθηκε ως εξής:

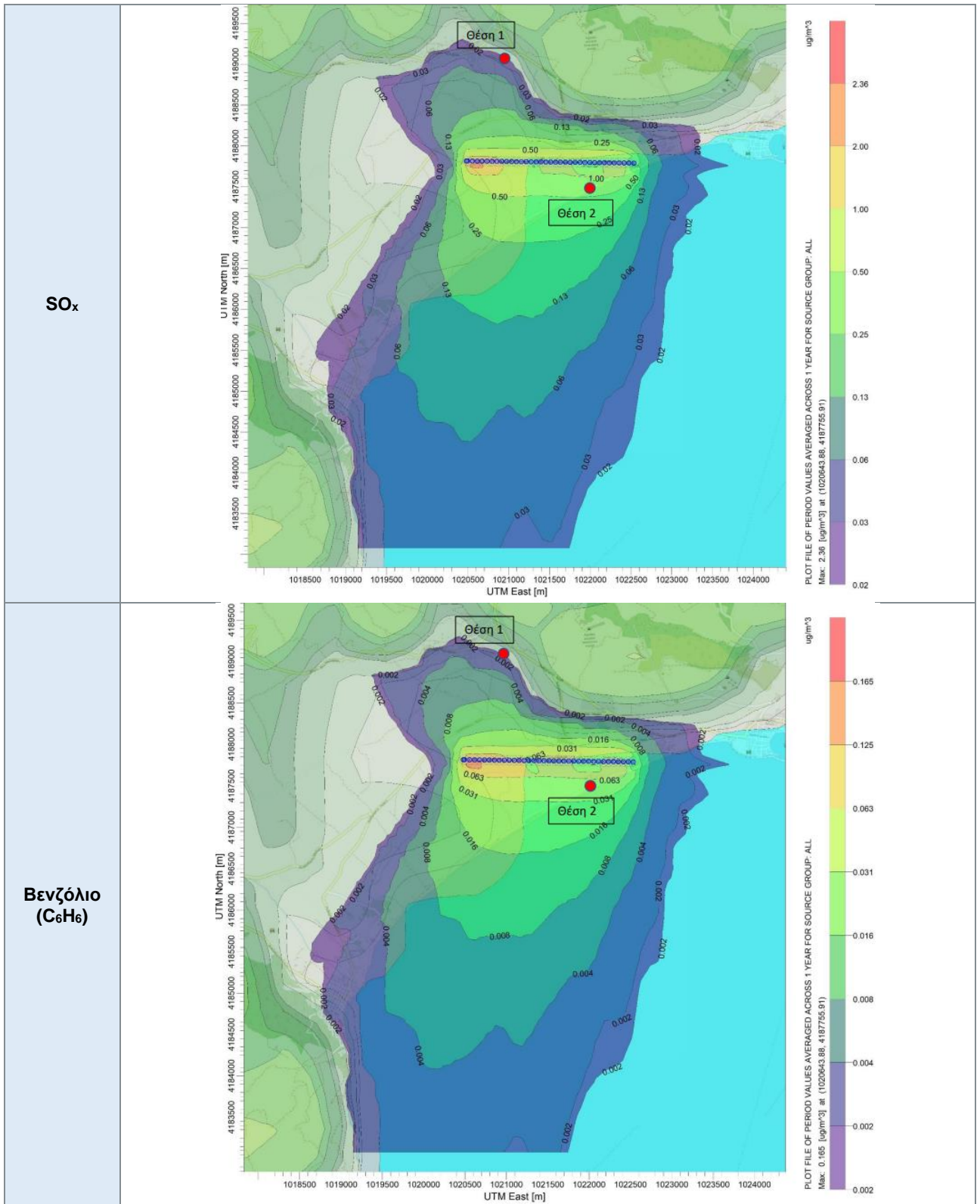
«Συγκεντρώσεις αέριων ρύπων CO, C<sub>6</sub>H<sub>6</sub>, NO, NO<sub>2</sub>, O<sub>3</sub>, PM<sub>10</sub>, PM<sub>2.5</sub> και SO<sub>2</sub> από τη λειτουργία του αερολιμένα, προς σύγκριση με τις οριακές τιμές της ΚΥΑ 14122/549/Ε103/2011 (Β' 488), όπως τροποποιημένη ισχύει, με βάση τα αποτελέσματα υπολογιστικής προσομοίωσης εκπομπής και διασποράς ατμοσφαιρικών ρύπων χρησιμοποιώντας τα πραγματικά δεδομένα αεροπορικών κινήσεων, μια φορά ανά τριετία.»

