

6^η ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ

Περιφερειακά Αεροδρόμια Κρήτης, Ηπειρωτικής Ελλάδας και Ιονίου - Ομάδα Α

Fraport Περιφερειακά Αεροδρόμια της Ελλάδας Α Α.Ε.

Ιούλιος 2021 - Ιούλιος 2022

6^η Ετήσια Έκθεση Περιβαλλοντικής Στρατηγικής
Cluster A



ΚΕΝΗ ΣΕΛΙΔΑ

Πίνακας Περιεχομένων

Πίνακας Περιεχομένων	3
Συνομογραφίες.....	5
1. Εισαγωγή	7
1.1. Fraport Greece - Επισκόπηση.....	7
1.2. Διάρθρωση της Περιβαλλοντικής Στρατηγικής.....	9
2. Περιβαλλοντική & Κοινωνική Πολιτική	10
3. Νομικές & Άλλες Απαιτήσεις	11
3.1. Νομικές Απαιτήσεις	11
3.2. Εγκεκριμένοι Περιβαλλοντικοί Όροι	13
3.3. Απαιτήσεις Ενδιαφερομένων	14
3.3.2 Ταυτοποίηση Ενδιαφερομένων	15
3.3.3 Συμμετοχή Ενδιαφερομένων κατά την περίοδο του Covid-19	16
4. Αειφόρος Ανάπτυξη	17
4.1. Επισκόπηση και αντικείμενα – Σχέδιο περιβαλλοντικής και κοινωνικής διαχείρισης.....	17
4.2. Περιβαλλοντικές Απαιτήσεις όπως ενσωματώνονται στον σχεδιασμό και τα σχέδια.....	18
5. Ποιότητα Εδάφους.....	20
5.1. Επισκόπηση	20
5.2. Σχέδιο Δράσεων Διαχείρισης του Εδάφους	20
6. Ποιότητα Επιφανειακών & Υπόγειων Υδάτων	22
6.1. Επισκόπηση	22
6.2. Σχέδιο Διαχείρισης Υδάτων	23
6.3. Επιτεύγματα	23
7. Διαχείριση απειλών από την άγρια ζωή & Προστασία Βιοποικιλότητας.....	26
7.1. Επισκόπηση	26
7.2. Σχέδιο Δράσεων Προστασίας της Βιοποικιλότητας.....	27
7.3. Ολοκληρωμένες Δράσεις	29
8. Πολιτιστική Κληρονομιά	34
8.1. Επισκόπηση	34
8.2. Σχέδιο Διαχείρισης Πολιτιστικής Κληρονομιάς	34
8.3. Επιτεύγματα	35
9. Ποιότητα του Αέρα.....	37

Cluster A

9.1. Επισκόπηση	37
9.2. Δράσεις Προστασίας	37
9.3. Επιτεύγματα	38
10. Θόρυβος	39
10.1. Επισκόπηση	39
10.2. Σχέδιο Διαχείρισης Θορύβου.....	39
10.3. Επιτεύγματα	40
11. Διαχείριση Αποβλήτων	42
11.1. Επισκόπηση	42
11.2. Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων	43
11.3. Επιτεύγματα	44
12. Συμπεράσματα.....	46

Συντομογραφίες

ACA	Airport Carbon Accreditation
ACI	Airports Council International
AQMS	Air Quality Monitoring Station Σταθμός Παρακολούθησης Ποιότητας Αέρα
ΑΣΑ	Αστικά Στερεά Απόβλητα
CA ΣΠ	Concession Agreement Σύμβαση Παραχώρησης
CCD ΗΕΠ	Concession Commencement Date Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης
E&S Π&Κ	Environmental and Social Περιβαλλοντικά και Κοινωνικά
EASA	European Aviation Safety Agency Ευρωπαϊκός Οργανισμός Ασφάλειας της Αεροπορίας
EBRD ΕΤΑΑ	European Bank for Reconstruction and Development Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης & Ανάπτυξης
EC ΕΚ	European Community Ευρωπαϊκή Κοινότητα
EIB ΕΤΕΠ	European Investment Bank Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων
ESMS ΠΚΣΔ	Environmental & Social Management System Περιβαλλοντικό και Κοινωνικό Σχέδιο Διαχείρισης
FG	Fraport Greece
GG ΦΕΚ	Government Gazette Φύλλο της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως
HAF ΠΑ	Hellenic Air Force Πολεμική Αεροπορία
HRADF ΤΑΙΠΕΔ	Hellenic Republic Asset Development Fund Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου
IFC	International Finance Corporation Διεθνής Οργανισμός Χρηματοδότησης
ISO	International Organization for Standardization
MP	Measurement Point Σημείο Μέτρησης
NMT	Noise Monitoring Terminal Σταθμός Παρακολούθησης Θορύβου
PCB	Polychlorine Byphenils Πολυχλωροδιφαινύλια
RFF	Rescue Fire Fighting Διάσωση και Πυρόσβεση
SEP	Stakeholder Engagement Plan Σχέδιο Συμμετοχής Ενδιαφερομένων
WWTP ΕΕΛ	Waste Water Treatment Plant Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων

Συνοπτική Παρουσίαση

Η 6η Ετήσια Περιβαλλοντική Έκθεση είναι αποτέλεσμα της συμμόρφωσης της Fraport Greece (FG) στις Περιβαλλοντικές Απαιτήσεις που προβλέπονται στη Σύμβαση Παραχώρησης, η οποία παραχώρηση ξεκίνησε την 11^η Απριλίου 2017.

Η Περιβαλλοντική Στρατηγική περιγράφει τις μεθόδους ελαχιστοποίησης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων κατά τη λειτουργία παρουσιάζει την εν εξελίξει περιβαλλοντική διαχείριση υψηλής ποιότητας των αεροδρομίων.

Τα συγκεκριμένα αντικείμενα και στόχοι που περιγράφονται στην παρούσα Έκθεση Περιβαλλοντικής Στρατηγικής δίνουν το πλαίσιο για να διασφαλιστεί ότι στην ανάπτυξη και καθημερινή λειτουργία κάθε αερολιμένα αντικατοπτρίζονται κοινωνικοί, οικονομικοί και περιβαλλοντικοί στόχοι.

1. Εισαγωγή

1.1. Fraport Greece - Επισκόπηση

Η **Fraport Greece (FG)** δημιουργήθηκε το 2015 και είναι υπεύθυνη για τη συντήρηση, λειτουργία, διαχείριση, αναβάθμιση και ανάπτυξη 14 περιφερειακών αεροδρομίων στην Ελλάδα για μια περίοδο 40 ετών.

Η επιχειρησιακή μεταβίβαση των αεροδρομίων στη **FG** έγινε στις 11 Απριλίου 2017.

Η **FG** αποτελείται από δύο εταιρίες παραχώρησης με έδρα την Αθήνα, μία εταιρία για την Ομάδα Α με την επωνυμία «Fraport Περιφερειακά Αεροδρόμια Ελλάδος Α Α.Ε.» (Fraport Greece Α ή **FGA**) και μια εταιρία για την Ομάδα Β με την επωνυμία «Fraport Περιφερειακά Αεροδρόμια Ελλάδος Β Α.Ε.» (Fraport Greece Β ή **FGB**).

Μια τρίτη εταιρία, (Management Company, **FGM**), με έδρα στην Αθήνα, ενεργεί ως εταιρία διαχείρισης και είναι υπεύθυνη για κεντρικές δραστηριότητες για λογαριασμό των **FGA** και **FGB**, όπως η πρόσληψη προσωπικού και η σύναψη συμβολαίων με συμβούλους ή προμηθευτές.

Η **FGM** απασχολεί 203 άτομα ενώ συνολικά στα 7 αεροδρόμια απασχολούνται από την **FGA** συνολικώς 289 άτομα (Ιούλιος 2022).

Οι μέτοχοι της **FG** είναι η Fraport AG Frankfurt Airport Services Worldwide, ο Όμιλος Κοπελούζου και το Ευρωπαϊκό Ταμείο 2020 Marguerite.

Η Ομάδα Α βάσει της Σύμβασης Παραχώρησης περιφερειακών αεροδρομίων Κρήτης, Ηπειρωτικής Ελλάδας και Ιονίου, περιλαμβάνει τα ακόλουθα 7 αεροδρόμια:

- Θεσσαλονίκης “Μακεδονία” (SKG),
- Κερκύρας “Ιωάννης Καποδίστριας” (CFU),
- Ζακύνθου “Διονύσιος Σολωμός” (ZTH),
- Κεφαλονιάς “Άννα Πολλάτου” (EFL),
- Ακτίου (PVK),
- Καβάλας “Μέγας Αλέξανδρος” (KVA) και
- Χανίων “Ιωάννης Δασκαλογιάννης” (CHQ).

Περιφερειακά Αεροδρόμια Ομάδας A




SKG
3,449,658 επιβάτες και 37,224 πτήσεις
Προϊστορικός οικισμός "Τούμπα Λιβαδάς"
Μόνιμοι σταθμοί παρακολούθησης: 4 Θορύβου & 1 Ποιότητας της ατμόσφαιρας
Μονάδα προεπεξεργασίας λυμάτων



CFU
2,044,704 επιβάτες και 21,218 πτήσεις
Λιμνοθάλασσα Χαλκισπούλου (SCI, SAC), λίμνη Κόλα, Ποντικονήσι (Περιοχές Ιδιαίτερου Φυσικού Κάλλους)
Μόνιμοι σταθμοί παρακολούθησης: 2 Θορύβου and 1 Ποιότητας της ατμόσφαιρας



ZTH
1,012,913 επιβάτες και 9,426 πτήσεις
Εθνικό Θαλάσσιου Πάρκου Ζακύνθου και περιοχή Natura GR2210002 (SCI, SAC)
Παύση λειτουργίας αερολιμένα κατά τη διάρκεια της νύχτας (22:00-05:00), για την προστασία του είδους <i>Caretta caretta</i> στον Κόλπο Λαγάνα.


KVA
32,708 επιβάτες και 15,890 πτήσεις
Δέλτα Νέστου (Natura GR1150001 (SPA), GR1150010 (SCI, SAC))



PVK
372,096 επιβάτες και 15,890 πτήσεις
Εθνικό Πάρκο Υγροτόπων Αμβρακικού και προστατευόμενη περιοχή Natura GR2310006, (SCI, SAC)
Αυτόνομη εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων (ΕΕΛ) Αερολιμένα



EFL
303,338 επιβάτες και 4,819 πτήσεις
GR2220004 (SCI, SAC) (φανερογάματος <i>Posidonia Oceanica</i>)
Αυτόνομη εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων (ΕΕΛ) Αερολιμένα – Επαναχρησιμοποίηση για εμπλουτισμό υπόγειου υδροφόρα



CHQ
1,795,236 επιβάτες και 16,157 πτήσεις
Αεροδρόμιο κοινής Χρήσης με Π.Α.

Εικόνα 1: Fraport Greece Περιφερειακά Αεροδρόμια Cluster A.