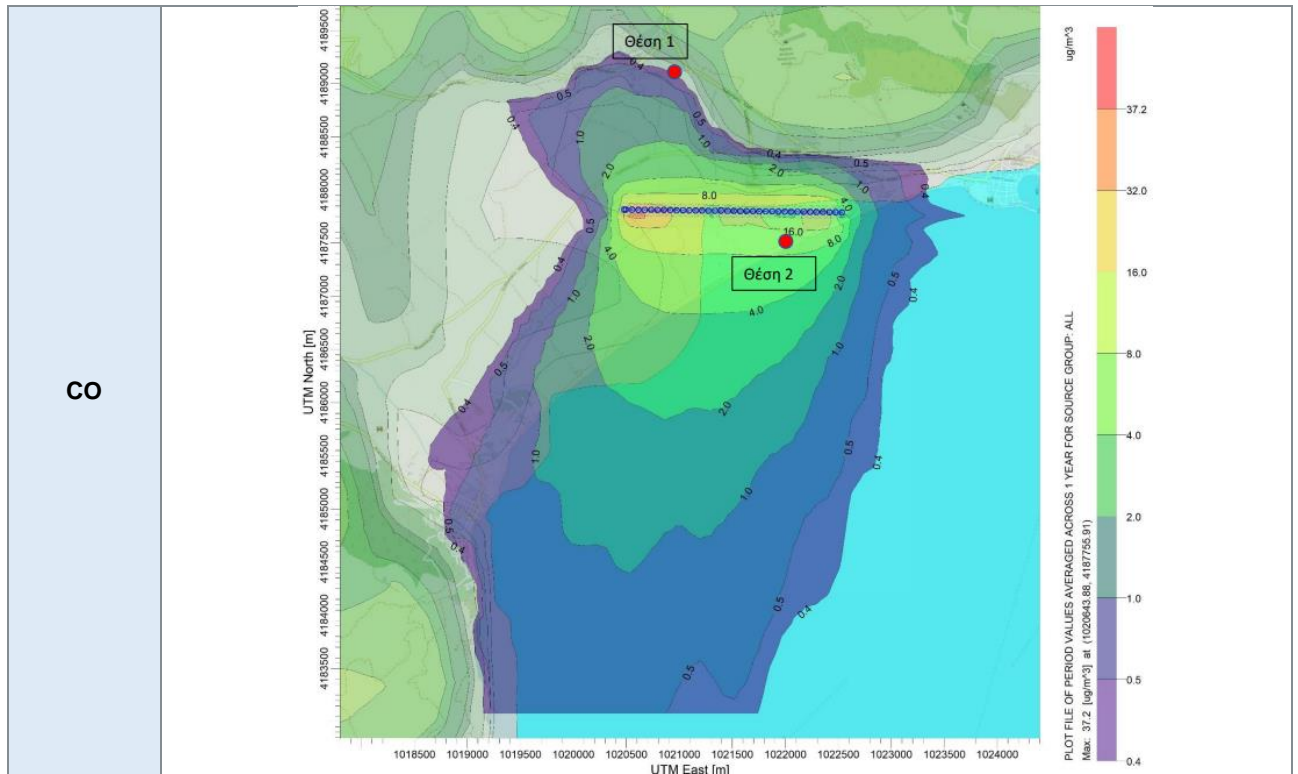
4.2. Εκτίμηση εκπομπών αερίων ρύπων α/φων βάσει λογισμικού προσομοίωσης











**Συνοπτική παρουσίαση αποτελεσμάτων:**

Η ποιότητα του αέρα παρακολουθείται σύμφωνα με το πρόγραμμα παρακολούθησης του αερολιμένα.  
Δεν παρατηρείται υπέρβαση των επιτρεπόμενων ορίων Ποιότητας Ατμόσφαιρας.