1.2. Διάρθρωση της Περιβαλλοντικής Στρατηγικής

Η Έκθεση Περιβαλλοντικής Στρατηγικής περιγράφει την προσέγγιση που εφαρμόζεται στα αεροδρόμια για την ελαχιστοποίηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων κατά τη λειτουργία, ενώ παρέχει λεπτομέρειες όσον αφορά την εν εξελίξει περιβαλλοντική διαχείριση υψηλής ποιότητας των αεροδρομίων. Τα συγκεκριμένα αντικείμενα και στόχοι που περιγράφονται στην παρούσα Έκθεση, αποτελούν το πλαίσιο για να διασφαλιστεί ότι στην ανάπτυξη και καθημερινή λειτουργία κάθε αερολιμένα αντικατοπτρίζονται κοινωνικοί, οικονομικοί και περιβαλλοντικοί στόχοι.

Περιβαλλοντικές πτυχές που εξετάζονται:

- Ποιότητα εδάφους
- Ποιότητα επιφανειακών και υπόγειων υδάτων
- Βιοποικιλότητα
- Πολιτιστική κληρονομιά
- Ποιότητα Αέρα
- Θόρυβος και
- Διαχείριση Αποβλήτων και Λυμάτων

Για κάθε περιβαλλοντική πτυχή παρουσιάζονται συγκεκριμένοι στόχοι συνοδευόμενοι από το αντίστοιχο χρονοδιάγραμμα εκπλήρωσης.

2. Περιβαλλοντική & Κοινωνική Πολιτική

Το Διοικητικό Συμβούλιο της **FG** έχει υιοθετήσει μια ολοκληρωμένη περιβαλλοντική πολιτική για όλες τις επιχειρηματικές μας μονάδες (κεντρικές εγκαταστάσεις και αεροδρόμια), ορίζοντας την περιβαλλοντική και κοινωνική προστασία ως έναν από τους κύριους εταιρικούς μας σκοπούς. Η προστασία του περιβάλλοντος είναι ευθύνη όλων των εργαζομένων οι οποίοι οφείλουν, συνειδητοποιώντας τη σπουδαιότητα των καθηκόντων τους, να συμμετέχουν ενεργά στην εκπλήρωση των κοινών στόχων και να αναλαμβάνουν με προθυμία τις υποχρεώσεις που τους αναλογούν κατά την εκτέλεση των εργασιών τους.

Στο πλαίσιο αυτό:

- ❖ Διαχειριζόμαστε, λειτουργούμε και αναπτύσσουμε τις μονάδες μας με περιβαλλοντικά και κοινωνικά υπεύθυνο τρόπο, σύμφωνα με τους ισχύοντες νόμους, κανονισμούς και άλλες δεσμεύσεις,
- ❖ Προωθούμε την ευρύτερη περιβαλλοντική και κοινωνική ευθύνη, εκπαιδεύοντας τους υπαλλήλους μας και παρέχοντας προγράμματα ευαισθητοποίησης σε όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη,
- ❖ Στηρίζουμε την προληπτική προσέγγιση στις περιβαλλοντικές και κοινωνικές προκλήσεις στο πλαίσιο της οικονομικής αποδοτικότητας, βιωσιμότητας και αειφορίας,
- ❖ Ενθαρρύνουμε την ανάπτυξη και διάδοση πρακτικών και τεχνολογιών φιλικών προς το περιβάλλον και την κοινωνία εφαρμόζοντας περιβαλλοντικά και κοινωνικά κριτήρια κατά την επιλογή αγαθών και υπηρεσιών,
- ❖ Διατηρούμε τακτικό διάλογο με τις ενδιαφερόμενες κοινωνικές ομάδες και εντάσσουμε τις ανησυχίες και τις απόψεις τους στη δική μας διαδικασία λήψης αποφάσεων. Είμαστε σε στενή επικοινωνία με τους εταίρους μας στην αλυσίδα αξίας των αεροπορικών μεταφορών και συνεργαζόμαστε για την ανάπτυξη κοινών στρατηγικών και σχεδίων που στοχεύουν στη συνεχή βελτίωση της περιβαλλοντικής μας επίδοσης.

Για να επιτύχουμε τις επιδιώξεις και τους στόχους μας προς την αειφορία, εστιάζουμε στα ακόλουθα περιβαλλοντικά και κοινωνικά θέματα:

1. προστασία της φύσης και της βιοποικιλότητας,
2. πρόληψη της εμπορίας άγριων ζώων,
3. διαχείριση αποβλήτων (επικινδύνων, μη επικινδύνων),
4. διαχείριση υγρών αποβλήτων,
5. διαχείριση ενέργειας, εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (διαχείριση και μείωση) και κλιματικής αλλαγής,
6. πρόληψη της ρύπανσης και αντιμετώπιση καταστάσεων έκτακτης ανάγκης,
7. διαχείριση και έλεγχος θορύβου και,
8. διαχείριση της κυκλοφορίας.

3. Νομικές & Άλλες Απαιτήσεις

3.1. Νομικές Απαιτήσεις

Οι περιβαλλοντικές πτυχές των δραστηριοτήτων των αερολιμένων διέπονται σε μεγάλο βαθμό από την εθνική νομοθεσία, η οποία είναι σύμφωνη με τις ευρωπαϊκές οδηγίες.

Οι εθνικοί κανονισμοί και τα πρότυπα χρησιμοποιούνται ως βάση για τον περιβαλλοντικό προγραμματισμό και τις επιδόσεις.

Η **FG**, τηρεί επίσης τις καθορισμένες Περιβαλλοντικές και Κοινωνικές απαιτήσεις απόδοσης, δηλ. τα ισχύοντα πρότυπα απόδοσης της Alpha Bank σύμφωνα με την από 25.7.2016 Περιβαλλοντική & Κοινωνική Πολιτική, τα πρότυπα απόδοσης του IFC, τις απαιτήσεις επιδόσεων που ορίζονται από την ΕΤΑΑ και την ΕΤΕπ. Οι περιβαλλοντικές οδηγίες κάθε τράπεζας είναι διαθέσιμες στο κοινό.

Προς τον σκοπό μιας υπεύθυνης και αιεφόρου περιβαλλοντικής διαχείρισης, η **FG** θα προσπαθήσει να ανταποκριθεί ή να υπερβεί πρόσθετα αυτοεπιβαλλόμενα πρότυπα, συμπεριλαμβανομένης της υιοθέτησης ισχυόντων διεθνών κανονισμών. Οι ενοικιαστές στα αεροδρόμια της **FG** πρέπει επίσης να τηρούν τα ίδια πρότυπα.

Πίνακας 1: Βασική περιβαλλοντική νομοθεσία.

Ελληνική Νομοθεσία αριθ.	ΦΕΚ	Περιεχόμενο	Ευρωπαϊκή νομοθεσία
Γενικά			
N. 1650/1986	A 160	Για την προστασία του περιβάλλοντος (στην Ελλάδα)	
N. 4014/2011	A 209	Νέο πλαίσιο περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων κ.λπ.	
N. 4685/2020	A 92	Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας	Οδηγία 2018/844 και 2019/692
ΚΥΑ 5825/2010	B 407	Κανονισμός ενεργειακής απόδοσης κτιρίων	Οδηγία 91/2002/ΕΚ & 31/2010/ΕΚ
N 4843/2021	A 193	Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου	Οδηγία 2018/2002 και 2018/1999
N 4936/2022	A 105	Εθνικός Κλιματικός Νόμος Μετάβαση στην κλιματική ουδετερότητα και προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή, επείγουσες διατάξεις για την αντιμετώπιση της ενεργειακής κρίσης και την προστασία του περιβάλλοντος	
Διαχείριση Αποβλήτων			
N. 4042/2012	A 24	Ποινική προστασία του περιβάλλοντος στο θέμα της διαχείρισης αποβλήτων	Οδηγία (WFD) 2008/99/ΕΚ & 2008/98/ΕΚ

Cluster A

Ελληνική Νομοθεσία αριθ.	ΦΕΚ	Περιεχόμενο	Ευρωπαϊκή νομοθεσία
N 4819/2021	A 129	Ολοκληρωμένο πλαίσιο για τη διαχείριση των αποβλήτων	Οδηγία 2018/851 και 2018/852
ΠΔ 82/2004	A 64	Διαχείριση χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων	
ΠΔ 109/2004	A 75	Διαχείριση μεταχειρισμένων ελαστικών οχημάτων	
ΚΥΑ 41624/2057/Ε103/2 010	B 1625	Διαχείριση μπαταριών	
ΚΥΑ 23615/651/Δ103/2014	B 1184	Διαχείριση αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού & ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ)	
ΚΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΔΑ/81490/1650/2021	B 4382	Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/849 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, για την τροποποίηση των οδηγιών 2000/53/ΕΚ για τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους, 2006/66/ΕΚ σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες	
ΚΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΝΕΠ/36928/2227/2018	B 5459	Τροποποίηση της Η.Π. 23615/651/Ε.103/8-5-2014 κοινής υπουργικής απόφασης «Καθορισμός κανόνων, όρων και προϋποθέσεων για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2012/19/ΕΚ» σχετικά με τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ)»	
ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2010	B 1312	Διαχείριση αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ)	
ΚΥΑ 13588/725/1985	B 383	Μέτρα, όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Οδηγία 91/156/ΕΚ
Περιβαλλοντικός Θόρυβος και Θόρυβος αεροσκαφών			
ΚΥΑ 211773/2012	B 1367	Περιβαλλοντικός θόρυβος & θόρυβος αεροσκαφών	Οδηγία (ΕΝΔ) 2002/49/ΕΚ
ΚΥΑ 13586/724/2006	B 384	Περιβαλλοντικός θόρυβος	Οδηγία (ΕΝΔ) 2002/59/ΕΚ
ΠΔ 80/2004	A 63	Διαχείριση θορύβου σε αερολιμένες ΕΕ	Οδηγία 2002/30/ΕΚ
ΠΔ 1178/81	A 291	Μετρήσεις και έλεγχοι θορύβου αεροσκαφών	
Περιβαλλοντική Ευθύνη			
ΠΔ 148/2009	A 190	Περιβαλλοντική ευθύνη για την πρόληψη και αποκατάσταση ζημιών στο περιβάλλον	Οδηγία (ΕΛΔ) 2004/35/ΕΚ

Ελληνική Νομοθεσία αριθ.	ΦΕΚ	Περιεχόμενο	Ευρωπαϊκή νομοθεσία
Ατμοσφαιρικοί Ρυπαντές			
ΚΥΑ 14122/549/Ε.103/2011	Β 488	Ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα	Οδηγία 2008/50/ΕΚ
ΚΥΑ 22306/1075/Δ103/2007	Β 920	Τιμές-στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων αρσενικού, καδμίου, υδραργύρου, νικελίου και πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα	Οδηγία 2004/107/ΕΚ
Διατήρηση της Φύσης			
ΠΔ 67/81	Α 43	Προστασία άγριας χλωρίδας και πανίδας	
Ν. 3937/2011		Διατήρηση της βιοποικιλότητας	Οδηγία 92/43/ΕΚ
Αρχαιότητες και Τοποθεσίες Πολιτιστικού Ενδιαφέροντος			
Ν. 3028/2002	Α 153	Προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς	
Ν 4858/2021	Α 220	Κύρωση Κώδικα νομοθεσίας για την προστασία των αρχαιοτήτων και εν γένει της πολιτιστικής κληρονομιάς.	
Υγρά Απόβλητα			
ΚΥΑ 145116/2001	Β 354	Καθορισμός μέτρων, όρων και διαδικασιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υδατικών αποβλήτων και άλλες διατάξεις	
ΚΥΑ 191002/2013	Β 428	Τροποποίηση της ΚΥΑ 145116/2011 που καταργεί τη σχετική άδεια	
ΥΠ Ε1β/221/65	Β 138	Πρότυπα εκπομπών και όρια υδατικών αποβλήτων που απορρίπτονται σε ύδατα που προορίζονται για κολύμπι και κάθε άλλη χρήση εκτός από την κατανάλωση νερού, όπως έχει τροποποιηθεί από τις ΥΑ Γ4/1305/1974, Γ1/17831/1971, ΓΥΓ2/133551/2008	
Ηλεκτρομαγνητικά Πεδία			
Απόφαση 661/2012	Β 2529	Διαδικασίες για τη χορήγηση αδειών για χερσαίες κεραίες	

3.2. Εγκεκριμένοι Περιβαλλοντικοί Όροι

Κάθε αεροδρόμιο λειτουργεί υπό **Εγκεκριμένους Περιβαλλοντικούς Όρους** που διασφαλίζουν την άριστη λειτουργία του αεροδρομίου όσον αφορά την προστασία του περιβάλλοντος.

Οι όροι θέτουν **όρια, κατευθυντήριες γραμμές και συστήματα παρακολούθησης** προσαρμοσμένα σε κάθε αεροδρόμιο χωριστά, καλύπτοντας κάθε περιβαλλοντική πτυχή.

Πίνακας 2: Εγκεκριμένοι Περιβαλλοντικοί Όροι των αεροδρομίων της Ομάδας Α.

Αεροδρόμιο	Εγκεκριμένοι Περιβαλλοντικοί όροι
SKG	<ul style="list-style-type: none"> • 105214/17.11.2000 όπως έχει τροποποιηθεί από τις ακόλουθες αποφάσεις: <ul style="list-style-type: none"> ○ 125887/08.05.2007 ○ 204012/05.10.2011 ○ 12763/10.03.2016 ○ 9322/09.05.2018 ○ 80002/5297/30.08.2021
CFU	<ul style="list-style-type: none"> • 11945/08.03.2017 όπως έχει τροποποιηθεί από τις ακόλουθες αποφάσεις: <ul style="list-style-type: none"> ○ 7208/30.03.2018
CHQ	<ul style="list-style-type: none"> • 51226/25.10.2016 <ul style="list-style-type: none"> ○ 5100/05.03.2018 ○ 62349/4292/17.06.2022
ZTH	<ul style="list-style-type: none"> • 43392/96/17.02.1997 όπως έχει τροποποιηθεί και επεκταθεί από τις ακόλουθες αποφάσεις: <ul style="list-style-type: none"> ○ 127597/02.07.2010 ○ 175512/15.10.2014 ○ 36893/24.11.2017
EFL	<ul style="list-style-type: none"> • 32647/94/09.05.1995 όπως έχει τροποποιηθεί και ανανεωθεί από τις ακόλουθες αποφάσεις: <ul style="list-style-type: none"> ○ 106586/08.08.2006 ○ 151698/04.09.2015 ○ 24341/19.05.2017 ○ 39772/26.09.2017 ○ 36368/20.12.2017 ○ 85360/3423/07.03.2019
PVK	<ul style="list-style-type: none"> • 11543/07.03.2017 as όπως έχει τροποποιηθεί από την ακόλουθη αποφάσεις: <ul style="list-style-type: none"> ○ 50502/08.12.2017
KVA	<ul style="list-style-type: none"> • 84821/95/08.07.1996 όπως έχει τροποποιηθεί και ανανεωθεί από τις ακόλουθες αποφάσεις: <ul style="list-style-type: none"> ○ 105624/14.11.2006 ○ 200818/23.07.2012 ○ 172044/09.04.2014 ○ 24353/19.05.2017 ○ 37774/20.12.2017

3.3. Απαιτήσεις Ενδιαφερομένων

Ως οργανισμός που στηρίζεται στην προσέγγιση της κοινότητας, εκτιμούμε τις σχέσεις που αναπτύσσουμε με τους επιχειρηματικούς μας συνεργάτες και τις τοπικές κοινότητες. Η ουσιαστική συμμετοχή των ενδιαφερομένων είναι η βάση για την οικοδόμηση ισχυρών, εποικοδομητικών και ανταποκρινόμενων σχέσεων που είναι απαραίτητες για την επιτυχή διαχείριση των περιβαλλοντικών και κοινωνικών θεμάτων ενός έργου.

Cluster A

Αυτό επιτυγχάνεται με τη δημιουργία και την εφαρμογή ενός εταιρικού Πλαισίου Συμμετοχής Ενδιαφερομένων (Stakeholder Engagement Framework SEF) που καθορίζει την καθιερωμένη και εφαρμοζόμενη διαδικασία μεταξύ της **FG**, των τοπικών και των εθνικών φορέων σε όλη τη διάρκεια του κύκλου ζωής του έργου.

Τοπικά (συγκεκριμένα για κάθε αερολιμένα) Σχέδια Συμμετοχής Ενδιαφερομένων (Stakeholder Engagement Plan SEP) ισχύουν για κάθε αερολιμένα υπό τη διαχείριση της **FG**, περιγράφοντας τον τρόπο με τον οποίο η **FG** επικοινωνεί και ζητά σχόλια από τους ενδιαφερόμενους σε κάθε τοποθεσία. Τα τοπικά σχέδια έχουν καταρτιστεί για να καθοδηγούν τις διαβουλεύσεις με τους ενδιαφερόμενους που αφορούν όλα τα στάδια λειτουργίας κάθε αεροδρομίου. Ο γενικός στόχος είναι η εφαρμογή ενός ορθώς διαχειριζόμενου, ανοικτού και ουσιαστικού διαλόγου με τους ενδιαφερόμενους, η ανταλλαγή πληροφοριών και γνώσεων για τη δημιουργία μακροπρόθεσμων συνεργιών και συνεργασίας με τις τοπικές κοινότητες.

Κάθε σχέδιο (συγκεκριμένο για κάθε αερολιμένα) έχει την ακόλουθη δομή:

- ενημερωμένες λίστες και ομαδοποίηση των ενδιαφερόμενων μερών,
- προηγούμενες εκδηλώσεις ενδιαφερόμενων μερών, συμπεριλαμβανομένης σχετικής ανατροφοδότησης,
- προβλεπόμενες ημερομηνίες και είδη εκδηλώσεων ενδιαφερόμενων μερών,
- εργαλεία επικοινωνίας ανά εκδήλωση και
- σημείωμα για την πολιτική παραπόνων.

3.3.2 Ταυτοποίηση Ενδιαφερομένων

Οι ενδιαφερόμενοι σε κάθε αερολιμένα υπό την διαχείριση της **FG** ταυτοποιήθηκαν κατά την περίοδο προετοιμασίας του έργου καθώς και μέσω των σχετικών μελετών Μελέτη Κοινωνικών Επιπτώσεων που εκπονήθηκαν τα έτη 2017 και 2018.

Η τρέχουσα λίστα των ενδιαφερόμενων μερών του κάθε αερολιμένα αναφέρονται στο σχετικό τοπικό Σχέδιο Συμμετοχής Ενδιαφερομένων, το οποίο είναι ένα «ζωντανό» κείμενο το οποίο διατηρεί η **FG**. Τόσο το Πλαίσιο Συμμετοχής Ενδιαφερομένων όσο και τα τοπικά Σχέδια Συμμετοχής Ενδιαφερομένων αναθεωρούνται και ενημερώνονται όπως απαιτείται, διασφαλίζοντας ότι η **FG** είναι ενήμερη για τα μέρη που πρέπει να εμπλέκονται στη διαδικασία συμμετοχής.

Οι ομάδες των ενδιαφερομένων, σύμφωνα με τη σχετική χαρτογράφηση της **FG** είναι οι ακόλουθες:

- Τοπική κοινωνία
- Χρήστες Αερολιμένα
- Κρατικές Αρχές και Δημόσια Ιδρύματα

- Μη Κυβερνητικές Οργανώσεις Non-Governmental Organizations (NGOs)
- Επαγγελματικοί Οργανισμοί
- Επιστημονικοί και Περιβαλλοντικοί Οργανισμοί
- Μέσα Ενημέρωσης
- Ευπαθείς ομάδες

3.3.3 Συμμετοχή Ενδιαφερομένων κατά την περίοδο του Covid-19

Για το έτος 2021, καταβλήθηκαν προσπάθειες ώστε να αρχίζουν πάλι οι εκδηλώσεις των ενδιαφερομένων σε τοπικό επίπεδο, όμως λόγω των περιορισμών της πανδημίας, δεν κατέστη εφικτό να πραγματοποιηθούν.

4. Αειφόρος Ανάπτυξη

4.1. Επισκόπηση και αντικείμενα – Σχέδιο περιβαλλοντικής και κοινωνικής διαχείρισης

Αποστολή της εταιρίας:

Αντικείμενο της **FG** είναι η ασφαλής, και αποτελεσματική διαχείριση των 7 ελληνικών περιφερειακών αεροδρομίων Θεσσαλονίκης (SKG), Κερκύρας (CFU), Χανίων (CHQ), Ζακύνθου (ZTH), Κεφαλονιάς (EFL), Ακτίου (PVK) και Καβάλας (KVA).

Η **FG** παρέχει την υποδομή και τις απαραίτητες υπηρεσίες για την υποδοχή, διευθέτηση και εξυπηρέτηση αεροπλάνων, επιβατών, αποσκευών, εμπορευμάτων και ταχυδρομείου σύμφωνα με τις βέλτιστες πρακτικές και την ισχύουσα νομοθεσία.

Η **FG** στοχεύει να δημιουργήσει μια ευχάριστη ταξιδιωτική εμπειρία για τους πελάτες της, δημιουργώντας νέες επιχειρηματικές ευκαιρίες για τους παραχωρησιούχους και τους παρόχους υπηρεσιών, καθώς και να καταστήσει τα αεροδρόμιά μας ελκυστικούς και φιλικούς προς το περιβάλλον προορισμούς για τους επιβάτες, ταξιδιωτικούς πράκτορες και αεροπορικές εταιρείες στην περιοχή.

Στην **FG** βελτιώνουμε συνεχώς την ποιότητα των υπηρεσιών, την παραγωγικότητα και τις περιβαλλοντικές μας επιδόσεις με σκοπό τη μακροπρόθεσμη διατήρηση της θέσης μας στην αγορά.

Στην **FG** διασφαλίζουμε ότι:

- θα κοινοποιούμε την πολιτική του Ο.Σ.Δ. (Ολοκληρωμένο Σύστημα Διαχείρισης) σε όλους τους εργαζομένους και τα άτομα που εργάζονται για λογαριασμό μας.
- θα κοινοποιούμε αυτή την πολιτική και τα αποτελέσματα των δραστηριοτήτων μας στους Μετόχους μας και σε τυχόν εμπλεκόμενα Δεύτερα ή Τρίτα μέρη, και στο Κοινό.
- θα διατηρούμε και θα βελτιώνουμε συνεχώς την περιβαλλοντική μας πολιτική και Σύστημα Διαχείρισης.
- θα θέτουμε τους σκοπούς και τους στόχους μας για το Περιβάλλον
- η περιβαλλοντική πολιτική της εταιρείας θα αναθεωρείται σε τακτική βάση.