## 5. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

| Ρεύμα αποβλήτου   | Συλλογή ρεύματος                  | Τελική διαχείριση ρεύματος                                      |
|---|-----------------------------------|---|
| <b>Ανακυκλώσιμα Υλικά (χαρτί, πλαστικό, μέταλλα, γυαλί)</b> | Χωριστή συλλογή από το Δήμο Σάμου | Διάθεση στην ΟΕΔΑ Σάμου και μεταφόρτωση με σκοπό την ανακύκλωση |
| <b>Υπολείμματα (Σύμμεικτα) και Ογκώδη Απόβλητα</b>          | Συλλογή από το Δήμο Σάμου         | Διάθεση σε ΧΥΤ (ΟΕΔΑ Σάμου)                                     |

### Σημειώσεις:

- Όσον αφορά τις επί μέρους κατηγορίες των ΑΣΑ (ανακυκλώσιμα, σύμμεικτα, ογκώδη), οι «Χρήστες του Αερολιμένα» (Airport Users) διαχειρίζονται τα απόβλητά τους από κοινού με τη Fraport Greece B (κεντρική διαχείριση).
- Όσον αφορά τις κατηγορίες αποβλήτων της «εναλλακτικής διαχείρισης» (ΑΛΕ, ΑΗΗΕ, κ.λπ.):
  - Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ): Συλλογή και διαχείριση από εξουσιοδοτημένο συλλέκτη «CYTOP A.E.»
  - Απόβλητα Ηλεκτρικού και Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού (ΑΗΗΕ): Συλλογή και διαχείριση από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «Ανακύκλωση Συσκευών Α.Ε.»
  - Συσσωρευτές: Συλλογή και διαχείριση από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «Re-Battery AE»
  - Μικρές Μπαταρίες: Συλλογή και διαχείριση από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «ΑΦΗΣ ΑΕ»
  - Χρησιμοποιημένα Ελαστικά: Συλλογή και διαχείριση από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «ECOELASTIKA AE»
- Το σύνολο των επικινδύνων αποβλήτων που παράγονται εντός του Αερολιμένα, πλέον των προαναφερθέντων, διαχειρίζονται από αδειοδοτημένους ιδιώτες, μέσω σύμβασης συνεργασίας με την Fraport Greece B, σύμφωνα με τα οριζόμενα από την κείμενη νομοθεσία.
- Το σύνολο των ποσοτήτων των παραγόμενων αποβλήτων, οι φορείς συλλογής τους και οι τελικοί τους αποδέκτες καταγράφονται από τη Fraport Greece B και υποβάλλονται στην ηλεκτρονική πλατφόρμα του Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας μέσω της ετήσιας έκθεσης παραγωγού αποβλήτων, όπως ορίζεται από την κείμενη νομοθεσία.