Απαιτήσεις

Η **FG**, κατά τη ανάπτυξη του δικού της Σχεδίου Περιβαλλοντικής & Κοινωνικής Διαχείρισης (ΣΠΚΔ) έχει ενσωματώσει κατά περίπτωση, διεθνή περιβαλλοντικά και κοινωνικά πρότυπα (ΕΤΕπ, ΕΤΑΑ, IFC κλπ.) καθώς και πολιτικές και κατευθυντήριες οδηγίες από τους μετόχους της (κυρίως την Fraport AG) ούτως ώστε να αντιμετωπιστούν οι περιβαλλοντικές και κοινωνικές επιπτώσεις και θέματα που σχετίζονται με κάθε έργο αερολιμένα.

Cluster A

Στο πλαίσιο του ΣΠΚΔ το οποίο έχει βασιστεί στις απαιτήσεις του προτύπου ISO 14001, η **FG** έχει αναγνωρίζει τα καίρια κοινωνικά και περιβαλλοντικά θέματα για τα ακόλουθα πεδία:

- ❖ Πρόληψη Ρύπανσης: θόρυβος, δονήσεις, όμβρια ύδατα, αστικά λύματα, μη επικίνδυνα απόβλητα, επικίνδυνα απόβλητα (χειρισμός και αποθήκευση), προστασία εδάφους/υπογείου νερού (διαρροές, κηλίδες), αέριες εκπομπές
- ❖ Κοινωνική Υγεία & Ασφάλεια
- ❖ Διατήρηση Βιοποικιλότητας
- ❖ Αποδοτική χρήση πόρων (νερό, ενέργεια, πρώτες ύλες)
- ❖ Πολιτιστική Κληρονομιά

για τα οποία λαμβάνονται κατάλληλα μέτρα ελέγχου και παρακολούθησης.

Η **FG**, μέσω προώθησης αειφόρου ανάπτυξης των αεροπορικών ταξιδιών, θα ωφελήσει τις τοπικές κοινότητες ενισχύοντας την περιφερειακή οικονομική δραστηριότητα και τη δημιουργία θέσεων εργασίας. Το έργο θα δώσει ώθηση στη δημιουργία αειφόρων τοπικών συνθηκών εργασίας και σε προσλήψεις, τόσο από τη **FG** όσο και από τους επιχειρηματικούς εταίρους.

Το ΣΠΚΔ συμμορφώνεται με όλα τα διατάγματα, θεσμικές διατάξεις και κανονισμούς των ελληνικών κρατικών υπηρεσιών και τη νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης σχετικά με την προστασία του περιβάλλοντος, όπως απαιτείται από επιχειρήσεις όπως η δική μας.

Όλοι οι εργολάβοι, οι εταιρείες επίγειας εξυπηρέτησης καθώς και οι χειριστές καυσίμων στους αερολιμένες κατέχουν πιστοποίηση ISO14001 ή ισοδύναμη.

Για κατασκευαστικά έργα, οι εργολάβοι πρέπει να διαμορφώνουν και να εφαρμόζουν σχέδιο Ασφάλειας, Υγείας και Περιβάλλοντος προσαρμοσμένο για το κάθε έργο.

4.2. Περιβαλλοντικές Απαιτήσεις όπως ενσωματώνονται στον σχεδιασμό και τα σχέδια

Οι ενοικιαστές, οι εργολάβοι και οι φορείς εκμετάλλευσης στα αεροδρόμια υποχρεούνται να εξασφαλίζουν την ύπαρξη κατάλληλων συστημάτων και διαδικασιών για τη διαχείριση συγκεκριμένων περιβαλλοντικών κινδύνων που συνδέονται με τις δραστηριότητές τους από την κατανάλωση πόρων. Οι ενοικιαστές ενθαρρύνονται να εξοικονομούν ενέργεια μέσω του ΚΕΝΑΚ, του «Κανονισμού για την Ενεργειακή Απόδοση» του Ελληνικού Κράτους και των τεχνικών οδηγιών του Τεχνικού Επιμελητηρίου της Ελλάδας εφαρμόζοντάς τις σε όλα τα νέα και εκτενώς ανακαινιζόμενα κτίρια των αεροδρομίων. Κατά τη διάρκεια ελέγχων, στους ενοικιαστές γίνονται συστάσεις για μεθόδους μείωσης της κατανάλωσης ενέργειας και πόρων και της δημιουργίας αποβλήτων.

Ενέργεια

Η εξοικονόμηση ενέργειας όπως έχει ήδη ενσωματωθεί στο σχέδιο θα επιτευχθεί μέσω:

- ελαχιστοποίησης της χρήσης του θερματικού σταθμού κατά τη διάρκεια της χειμερινής περιόδου απομονώνοντας μη αναγκαία τμήματα των κτιρίων με ελάχιστη χρήση,
- προστασίας του κτιρίου από εξωτερικές δυσμενείς συνθήκες, βελτιώνοντας τις προδιαγραφές μόνωσης κελύφους, τα τζάμια ηλιακής προστασίας και/ή την εξωτερική σκίαση,
- χρήσης του φυσικού φωτός, όπου είναι δυνατόν,
- χρήσης υψηλής απόδοσης εξοπλισμού για κρύο και ζεστό νερό,
- ρυθμιζόμενης κατανάλωσης ενέργειας ανάλογα με τη ζήτηση φορτίου (συστήματα μεταβλητής ροής).

Εξοικονόμηση και Ποιότητα Νερού

- παρακολούθηση κατανάλωσης νερού,
- παγίδες/διαχείριση κηλίδων, διαχωριστές ελαίων και κλειστά συστήματα παροχής καυσίμων όπως προβλέπεται στους περιβαλλοντικούς όρους,
- ανακαίνιση υφιστάμενων μονάδων επεξεργασίας λυμάτων και σύνδεση με το τοπικό δίκτυο αποχέτευσης για Θεσσαλονίκη (SKG), Χανιά (CHQ) και Καβάλα (KVA),

Πόροι (διαχείριση υλικών και αποβλήτων)

Τα υλικά θα επιλέγονται έτσι ώστε να αντικατοπτρίζουν την προσέγγισή μας της αειφορίας με βάση, όπου είναι δυνατόν, τα ακόλουθα κριτήρια:

- επαναχρησιμοποίηση επιτόπου κτιριακών & κατάλληλων υλικών εκσκαφής,
- μελλοντική χρήση αποπαγωτικών υλικών χαμηλού δείκτη BOD,
- χρήση μη τοξικών προϊόντων κατά επιβλαβών ζώων,

5. Ποιότητα Εδάφους

5.1. Επισκόπηση

Στόχος της **FG** είναι η προστασία του εδάφους από τις δραστηριότητες των αεροδρομίων και η κατάλληλη διαχείριση και/ή αποκατάσταση οποιωνδήποτε μολυσμένων χώρων.

Η πλειονότητα των μολυσμένων χώρων συνδέεται με ιστορικές δραστηριότητες εντός και εκτός κάθε αεροδρομίου, συμπεριλαμβανομένων κηλίδων υδρογονανθράκων, δραστηριοτήτων υγειονομικής ταφής και συστατικών αφρών πυρόσβεσης.

Ορισμένες δραστηριότητες που μπορεί να επηρεάσουν το έδαφος είναι:

- κατασκευές και χωματουργικές εργασίες,
- συντήρηση εδαφών συμπεριλαμβανομένης της απομάκρυνσης βλάστησης και της καταπολέμησης των ζιζανίων,
- αποθήκευση, χειρισμός, χρήση και απόρριψη επικίνδυνων υλικών,
- ανεφοδιασμός αεροσκαφών, πλύσιμο οχημάτων και αεροσκαφών,
- συντήρηση αεροσκαφών, οχημάτων, μηχανικών εγκαταστάσεων και ηλεκτρικού εξοπλισμού,
- χώρος στάθμευσης αυτοκινήτων,
- υποδομή διαχείρισης αποβλήτων, αποθήκευση και διάθεση και
- χρήση της περιβάλλουσας γης.

Οι δραστηριότητες αυτές μπορεί να προκαλέσουν:

- ρύπανση από κηλίδες, διαρροές, διήθηση ή υπολειμματική απορροή από περιοχές σκληρού στρώματος,
- μετανάστευση της υπάρχουσας ρύπανσης από την αρχική πηγή μέσω φυσικών οδών ή διαταραχών κατά τις κατασκευαστικές εργασίες,
- διάβρωση.

5.2. Σχέδιο Δράσεων Διαχείρισης του Εδάφους

Η **FG** επιθεωρεί τακτικά τις δραστηριότητες των αεροδρομίων, των ενοικιαστών, των εργολάβων και των φορέων εκμετάλλευσης. Σε περίπτωση ρύπανσης του εδάφους ή των υπογείων υδάτων που προκαλείται από τις εργασίες τους, οι φορείς εκμετάλλευσης στα αεροδρόμια υποχρεούνται να λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα για την παρακολούθηση, τη διαχείριση ή την αποκατάσταση της ρύπανσης (υποχρέωση που επιβάλλεται από τους εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους).

Σύμφωνα με το άρθρο 13.4. της σύμβασης παραχώρησης, η **FG** θα επιδιώξει να αποκαταστήσει τυχόν εντοπισμένη προϋπάρχουσα ρύπανση εντός των χώρων παραχώρησης.

Στις ενέργειες για τη διαχείριση πιθανών επιπτώσεων στα εδάφη περιλαμβάνονται:

Cluster A

- περιοδικές εκστρατείες μέτρησης για την αξιολόγηση της ρύπανσης του εδάφους και έρευνες των μολυσμένων τόπων,
- απορρύπανση των μολυσμένων ζωνών και αποκατάσταση του εδάφους,
- δραστηριότητες που ενδέχεται να ρυπάνουν το έδαφος ή τα υπόγεια ύδατα θα υπόκεινται σε αξιολόγηση κινδύνων για ενημέρωση των κατάλληλων διαδικασιών διαχείρισης.

Πίνακας 4: Στόχοι για την διαχείριση του εδάφους.

Στόχος	Χρονοδιάγραμμα
Παρακολούθηση ακτογραμμών	Στη Θεσσαλονίκη κατά περίπτωση μετά την ολοκλήρωση κρατικών έργων.
Περιβαλλοντική Έκθεση Βάσης (επανάληψη)	Προγραμματισμένη για το δεύτερο μισό του 2022

6. Ποιότητα Επιφανειακών & Υπόγειων Υδάτων

6.1. Επισκόπηση

Στόχος της **FG** είναι η προστασία των επιφανειακών και υπόγειων υδάτων από τις δραστηριότητες των αεροδρομίων και η κατάλληλη διαχείριση ή αποκατάσταση οποιωνδήποτε μολυσμένων περιοχών.