## 6. ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ

### 6.1. Χλωρίδα – Πανίδα

| Χλωρίδα  |     |
|--|-----|
| Υπάρχουν προστατευόμενες ζώνες βλάστησης/τύποι οικοτόπων στην ευρύτερη περιοχή του Αερολιμένα;   | ΝΑΙ |
| <p><b>(εάν ΝΑΙ)</b> Σύντομη περιγραφή:<br/>Ο αερολιμένας Σάμου «Αρίσταρχος ο Σάμιος» βρίσκεται πλησίον της περιοχής του Ευρωπαϊκού Οικολογικού Δικτύου NATURA 2000:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>GR4120001 Σάμος: Παραλία Αλυκή (Έκταση: 307.07ha)</li> </ul>  |     |
| Πανίδα   |     |
| Υπάρχουν προστατευόμενα είδη πανίδας/ορνιθοπανίδας στην ευρύτερη περιοχή του Αερολιμένα;   | ΝΑΙ |
| <p><b>(εάν ΝΑΙ)</b> Σύντομη περιγραφή:<br/>Ο αερολιμένας Σάμου «Αρίσταρχος ο Σάμιος» βρίσκεται πλησίον της σημαντικής περιοχής για τα πτηνά GR146: Αλυκή Ψιλής Άμμου Σάμου (Έκταση: 182.93ha).<br/>Τα προστατευόμενα είδη πτηνών που έχουν παρατηρηθεί στον αερολιμένα Σάμου από τον Απρίλιο του 2017 παρουσιάζονται παρακάτω:<br/>Αγκαθοκαλημάνα (<i>Vanellus spinosus</i>), Αργυροτσικνιάς (<i>Casmerodius albus</i>), Ήταυρος (<i>Botaurus stellaris</i>), Θαλασσοκόρακας (<i>Phalacrocorax aristotelis</i>), Καλαμόκιρκος (<i>Circus aeruginosus</i>), Καστανόπαπια (<i>Tadorna ferruginea</i>), Κιρκινέζι (<i>Falco naumanni</i>), Κρυπτοτσικνιάς (<i>Ardeola ralloides</i>), Λιβαδόκιρκος (<i>Circus pygargus</i>), Μαύρος Πελαργός (<i>Ciconia nigra</i>), Νυχτοκόρακας (<i>Nycticorax nycticorax</i>), Πορφυροτσικνιάς (<i>Ardea purpurea</i>), Σαρσέλα (<i>Anas querquedula</i>), Σιταρήθρα (<i>Alauda arvensis</i>), Στεπόκιρκος (<i>Circus macrourus</i>), Τουρλίδα (<i>Numenius arquata</i>), Τρυγόνη (<i>Streptopelia turtur</i>), Φιδαετός (<i>Circaetus gallicus</i>), Χαλκόκοτα (<i>Plegadis falcinellus</i>), Χαλκοκουρούνα (<i>Coracias garrulous</i>)<br/>Προστατευόμενο ζώο που επίσης εντοπίζεται στον αερολιμένα Σάμου είναι το Χρυσό Τσακάλι (<i>Canis aureus</i>).</p> |     |



## 7. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΕΙΛΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΓΡΙΑ ΖΩΗ

| Περιστατικά προσκρούσεων και μέτρα διαχείρισης απειλών από την άγρια ζωή   |                  |
|--|------------------|
| Είδη ζώων που προσέκρουσαν σε αεροσκάφη:   | Προσκρούσεις (%) |
| Μικρόπουλα   | 50%              |
| Γλάροι   | 33%              |
| Κορακοειδή   | 17%              |
| <b>Μέτρα που λαμβάνονται:</b>  |                  |
| Η παρουσία και η συμπεριφορά των ειδών άγριας ζωής παρακολουθείται και καταγράφεται καθημερινά από την ανατολή ως τη δύση του ήλιου. Μερικές από τις μεθόδους ελέγχου των ειδών άγριας ζωής περιλαμβάνουν: τη χρήση φωνών συναγερμού, ψηφιακών ήχων, λείζερ κ.α. Επίσης, λαμβάνονται προληπτικά μακροπρόθεσμα μέτρα που σχετίζονται με τη διαχείριση των ενδιαιτημάτων (π.χ. χορτοκοπή, διαχείριση υδάτων) για τη μείωση της παρουσίας ειδών άγριας ζωής που αποτελούν κίνδυνο για την ασφάλεια των πτήσεων. Τέλος, εκδίδεται ειδοποίηση προς τους αεροπόρους (NOTAM) και ανανεώνεται σε τακτά χρονικά διαστήματα. |                  |

## 8. ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑ

|  |     |
|--|-----|
| Ανακαλύφθηκαν νέες ευρήματα πολιτιστικής κληρονομιάς το έτος αναφοράς; | ΟΧΙ |
| (εάν ΝΑΙ) Παρατίθενται λεπτομέρειες στον πιο κάτω πίνακα:              |     |

| Θέση | Ημερομηνία εύρεσης | Τύπος ευρήματος | Πρόσθετα ληφθέντα μέτρα προστασίας |
|------|--------------------|-----------------|------------------------------------|
|      |                    |                 |                                    |
|      |                    |                 |                                    |
|      |                    |                 |                                    |

## 9. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΠΟΡΩΝ

### 9.1. Κατανάλωση ενέργειας

| Κατανάλωση Ενέργειας (ηλεκτρικής ενέργειας, σε Kwh)      |              |
|--|--------------|
| Συνολική ετήσια κατανάλωση Ηλεκτρικής ενέργειας (σε Kwh) | 1.449.366,28 |

### 9.2. Κατανάλωση καυσίμων

| Κατανάλωση καυσίμων                          |                        |          |
|--|------------------------|----------|
| Συνολικός αριθμός οχημάτων FG του Αερολιμένα | 12                     |          |
| Συνολική ετήσια κατανάλωση καυσίμων          | Πετρέλαιο Κίνησης (lt) | 9.135,82 |
|  | Αμόλυβδη βενζίνη (lt)  | 462,08   |

### 9.3. Κατανάλωση πετρελαίου θέρμανσης ή φυσικού αερίου

| Κατανάλωση πετρελαίου θέρμανσης ή φυσικού αερίου            |     |
|---|-----|
| Συνολική ετήσια κατανάλωση πετρελαίου θέρμανσης (lt)        | -*  |
| Συνολική ετήσια κατανάλωση φυσικού αερίου (m <sup>3</sup> ) | N/A |

\*Η θέρμανση & ψύξη πραγματοποιείται με αντλίες θερμότητας

### 9.4. Κατανάλωση πετρελαίου για γεννήτρια

| Κατανάλωση πετρελαίου για γεννήτρια |       |
|-------------------------------------|-------|
| Συνολική ετήσια κατανάλωση(lt)      | 19,70 |

### 9.5. Κατανάλωση νερού

| Κατανάλωση νερού                             |   |
|--|---|
| Συνολική ετήσια κατανάλωση (m <sup>3</sup> ) | - |

Δεν υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία από το Δήμο Σάμου.

## 10. ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΑΕΡΙΩΝ ΡΥΠΩΝ ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΟΥ & ΑΝΘΡΑΚΙΚΟ ΑΠΟΤΥΠΩΜΑ

Οι πηγές εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που ορίστηκαν για τον υπολογισμό του ανθρακικού αποτυπώματος περιλαμβάνουν μόνο εκπομπές CO<sub>2</sub> που περιλαμβάνονται στο πλαίσιο του πεδίου 1 και του πεδίου 2 βάσει του πρωτοκόλλου GHG:

- Το πεδίο 1 καλύπτει τις εκπομπές από πηγές που ανήκουν ή ελέγχονται από τον φορέα εκμετάλλευσης του Αερολιμένα.
- Το πεδίο 2 καλύπτει τις εκπομπές από εξωτερική παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας (και θέρμανσης ή ψύξης) που αγοράζει ο φορέας εκμετάλλευσης του Αερολιμένα.

| Ροές Πηγής   | Συνολικές εκπομπές CO <sub>2</sub> (t) |
|--|--|
|  | 2022                                   |
| Άμεσες εκπομπές από καύσιμα θέρμανσης (πεδίο 1)                                      | 0,0                                    |
| Άμεσες εκπομπές από καύσιμα που χρησιμοποιούνται για τα οχήματα του στόλου (πεδίο 1) | 25,50                                  |
| Άμεσες εκπομπές από καύσιμα που χρησιμοποιούνται για τις γεννήτριες (πεδίο 1)        | 0,05                                   |
| Έμμεσες εκπομπές από την κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (πεδίο 2)                   | 608,76                                 |
| <b>Σύνολο (t)</b>  | <b>634,3</b>                           |
| <b>Κιλά CO<sub>2</sub> ανά επιβάτη</b>   | <b>1,40</b>                            |