Η πλειονότητα των αερολιμένων της Ομάδας A, με εξαίρεση τα Χανιά (CHQ), είναι κοντά σε παράκτιες περιοχές με τυπικά χαρακτηριστικά παράκτιου περιβάλλοντος. Όντας κοντά στη θάλασσα, τα επιφανειακά και υπόγεια ύδατα είναι, από πλευράς στάθμης και ποιότητας, επιδεκτικά μεταβολών στην ποιότητα και την ποσότητα επηρεαζόμενα από την άνοδο της στάθμης της θάλασσας, τις παλίρροιες και τις πλημμύρες.

Επιπλέον, ορισμένες δραστηριότητες που μπορεί να επηρεάσουν την ποιότητα του νερού είναι:

- αλλαγές στο δίκτυο αποστράγγισης, με αποτέλεσμα αυξημένες ταχύτητες ροής ή μειωμένη ικανότητα απορρόφησης νερού πλημμυρών,
- ανάπτυξη που δημιουργεί αυξημένες αδιαπέρατες περιοχές και αυξημένη απορροή,
- κατασκευές, χωματουργικές εργασίες και απομάκρυνση βλάστησης,
- καταπολέμηση ζιζανίων και επιβλαβών ζώων,,
- ανεφοδιασμός αεροσκαφών και εξοπλισμού επίγειας εξυπηρέτησης,
- ανεφοδιασμός εξοπλισμού,
- καθαρισμός οχημάτων και αεροσκαφών,
- συντήρηση αεροσκαφών, οχημάτων και εξοπλισμού,
- συλλογή, αποθήκευση, χειρισμός, χρήση και διάθεση επικίνδυνων υλικών,
- υποδομή διαχείρισης αποβλήτων και αποθήκευση,
- χρήση ανάντη εκτάσεων,
- γνωστές και ενδεχομένως μολυσμένες περιοχές,
- πιθανή δυσλειτουργία αποχέτευσης και επεξεργασίας λυμάτων.

Οι δραστηριότητες αυτές μπορεί να προκαλέσουν:

- ρύπανση από κηλίδες, διαρροές ή διήθηση σε υποδομή απορροής ομβρίων,
- διαταραχή γνωστών και ενδεχομένως μολυσμένων θέσεων,
- αλλαγές στο ανάντη ή κατάντη καθεστώς κατακλύσεων και πιθανή διαταραχή τοπικών γεωτρήσεων,
- αυξημένες ταχύτητες ροής, που οδηγούν σε διάβρωση,
- δημιουργία ενδαιτημάτων αναπαραγωγής κουνουπιών με κινδύνους για τη δημόσια υγεία,
- προσέλκυση ή εξάπλωση επιβλαβών ζώων και ζιζανίων,
- πιθανή διαταραχή της τοπικής πανίδας και χλωρίδας.

Cluster A

6.2. Σχέδιο Διαχείρισης Υδάτων

Η **FG** αναπτύσσει αποτελεσματικές διαδικασίες διαχείρισης υδάτων με στόχο την εξάλειψη οποιωνδήποτε δυνητικών διαταραχών στο επιφανειακό και υπόγειο περιβάλλον.

Η ποιότητα του πόσιμου ύδατος, των επιφανειακών και υπόγειων υδάτων παρακολουθείται στους διάφορους τόπους από πλευράς φυσικοχημικών παραμέτρων δειγματίζοντας:

- το δίκτυο πόσιμου ύδατος του τερματικού σταθμού,
- γεωτρήσεων παρακολούθησης και
- των επιφανειακών υδάτων στα αεροδρόμια (ανοιχτό σύστημα ομβρίων υδάτων).

Όλες οι χημικές αναλύσεις διεξάγονται σε πιστοποιημένα εργαστήρια.

Μέτρα για τη διαχείριση δυνητικών επιπτώσεων στην ποιότητα των επιφανειακών και υπογείων υδάτων περιλαμβάνουν:

- εφαρμογή των σχετικών μέτρων προστασίας υδάτων που περιλαμβάνονται στους περιβαλλοντικούς όρους κάθε αεροδρομίου,
- διαδικασίες αντιμετώπισης κηλίδων και αναφοράς,
- διαδικασίες χειρισμού αποβλήτων,
- εγκατάσταση και συντήρηση συσκευών επεξεργασίας ομβρίων (διαχωριστές λαδιών και αμμοπαγίδες),
- έλεγχοι ενοικιαστών και κατασκευαστικών εργασιών με επιθεωρήσεις ρουτίνας,
- ενσωμάτωση υφιστάμενων πληροφοριών για τα επιφανειακά και υπόγεια ύδατα κατά τον προγραμματισμό των νέων αναπτυξιακών έργων (επικείμενα έργα),
- υποδομή αποχέτευσης σχεδιασμένη και διαμορφωμένη για την πρόληψη δυνητικών επιπτώσεων από πλημμύρες.

Πίνακας 5: Στόχοι για διαχείριση υδάτων.

Στόχος	Χρονοδιάγραμμα
Διαδικασίες διαχείρισης υδάτων	Σε εξέλιξη – Ετησίως
Περιβαλλοντική Έκθεση Βάσης (επανάληψη)	Προγραμματισμένη για το δεύτερο μισό του 2022

6.3. Επιτεύγματα

- ✓ **Πρόγραμμα Παρακολούθησης Ποιότητας Υδάτων:** το οποίο περιλαμβάνει χημικές αναλύσεις επιφανειακών και υπογείων υδάτων σε προκαθορισμένες θέσεις εντός των αεροδρομίων κατά την διάρκεια του έτους.
 - Οι χημικές αναλύσεις πραγματοποιούνται από πιστοποιημένα εργαστήρια. Το προσωπικό της FG έχει λάβει κατάλληλη εκπαίδευση για να διενεργεί τις δειγματοληψίες..

- Πραγματοποιείται ανάλυση δειγμάτων επιφανειακών απορροών και δειγμάτων από γεωτρήσεις παρακολούθησης σε όλα τα αεροδρόμια της Ομάδας Α για παραμέτρους που περιλαμβάνουν pH, BOD5, COD, DO, TSS, TN, TP, βαρέα μέταλλα, TPH, PAHs, λίπη και έλαια, BTEX και PCB.
- Οι προμηθευτές καυσίμων πραγματοποιούν τις δικές τους δειγματοληψίες και αναλύσεις παρακολούθησης σύμφωνα με τις απαιτήσεις των Περιβαλλοντικών Όρων. Η **FG**, σε συνεργασία με τις εταιρείες καυσίμων παρακολουθεί τα αποτελέσματα και λαμβάνει κατάλληλες ενέργειες εάν απαιτείται.



Εικόνα 2: KVA δειγματοληψία επιφανειακών απορροών από τάφρο ομβρίων.



Εικόνα 3: EFL δειγματοληψία επιφανειακών απορροών από τάφρο ομβρίων,.

Stormwater Field Data Record			
Fraport Airport: SKG		Page 1 of 2	
Sample Date:	Field Staff:		
Location ID:	Location Description:		
Weather Conditions			
Current Conditions		Atmospheric Conditions	
Precipitation Type:	Rain	Past 24-Hour Rainfall (mm):	
Air Temperature (°C):		Past 3-Day Rainfall (mm):	
Weather Description:		Depth of Snow (cm):	
Visual Observations			
Flow Level:	Water Color:	Water Clarity:	Floating Solids:
Low	Gray	Turbid	None Visible
Sheen		Color	Foam
None Visible	No	No	No
Notes (Please describe specific observations):		Wildlife Present:	
		No	
Photo Log:		Wildlife Present, describe:	
PhotoID	Description	PhotoID	Description
Notes			
Signature			

Stormwater Field Data Record			
Fraport		Page 2 of 2	
Sample Date:	Field Staff:		
Location ID:	Location Description:		
Sample Collection Log			
Sample Time:			
Constituents (enter "L" for lab analysis, "H" for in-house analysis):			
Total Suspended Solids	L	Copper (Cu)	L
Biochemical Oxygen Demand	L	Nickel (Ni)	L
Chemical Oxygen Demand	L	Manganese (Mn)	L
Conductivity	L	Zinc (Zn)	L
Total Oil and Grease	L	Total coliforms	L
TPH (C15-C40)	L	E. coli	L
Total PCBs	L		
Dissolved Oxygen (DO)	L		
Total Phosphorus	L		
Total Nitrogen	L		
BTEX	L		
Toluene	L		
Ethylbenzene	L		
m,p-xylene	L		
o-xylene	L		
Surfactants	L		
Arsenic (As)	L		
Lead (Pb)	L		
Cadmium (Cd)	L		
Total Chromium (Cr6)	L		
Sample Collection Notes:			
Signature			

Εικόνα 4: Δελτίο Καταγραφής Δείγματος Πεδίου. Οι Μηχανικοί του Αεροδρομίου έχουν λάβει σχετική εκπαίδευση για τη διαδικασία της δειγματοληψίας. Κομμάτι αυτής της διαδικασίας είναι η συμπλήρωση του σχετικού δελτίου καταγραφής με τα απαραίτητα στοιχεία ανά δείγμα.

Όλες οι Εγκαταστάσεις Επεξεργασίας Λυμάτων (ΕΕΛ) έχουν υποστεί εκτεταμένες εργασίες συντήρησης, ενώ ο σχεδιασμός περιλαμβάνει την σύνδεση με το δημόσιο δίκτυο αποχέτευσης η την κατασκευή νέων υψηλής τεχνολογίας εγκαταστάσεων.

7. Διαχείριση απειλών από την άγρια ζωή & Προστασία Βιοποικιλότητας

7.1. Επισκόπηση

Το Πρόγραμμα Διαχείρισης Απειλών από την Άγρια Ζωή έχει σχεδιαστεί και εφαρμόζεται για κάθε περιφερειακό αερολιμένα που διαχειρίζεται η Fraport Greece. Είναι σε συμμόρφωση με το ισχύον θεσμικό πλαίσιο και ειδικά διαμορφωμένο σύμφωνα με τις επί τόπου περιβαλλοντικές συνθήκες. Εξαιρέση αποτελούν ο Αερολιμένας Ακτίου και ο Αερολιμένας Χανίων «Ιωάννης Δασκαλογιάννης», όπου η διαχείριση απειλών από την άγρια ζωή ανήκει στο πεδίο ευθύνης της Πολεμικής Αεροπορίας.

Η αναγνώριση, η αποτίμηση και η διαχείριση απειλών από την άγρια ζωή εντός και εκτός των αερολιμένων, έχει ως στόχο να μειώσει την παρουσία των ειδών που αποτελούν δυνητική απειλή για την ασφάλεια των πτήσεων. Η κατανόηση του τρόπου που το κάθε είδος χρησιμοποιεί τα ενδιαίτημά του, αποτελεί κλειδί για την ανάπτυξη αποτελεσματικών προγραμμάτων διαχείρισης απειλών από την άγρια ζωή και εγχειρημάτων προστασίας της βιοποικιλότητας.

Το Πρόγραμμα Προστασίας της Βιοποικιλότητας δημιουργεί το πλαίσιο υπό το οποίο η Fraport Greece σκοπεύει να διαχειριστεί τη βιοποικιλότητα στις εκτάσεις των αερολιμένων και των πλησίον περιοχών. Το πρόγραμμα βελτιώνει διαρκώς την επίδοση στα περιβαλλοντικά ζητήματα, υπό το πλαίσιο του Συστήματος Περιβαλλοντικής & Κοινωνικής Διαχείρισης. Περιλαμβάνει το Πλάνο Δράσεων για την Προστασία της Βιοποικιλότητας 2021-2025 για τα 14 περιφερειακά αεροδρόμια που διαχειρίζεται η Fraport Greece και σκοπεύει στην επίτευξη των παρακάτω στόχων:

1. **Προστασία της βιοποικιλότητας:** προστασία της βιοποικιλότητας για τα είδη που δεν αποτελούν απειλή για την ασφάλεια των πτήσεων αεροσκαφών
2. **Διατήρηση χώρων πρασίνου:** διατήρηση υπαρχόντων χώρων πρασίνου και της βοτανικής ποικιλότητάς τους
3. **Διατήρηση υδάτινων περιοχών:** διατήρηση υδάτινων περιοχών που δεν προσελκύουν πτηνά που αποτελούν απειλή για την ασφάλεια των πτήσεων αεροσκαφών
4. **Διατήρηση και προστασία θαλάσσιου περιβάλλοντος:** διατήρηση του θαλάσσιου περιβάλλοντος, πλησίον των αερολιμένων, για την προστασία σημαντικών παράκτιων και θαλάσσιων βιοτόπων και των ειδών που συντηρούν
5. **Προστασία τοπικών χαρακτηριστικών ειδών:** προστασία τοπικών χαρακτηριστικών ειδών όπως το Χρυσό Τσακάλι



Εικόνα 5: Χρυσό τσακάλι (*Canis aureus*)

7.2. Σχέδιο Δράσεων Προστασίας της Βιοποικιλότητας

Για μία πενταετή περίοδο, από το 2021 ως το 2025, η παρακολούθηση ειδών άγριας ζωής επεκτείνεται πέραν από τα είδη των πτηνών και σε είδη όπως τα αμφίβια και τα ερπετά, τα έντομα και τα ασπόνδυλα. Πιο συγκεκριμένα, οι δράσεις περιλαμβάνουν:

- Συστηματική και λεπτομερής παρακολούθηση πτηνών και των πληθυσμών τους, εντός και εκτός των αερολιμένων, ανά τακτά χρονικά διαστήματα (έως και την ακτίνα των 13 χλμ από τον αερολιμένα) με έμφαση στην κατανόηση της συμπεριφοράς των πτηνών (π.χ. φώλιασμα, κούρνιασμα, κινήσεις) και των περιόδων μετανάστευσης αυτών
- Η παρακολούθηση των ειδών πανίδας υλοποιείται με διάφορες μεθόδους έρευνας πεδίου με τη χρήση σύγχρονου εξοπλισμού, όπως είναι οι κάμερες-παγίδες άγριας ζωής

Κατά συνέπεια, μια εμπειριστατωμένη βάση δεδομένων θα δημιουργηθεί για πληθώρα ειδών άγριας ζωής και των πληθυσμών τους σε περιοχές εντός των ορίων των αερολιμένων ή πλησίον αυτών.

Πίνακας 6: Ενδεικτικοί στόχοι για την προστασία της βιοποικιλότητας

Στόχος	Χρονοδιάγραμμα
Δημιουργία βάσης δεδομένων για είδη πτηνών, αμφιβίων και ερπετών, εντόμων και ασπόνδυλων	2021-2025
Διατήρηση των ορχιδέων και άλλων ειδών φυτών που είναι θετικοί βοτανικοί δείκτες	2021-2025
Προστασία των βενθικών κοινοτήτων του θαλάσσιου περιβάλλοντος πλησίον των αερολιμένων	2021-2025

Λεπτομερής αναφορά των δράσεων για την επίτευξη των παραπάνω στόχων περιλαμβάνεται στο Πρόγραμμα Προστασίας της Βιοποικιλότητας. Σημαντικά αποτελέσματα των δράσεων αυτών παρουσιάζονται, επίσης, στην Ετήσια Αναφορά Διαχείρισης Απειλών από την Άγρια Ζωή 2021, που διατίθεται στην εταιρική ιστοσελίδα www.fraport-greece.com.

Εικόνα 6: Ανεμώνες (*Anemone coronaria*) σε περιοχές πρασίνου των αερολιμένων.

7.3. Ολοκληρωμένες Δράσεις

✓ Αντιμετώπιση της Παράνομης Διακίνησης Ειδών Άγριας Ζωής

Η Fraport Greece, στο πλαίσιο της στρατηγικής της για την προστασία της βιοποικιλότητας στα 14 περιφερειακά αεροδρόμια και σε στενή συνεργασία με το ACI World, υπέγραψε την Διακήρυξη του Μπάκιγχαμ «Ενωμένοι για την Άγρια Ζωή» για την αντιμετώπιση του λαθρεμπορίου άγριων ζώων. Αναγνωρίζοντας τις τεράστιες επιπτώσεις για το φυσικό περιβάλλον και τα οικοσυστήματα, η διαχειρίστρια εταιρεία των αεροδρομίων δεσμεύτηκε να συμμετάσχει στην αντιμετώπιση του φαινομένου. Αναλαμβάνοντας ενεργό ρόλο δίπλα σε κορυφαίες εταιρείες του κλάδου μεταφορών διεθνώς, η Fraport Greece θα προχωρήσει άμεσα στη θέσπιση πρωτοκόλλων, ώστε να ειδοποιεί τις αρμόδιες αρχές για την καταπολέμηση της παράνομης διακίνησης άγριων ζώων και φυτών. Το σχέδιο δράσης για την εφαρμογή των δεσμεύσεων της εταιρείας αποτελεί τμήμα του Προγράμματος Προστασίας της Βιοποικιλότητας της Fraport Greece και βρίσκεται κάτω από την «ομπρέλα» της ολιστικής στρατηγικής για την βιώσιμη ανάπτυξή της. Έχοντας στην κορυφή των προτεραιοτήτων την προστασία της άγριας πανίδας, η Fraport Greece στοχεύει να ευαισθητοποιήσει ελληνικούς και ευρωπαϊκούς θεσμικούς παράγοντες, ώστε να αντιμετωπιστεί το λαθρεμπόριο άγριων ζώων όσο το δυνατόν πιο συντονισμένα.



Εικόνα 7: Μεσογειακός Χαμαιλέων (Chamaeleo chamaeleon), Φωτογραφία του ερπετολόγου Ηλία Στραχίνη. Στην Ελλάδα ένα υποείδος Μεσογειακού Χαμαιλέοντα ζει στη Σάμο και απειλείται από την παράνομη διακίνηση

Cluster A

✓ **Ειδική ομάδα του ACI World για την Αντιμετώπιση της Παράνομης Διακίνησης Ειδών Άγριας Ζωής**

Ο Διευθυντής Διαχείρισης Απειλών από την Άγρια Ζωή παρουσίασε στα μέλη της ειδικής ομάδας του ACI World για την Αντιμετώπιση της Παράνομης Διακίνησης Ειδών Άγριας Ζωής «Πώς τα αεροδρόμια μπορούν να ενεργήσουν ώστε να σταματήσουν το λαθρεμπόριο άγριας ζωής. Με ειδική αναφορά στη Fraport Greece». Η παρουσίαση εστίασε στην ευαισθητοποίηση του κοινού, στην πολιτική, στις διαδικασίες, εκπαίδευση και επικοινωνία που μπορεί να οργανωθεί από μεριάς του διαχειριστή αερολιμένων.

Πίνακας 7: Καρδερίνα και Σπίνος, δύο είδη που εμπορεύονται παράνομα ως ωδικά πτηνά.



✓ **Ενημερωτικό περίπτερο στον αερολιμένα Θεσσαλονίκης «Μακεδονία»**

Το ενημερωτικό περίπτερο προσφέρει με έναν διαδραστικό τρόπο στους επιβάτες και στο προσωπικό του αερολιμένα Θεσσαλονίκης ενημέρωση για την αντιμετώπιση της παράνομης διακίνησης ειδών άγριας ζωής και έχει τοποθετηθεί στο κτίριο των αναχωρήσεων του τερματικού σταθμού



Cluster A

- ✓ **Αειφορική διαχείριση του Βραχοκιρκίνεζου στον αερολιμένα Θεσσαλονίκης**
 Το Βραχοκιρκίνεζο (*Falco tinnunculus*) έχει αναγνωριστεί ως ένα από τα είδη με αυξημένο αριθμό περιστατικών πρόσκρουσης σε αεροσκάφη, τα τελευταία χρόνια, στον αερολιμένα Θεσσαλονίκης «Μακεδονία». Για τον έλεγχο του τοπικού πληθυσμού του εντός του αερολιμένα με έναν αειφορικό τρόπο έχει σχεδιαστεί ένα πρόγραμμα παγίδευσης, δακτυλίωσης, μεταφοράς και απελευθέρωσης των Βραχοκιρκίνεζων εκτός του αερολιμένα, με βάση σχετική άδεια που έχει εκδοθεί από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Κατόπιν της δακτυλίωσής τους, τα Βραχοκιρκίνεζα θα απελευθερώνονται σε κατάλληλο ενδιαίτημα, μακριά από τον αερολιμένα, ώστε να περιοριστεί η επανέυρεση των πτηνών αυτών στις περιοχές που παγιδεύτηκαν. Επίσης, εντός του αερολιμένα, η επιφανειακή αναμόχλευση του εδάφους σε περιοχές πρασίνου θα συμβάλει θετικά στη μείωση διαθεσιμότητας τροφής και κατά συνέπεια στη μη προσέλκυση τού
- 
- ✓ Στον παρακάτω πίνακα καταγράφονται κάποια είδη πτηνών που παρατηρήθηκαν στα περιφερειακά αεροδρόμια της ομάδας A και των περιχώρων αυτών, κατά την περίοδο 11/7/2021-11/07/2022

Πίνακας 8: Είδη πτηνών που παρατηρήθηκαν στα περιφερειακά αεροδρόμια της Ομάδας A (11/7/2021-11/07/2022)

Αερολιμένας	Ημερομηνίας	Είδος πτηνού
Θεσσαλονίκης «Μακεδονία»	4 Απριλίου 2022	Πυρροκότσυφας (<i>Monticola saxatilis</i>)
	12 Μαΐου 2022	Χαλικοκυλιστής (<i>Arenaria interpres</i>)
	4 Ιουλίου 2022	Νυχτοκόρακας (<i>Nycticorax nycticorax</i>)
Καβάλας «Μέγας Αλέξανδρος»	4 Ιουλίου 2021	Χαλκόκοτα (<i>Plegadis falcinellus</i>)
	8 Ιανουαρίου 2022	Νανόγλαρος (<i>Larus minutus</i>)
	8 Απριλίου 2022	Αγκαθοκαλημάνια (<i>Vanellus spinosus</i>)
Κέρκυρας «Ιωάννης Καποδίστριας»	3 Νοεμβρίου 2021	Σφυριχτάρι (<i>Anas penelope</i>)
	13 Απριλίου 2022	Καλαμοκανάς (<i>Himantopus himantopus</i>)
	29 Μαρτίου 2022	Στεπόκιρκος (<i>Circus macrourus</i>)
Κεφαλληνίας «Άννα Πολλάτου»	21 Ιουλίου 2021	Κουκουβάγια (<i>Athene noctua</i>)
	14 Οκτωβρίου 2021	Σταχτοσικνιάς (<i>Ardea cinerea</i>)
	5 Απριλίου 2022	Τσαλαπετεινός (<i>Uropea eops</i>)

Αερολιμένας	Ημερομηνίας	Είδος πτηνού
Ζακύνθου «Διονύσιος Σολωμός»	1 Απριλίου 2022	Αμμοδρόμος (<i>Cursorius cursor</i>)
	4 Απριλίου 2022	Οχθοχελίδονο (<i>Riparia riparia</i>)
	25 Απριλίου 2022	Κιρκινέζι (<i>Falco naumanni</i>)

- ✓ Ο παρακάτω πίνακας παρουσιάζει κάποια είδη φιδιών που παρατηρήθηκαν στα περιφερειακά αεροδρόμια της ομάδας A, κατά την περίοδο 11/7/2021-11/07/2022

Πίνακας 9: Είδη φιδιών που παρατηρήθηκαν στα περιφερειακά αεροδρόμια της Ομάδας A (11/7/2021-11/07/2022)

Αερολιμένας	Ημερομηνία	Είδη φιδιών
Θεσσαλονίκης «Μακεδονία»	14 Μαΐου 2022	Νερόφιδο (<i>Natrix natrix</i>)
Καβάλας «Μέγας Αλέξανδρος»	4 Ιουλίου 2022	Έφιος (<i>Dolichophis caspius</i>)



Εικόνα 8: Νανόγλαρος κοντά σε αεροπλάνο που τροχοδρομεί στον αερολιμένα Καβάλας.