### Σημειώσεις:

Η Fraport Greece B δεσμεύεται στην παρακολούθηση, ορθή διαχείριση και τη μείωση του ανθρακικού αποτυπώματος των αεροδρομίων. Προκειμένου αυτός ο στόχος να επιτευχθεί:

- Υπολογίζονται και δημοσιοποιούνται άμεσες και έμμεσες εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα από όλες τις πηγές εκπομπών που βρίσκονται μέσα στα όρια των αεροδρομίων, βάσει του πρωτοκόλλου GHG (πεδία 1 & 2).
- Ο Αερολιμένας πιστοποιήθηκε κατά ACA (Airport Carbon Accreditation) Επίπεδο-1, σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου

## 11. ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΝΕΡΟΥ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ

| Ποιότητα νερού ανθρώπινης κατανάλωσης  |                    |
|--|--------------------|
| Προέλευση νερού (δίκτυο ή γεωτρήσεις)  | Δίκτυο Δήμου Σάμου |
| Λαμβάνονται δείγματα από το νερό του δικτύου του Αερολιμένα;   | ΝΑΙ                |
| <b>(εάν ΝΑΙ)</b> Συχνότητα δειγματοληψίας:   | Τριμηνιαία         |
| <b>Συνοπτική περιγραφή αποτελεσμάτων:</b> Τα αποτελέσματα των μικροβιολογικών και χημικών αναλύσεων καταδεικνύουν πως οι αναλυθείσες παράμετροι του νερού του δικτύου του αερολιμένα Σάμου κατά το έτος αναφοράς είναι <b>εκτός των ορίων</b> που καθορίζονται στην Υπουργική Απόφαση Γ1 (δ)/ΓΠ οικ. 67322/ΦΕΚ 3282 Β/19-9-2017, που αφορά την ποιότητα του νερού ανθρώπινης κατανάλωσης, καθώς εντοπίζονται περιοδικά αυξημένες τιμές Αρσενικού (As). |                    |

## 12. ΟΜΒΡΙΑ ΥΔΑΤΑ

| <b>ΟΜΒΡΙΑ ΥΔΑΤΑ (τρόπος συλλογής, επεξεργασίας και διάθεσης, και αποδέκτη)</b> |   |                  |
|--|---|------------------|
| <b>Περιοχή</b>   | <b>Συλλογή/ μεταφορά/επεξεργασία/διάθεση</b>              | <b>[ΝΑΙ/ΟΧΙ]</b> |
| Πίστα και Πεδίο Ελιγμών του Αερολιμένα   | Συλλέγονται σε αγωγούς ομβρίων και οδηγούνται στη θάλασσα | ΝΑΙ              |
| Λοιπά όμβρια (διάδρομος, κ.λπ.)  | Συλλέγονται σε αγωγούς ομβρίων και οδηγούνται στη θάλασσα | ΝΑΙ              |
| Επεξεργασία ομβρίων με ελαιοδιαχωριστή   |   | ΟΧΙ              |

| <b>Ποιότητα ομβρίων υδάτων</b>   |                   |
|--|-------------------|
| Λαμβάνονται δείγματα από τα όμβρια ύδατα του Αερολιμένα;   | ΝΑΙ               |
| <b>(εάν ΝΑΙ)</b> Συχνότητα δειγματοληψίας:   | Δύο φορές το έτος |
| <b>Παράμετροι που μετρήθηκαν:</b> pH, αγωγιμότητα, TSS, DO, NO <sub>3</sub> , NO <sub>2</sub> , Λίπη & έλαια, BOD, COD, Πετρελαϊκοί υδρογονάνθρακες (TPH), PAHs, BTEX, Βαρέα μέταλλα, PCBs, Απορρυπαντικά  |                   |
| <b>Συνοπτική περιγραφή αποτελεσμάτων:</b>  |                   |
| Τα επιφανειακά όμβρια ύδατα παρακολουθούνται σύμφωνα με το πρόγραμμα παρακολούθησης του αερολιμένα. Ελλείπει καθορισμένων αποδεκτών και σχετικών εθνικών ορίων ποιότητας των ομβρίων υδάτων υιοθετούνται οι προδιαγραφές περιβάλλοντος, υγείας & ασφάλειας (Environmental Health & Safety Guidelines) του Διεθνούς Οργανισμού Χρηματοδότησης (International Finance Corporation -IFC). Κατά το έτος 2022 πραγματοποιήθηκε πρόγραμμα παρακολούθησης με ένα σετ δειγματοληψιών και αναλύσεων. Τα αποτελέσματα κρίνονται ικανοποιητικά και δεν καταδεικνύουν ρύπανση. |                   |