Πίνακας 10: Είδη πτηνών που παρατηρήθηκαν στα περιφερειακά αεροδρόμια της Ομάδας Α (11/7/2021-11/07/2022).

Πετροκότσυφας



Αμμοδρόμος



Καλαμοκανάς



Αγκαθοκαλημάνια



Κουκουβάγια



Χαλκόκοτες



8. Πολιτιστική Κληρονομιά

8.1. Επισκόπηση

Η αειφόρος και με σεβασμό διαχείριση των μνημείων πολιτιστικής κληρονομιάς θα επιτευχθεί με:

- ανάπτυξη και διατήρηση λεπτομερών γνώσεων όσον αφορά τα μνημεία πολιτιστικής κληρονομιάς εντός και πλησίον των περιοχών παραχώρησης της **FG**,
- εντοπισμό των μνημείων αυτών εγκαίρως πριν την έναρξη της αναπτυξιακής διαδικασίας, έτσι ώστε τα εν λόγω μνημεία να μπορούν να ληφθούν υπόψη, να παρακαμφθούν και να προστατευτούν,
- ανάπτυξη και υποβολή αιτήσεων βάσει της σχετικής νομοθεσίας, σε διαβούλευση με ενδιαφερόμενα μέρη, σχετικά με τις επιπτώσεις σε αυτά τα μνημεία όταν αυτό δεν μπορεί να αποφευχθεί,
- ανάπτυξη και εφαρμογή διαδικασιών για την κατάλληλη διαχείριση μνημείων πολιτιστικής κληρονομιάς κάνοντας χρήση των κατευθυντήριων αρχών της αποφυγής, της προστασίας και του μετριασμού,
- εξασφάλιση συμμόρφωσης με τη σχετική νομοθεσία, τις σχετικές νόμιμες εγκρίσεις και τις διατάξεις της σύμβασης παραχώρησης και
- εκπαίδευση του προσωπικού της **FG** όσον αφορά μνημεία πολιτιστικής κληρονομιάς εντός και πλησίον των περιοχών παραχώρησης της **FG** και τις κατάλληλες δράσεις όταν υπάρχουν επιπτώσεις στα εν λόγω μνημεία.

8.2. Σχέδιο Διαχείρισης Πολιτιστικής Κληρονομιάς

Η διαχείριση της πολιτιστικής κληρονομιάς από την **FG** θα ακολουθεί τις διαδικασίες που ορίζονται στη Σύμβαση Παραχώρησης, με εφαρμογή των ακόλουθων πρακτικών:

- ❖ δοκιμαστικές εκσκαφές για να εντοπιστεί αν υπάρχουν αρχαιότητες,
- ❖ παρακολούθηση των κραδασμών, σύμφωνα με τους αντίστοιχους περιβαλλοντικούς όρους.
- ❖ διατήρηση της υπάρχουσας κτιριακής δομής, του περιβλήματος και των εσωτερικών μη δομικών στοιχείων τυχόν ιστορικού κτιρίου ή κτιρίου χαρακτηριστικού μιας ιστορικής συνοικίας.

Ορισμένα από τα αεροδρόμια της Ομάδας A βρίσκονται κοντά σε σημαντικά μνημεία πολιτιστικής κληρονομιάς (π.χ. ανακηρυγμένοι αρχαιολογικοί χώροι, εκκλησίες, μοναστήρια, τοποθεσίες σημαντικής αισθητικής αξίας κλπ.). Ειδικά στην περίπτωση της Κέρκυρας (CFU), τα σύνορα του ανακηρυγμένου αρχαιολογικού χώρου της «Παλιάς Πόλης της Κέρκυρας ή Παλαιόπολης» (ΦΕΚ 178/ΑΑΠ/2012) κείτονται εντός του ΒΑ ορίου της περιοχής παραχώρησης.

Δραστηριότητες που ενδέχεται να επηρεάσουν την πολιτιστική κληρονομιά στα αεροδρόμια είναι οποιοσδήποτε δραστηριότητες εδαφικής διαταραχής που ενδέχεται να βλάψουν γνωστό ή άγνωστο μνημείο κληρονομιάς. Σε αυτές μπορεί να περιλαμβάνονται:

Cluster A

- δραστηριότητες συντήρησης εδάφους,.
- Κατασκευές και κατεδαφίσεις.

Πίνακας 11: Στόχοι πολιτιστικής κληρονομιάς.

Στόχος	Χρονοδιάγραμμα
Ανάπτυξη και διατήρηση βάσης δεδομένων πολιτιστικής κληρονομιάς εντός και πλησίον των περιοχών παραχώρησης της FG	Ενημερώνεται σε τακτά χρονικά διαστήματα
Αύξηση της ευαισθητοποίησης του προσωπικού της FG και των ενοικιαστών στα αεροδρόμια σχετικά με τα διάφορα πολιτιστικά μνημεία εντός των περιοχών παραχώρησης της FG, τη σημασία αυτών των μνημείων και τη διαδικασία προστασίας αυτών των μνημείων.	Σε εξέλιξη-συνεχής διαδικασία
Σχέδιο παρακολούθησης δονήσεων για τον αρχαιολογικό χώρο "Τούμπα λιβαδάκι" στο SKG	Ετησίως

8.3. Επιτεύγματα

- ✓ Κατάλογος με σχετικούς τόπους πολιτιστικής κληρονομιάς για κάθε αεροδρόμιο.
- ✓ Ο κατάλογος ήταν τμήμα του **σχεδίου δράσης για την πολιτιστική κληρονομιά** που εφαρμόστηκε από την FG και περιλαμβάνει τα ακόλουθα (κατά περίπτωση) ανά αεροδρόμιο:
 - ✓ Αρχαιολογικούς χώρους και σχετικές ζώνες προστασίας τους,
 - ✓ Σημεία ενδιαφέροντος σε σχέση με τις πολιτιστικές και πνευματικές πεποιθήσεις,
 - ✓ Τεχνουργήματα και ερείπια σημαντικών δομών,
 - ✓ Τοποθεσίες εξαιρετικής ομορφιάς και παραδοσιακούς οικισμούς και
 - ✓ Αρχιτεκτονικά ορόσημα και κτίσματα ιδιαίτερης ωραιότητας και/ή σπουδαιότητας.
- ✓ Διαδικασία Τυχαίων Ευρημάτων, (μέρος του **σχεδίου δράσης για την πολιτιστική κληρονομιά**) στοχεύει στην αντιμετώπιση της πιθανότητας εύρεσης αρχαιοτήτων κατά τις δραστηριότητες

εκσκαφών στα Περιφερειακά Αεροδρόμια και την παροχή πρωτοκόλλων για την εξασφάλιση της τεκμηρίωσης και προστασίας των Αρχαιοτήτων.

Η διαδικασία αποσκοπεί στην:

- αποφυγή σημαντικών επιπτώσεων σε αρχαιότητες,
- περιγραφή των διατάξεων για τη διαχείριση των τυχαίων ευρημάτων μέσα από τη διαδικασία τυχαίων ευρημάτων που θα εφαρμοστεί σε περίπτωση που ανακαλυφθούν τυχαία ευρήματα.

Η διαδικασία περιλαμβάνει προδιαγραφές και τις ελάχιστες απαιτήσεις για όλα τα εμπλεκόμενα Τρίτα Μέρη, ώστε να δημιουργήσουν δικές τους διαδικασίες ανάλογες με το μέγεθος και είδος των εργασιών τους.

9. Ποιότητα του Αέρα

9.1. Επισκόπηση

Η **FG** διαχειρίζεται τις λειτουργίες των αεροδρομίων κατά τρόπο που αποτρέπει εκπομπές στην ατμόσφαιρα που προκαλούν ενόχληση ή βλάβη στους γείτονες.

Ορισμένες δραστηριότητες που παράγουν εκπομπές στην ατμόσφαιρα είναι:

- λειτουργίες εδάφους αεροσκαφών, συμπεριλαμβανομένου του ανεφοδιασμού,
- λειτουργίες οχημάτων και εξοπλισμού,
- χρήση κλιματιστικών, αντλιών και γεννητριών,
- γενική συντήρηση αεροσκαφών, συμπεριλαμβανομένων εργασιών βαφής με ψεκασμό και απομάκρυνσης χρωμάτων, δραστηριοτήτων συνεργείων και εργασιών καθαρισμού με χρήση οργανικών διαλυτών,
- χρήση μονάδων ισχύος εδάφους και βοηθητικών μονάδων ισχύος,
- συντήρηση εδαφών, συμπεριλαμβανομένης της απομάκρυνσης βλάστησης και καταπολέμησης των ζιζανίων,
- κατασκευές και κατεδαφίσεις.

Οι δραστηριότητες αυτές μπορεί να προκαλέσουν:

- εκπομπές στην ατμόσφαιρα, συμπεριλαμβανομένων αερίων του θερμοκηπίου και ενδεχομένως ουσιών που καταστρέφουν το όζον,
- μειωμένη ορατότητα (κυρίως λόγω σκόνης ή καπνού),
- όχληση ή προβλήματα υγείας στο κοινό,
- δυσάρεστες ή ενοχλητικές οσμές (π.χ. οσμές καυσίμων).

9.2. Δράσεις Προστασίας

Στα μέτρα για τη διαχείριση των πιθανών επιπτώσεων στην ποιότητα του αέρα περιλαμβάνονται:

- περιβαλλοντική ευαισθητοποίηση και επαγωγές.
- σχέδιο παρακολούθησης και εφαρμογή των μέτρων που επιβάλλονται από τους Περιβαλλοντικούς Όρους. Το σχέδιο περιλαμβάνει τύπο και συχνότητα των υπό παρακολούθηση παραμέτρων και του εξοπλισμού παρακολούθησης. Τα συλλεχθέντα δεδομένα αξιολογούνται, υπολογίζονται οι ισορροπιακές καμπύλες και παρουσιάζονται οι μελλοντικές τάσεις. Σε περίπτωση υπέρβασης ορίων, θα λαμβάνονται σχετικά μέτρα.
- κατάλληλη συλλογή και διάθεση ουσιών από κλιματιστικές μονάδες που καταστρέφουν το όζον.
- συντήρηση οχημάτων και εξοπλισμού σύμφωνα με τα καθορισμένα πρότυπα.