### 13. ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ Η/ΚΑΙ ΕΔΑΦΟΥΣ Η/ΚΑΙ ΥΠΟΓΕΙΟΥ ΑΕΡΑ

| Ποιότητα υπογείων υδάτων ή/και εδάφους ή/και υπόγειου αέρα   |        |
|--|--------|
| Λαμβάνονται δείγματα από τα υπόγεια ύδατα ή/και έδαφος ή/και υπόγειο αέρα του Αερολιμένα;  | ΝΑΙ    |
| (εάν ΝΑΙ) Συχνότητα δειγματοληψίας:  | Ετήσια |
| <b>Παράμετροι που μετρήθηκαν:</b> ΤΡΗ, ΒΤΕΧ, ΜΤΒΕ (υπόγειο νερό) & πτητικοί υδρογονάνθρακες, αλειφατικοί, αρωματικοί και χλωριωμένοι (υπόγειος αέρας)  |        |
| <b>Συνοπτική περιγραφή αποτελεσμάτων:</b>  |        |
| Τα υπόγεια ύδατα παρακολουθούνται σύμφωνα με το πρόγραμμα παρακολούθησης του Αερολιμένα σε γεωτρήσεις που διαχειρίζεται η Fraport Greece. Δεν πραγματοποιήθηκε παρακολούθηση των υπογείων υδάτων στο έτος 2022. Σύμφωνα με τους εγκεκριμένους Π.Ο., δεν προβλέπεται η παρακολούθηση υπογείων υδάτων και υπόγειου αέρα από τις εταιρείες καυσίμων για το έτος 2022. |        |

## 14. ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΛΥΜΑΤΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ

| Αποχέτευση  |     |
|---|-----|
| Δίκτυο αποχέτευσης προς εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων (ΕΕΛ) πόλης/οικισμού | ΝΑΙ |
| Αυτόνομη εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων (ΕΕΛ) Αερολιμένα                    | ΟΧΙ |

| Λύματα αεροσκαφών  |
|--|
| <b>Συλλογή και Διάθεση:</b><br>Συλλογή σε δεξαμενή και διάθεση στο δίκτυο αποχέτευσης της πόλης. |

| Περιγραφή εγκατάστασης επεξεργασίας λυμάτων (ΕΕΛ) Αερολιμένα (εφόσον υφίσταται)<br><i>Περιγραφή χαρακτηριστικών και κατάστασης εγκαταστάσεων εγκατάστασης επεξεργασίας λυμάτων Α/Δ, καθώς και τυχόν προβλήματα. Είδος και συχνότητα ελέγχων και μετρήσεων ποιότητας εκροής</i> |     |
|--|-----|
| Βαθμός επεξεργασίας ΕΕΛ Αερολιμένα   | N/A |
| Μέθοδος επεξεργασίας   | N/A |
| Διάθεση επεξεργασμένων λυμάτων   | N/A |
| Διάθεση λάσπης   | N/A |
| Συχνότητα δειγματοληψιών εκροής ΕΕΛ  | N/A |
| Παράμετροι που μετρήθηκαν  | N/A |
| Συνοπτική περιγραφή ποιότητας εκροών ΕΕΛ   | N/A |