Cluster A

Ενοικιαστές, εργολάβοι και φορείς εκμετάλλευσης υποχρεούνται να διασφαλίσουν την ύπαρξη κατάλληλων συστημάτων και διαδικασιών για τη διαχείριση συγκεκριμένων περιβαλλοντικών κινδύνων ποιότητας του αέρα που συνδέονται με τις δραστηριότητές τους.

Λαμβάνοντας υπόψη την ανάγκη για υψηλότερες δεσμεύσεις για μείωση της ενέργειας (δηλαδή τη δέσμευση Net-Zero 2050 του ACI), το σχέδιο δράσης για τη διαχείριση άνθρακα προτείνει δύο επενδύσεις που όχι μόνο πληρούν αλλά και υπερβαίνουν τον αρχικό στόχο:

1. Αναβάθμιση του συστήματος διαχείρισης ενέργειας των αερολιμένων.
2. Εγκατάσταση φωτοβολταϊκών σε όλα τα αεροδρόμια εκτός από το CHQ (λόγω έλλειψης διαθέσιμου χώρου),

Πίνακας 12: Στόχοι για την ποιότητα του αέρα.

Στόχος	Timeframe
Εξασφάλιση κατάλληλου σέρβις και συντήρησης του εξοπλισμού.	Σε εξέλιξη – Καθ' όλη την περίοδο παραχώρησης
Σχέδιο παρακολούθησης του αέρα για όλα τα αεροδρόμια.	Σε εξέλιξη
Ποσοτικοποίηση CO ₂	Ετησίως

9.3. Επιτεύγματα

Τα αποτελέσματα του Προγράμματος Παρακολούθησης παρατίθενται στα Ετήσια Περιβαλλοντικά Δελτία τα οποία δημοσιεύονται στην ιστοσελίδα της FG σύμφωνα με τις απαιτήσεις των Περιβαλλοντικών Όρων κάθε αεροδρομίου της Ομάδας Α.

- ✓ Μόνιμους σταθμούς παρακολούθησης ποιότητας αέρα (AQMS) σε **SKG** (ένας σταθμός) και σε **CFU** (ένας σταθμός).
- ✓ Ετήσιο πρόγραμμα παρακολούθησης σε Χανιά **CHQ**, Κεφαλονιά **EFL** και Ζάκυνθο **ZTH**.
- ✓ Ποσοτικοποίηση Αερίων του Θερμοκηπίου πεδίο 1 και 2 (εκτίμηση βάσης) για όλα τα αεροδρόμια της Ομάδας Α. :
- ✓ Τα αεροδρόμια Θεσσαλονίκης, Χανίων και Κεφαλονιάς διατηρούν το πρόγραμμα πιστοποίησης **Airport Carbon Accreditation** και οι διαδικασίες διαχείρισης άνθρακα πιστοποιήθηκαν στο Επίπεδο 1 (Χαρτογράφηση). Τα υπόλοιπα πέντε αεροδρόμια πιστοποιήθηκαν σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προτύπου EN ISO 14064-1.

10. Θόρυβος

10.1. Επισκόπηση

Οι απαιτήσεις θορύβου έχουν εφαρμογή στον θόρυβο που σχετίζεται με τις δραστηριότητες εδάφους των αερολιμένων και τις διαδικασίες προσγείωσης και απογείωσης αεροσκαφών, καθώς και με τη λειτουργία ή το ρελαντί των κινητήρων των αεροσκαφών στις πίστες.

Οι περί τον αερολιμένα αποδέκτες του θορύβου που μπορεί να επηρεαστούν είναι κατά κύριο λόγο οι πέριξ ή γειτονικές σε ορισμένες περιπτώσεις αστικές περιοχές και η τοπική πανίδα.

Κατά τη διάρκεια των εργασιών συντήρησης, υπάρχει προσεκτική διαχείριση του θορύβου ώστε να μειωθούν οι επιπτώσεις.

Η **FG** θα διαχειρίζεται το θόρυβο κατά τρόπον ώστε να ελαχιστοποιεί τις οχλήσεις ούτε και να επηρεάζει δυσμενώς τους γειτονικούς αποδέκτες. Δραστηριότητες που μπορεί να δημιουργήσουν θόρυβο μπορεί να είναι:

- διαδικασίες προσγείωσης και απογείωσης αεροσκαφών,
- λειτουργία κινητήρων αεροσκαφών στο έδαφος και στο ρελαντί στις πίστες,
- δραστηριότητες συντήρησης και δοκιμών αεροσκαφών,
- σταθερός και κινητός εξοπλισμός,
- γενικές δραστηριότητες συντήρησης αεροδρομίων και υποδομών,
- κυκλοφορία στο εσωτερικό οδικό δίκτυο,
- δραστηριότητες ενοικιαστών και φορέων εκμετάλλευσης,
- εργασίες κατασκευής και κατεδάφισης (μόνο προσωρινές για τη διάρκεια υλοποίησης των Επικείμενων Έργων).

Οι δραστηριότητες αυτές μπορεί να προκαλέσουν:

- όχληση στους φορείς εκμετάλλευσης και την κοινότητα,
- διαταραχές στη συμπεριφορά φωλιάσματος και αναπαραγωγής της τοπικής πανίδας.

10.2. Σχέδιο Διαχείρισης Θορύβου

Η **FG** εκπονεί ένα σχέδιο διαχείρισης θορύβου κατά τη διάρκεια της περιόδου λειτουργίας, για κάθε αερολιμένα.

Το Σχέδιο παρακολούθησης και εφαρμογή των μέτρων επιβάλλονται από τους Περιβαλλοντικούς Όρους. Το σχέδιο περιλαμβάνει τον τύπο και τη συχνότητα των υπό παρακολούθηση παραμέτρων και του εξοπλισμού παρακολούθησης. Τα συλλεχθέντα δεδομένα αξιολογούνται, υπολογίζονται

Cluster A

ισοθρουβικές καμπύλες και παρουσιάζονται οι μελλοντικές τάσεις θορύβου. Σε περίπτωση υπέρβασης ορίων, θα λαμβάνονται διορθωτικά μέτρα.

Στα μέτρα για τη διαχείριση των πιθανών επιπτώσεων από τις εκπομπές θορύβου περιλαμβάνονται:

- περιβαλλοντική ευαισθητοποίηση και επαγωγές,
- καταγραφή, διερεύνηση και παρακολούθηση των ερευνών θορύβου,
- εφαρμογή επιχειρησιακών διαδικασιών για δραστηριότητες πρόκλησης θορύβου,
- επιθεωρήσεις σε ενοικιαστές και στα έργα κατασκευής,
- πολιτική λειτουργίας των κινητήρων των αεροσκαφών επί του εδάφους και αναθεώρηση της πολιτικής κατόπιν αναπληροφόρησης από επιχειρησιακά θέματα του αερολιμένα καθώς και από τους ενοικιαστές,
- τακτικό σέρβις και συντήρηση οχημάτων και εξοπλισμού.

Πίνακας 13: Στόχοι για το θόρυβο.

Target	Timeframe
Σχέδιο παρακολούθησης θορύβου και εφαρμογή του	Σε εξέλιξη
Έγκαιρη διερεύνηση τυχόν υπερβάσεων ή /και καταγγελιών	Όταν απαιτείται
Στρατηγικός Χάρτης Θορύβου	2022-2023 (σύμφωνα με την Ελληνική Νομοθεσία)

10.3. Επιτεύγματα

Τα αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης θορύβου συμπεριλήφθηκαν στα Ετήσια Περιβαλλοντικά Δελτία για κάθε αεροδρόμιο, τα οποία δημοσιεύθηκαν στην ιστοσελίδα της εταιρείας, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τους Περιβαλλοντικούς Όρους του κάθε αεροδρομίου της ομάδας Α.

- ✓ Μόνιμους σταθμούς παρακολούθησης θορύβου (NMT) σε SKG (τέσσερις σταθμοί) και σε CFU (δύο σταθμοί). Τα δεδομένα αποθηκεύονται σε online server και παρακολουθούνται από το Περιβαλλοντικό τμήμα της FG στα κεντρικά γραφεία.
- ✓ Ετήσιο πρόγραμμα παρακολούθησης σε Χανιά CHQ, Κεφαλονιά EFL και Ζάκυνθο ZTH.

- ✓ Μοντελοποίηση επιπέδων θορύβου πραγματοποιήθηκε με τη χρήση ειδικού λογισμικού υπολογίστηκαν οι ισοθρουβικές καμπύλες για τους δείκτες Lden και Lnight.



Εικόνα 9: Σταθμός παρακολούθησης θορύβου στον αερολιμένα Κέρκυρας (CFU) (MP01).

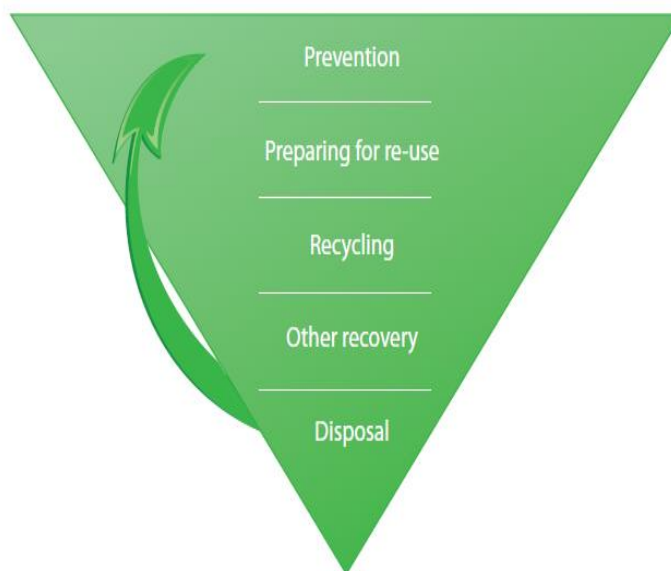
Η **FG** έχει δημιουργήσει ένα «κανάλι επικοινωνίας» με το κοινό μέσω δύο ηλεκτρονικών διευθύνσεων (info@fraport-greece.com & environmental@fraport-greece.com), όπου παράπονα (π.χ. που σχετίζονται με το θόρυβο) ή ακόμη και προτάσεις για βελτίωση. Όταν ένα παράπονο κοινοποιείται στην εταιρεία τότε το τμήμα Ποιότητας, Περιβάλλοντος Ασφάλειας και Υγείας λαμβάνει μέτρα ώστε να εντοπίσει τη πηγή του προβλήματος και να εφαρμόσει όλες τις απαραίτητες διορθωτικές ενέργειες.

11. Διαχείριση Αποβλήτων

11.1. Επισκόπηση

Η FG διασφαλίζει ότι η αποθήκευση, ο χειρισμός και η χρήση αποβλήτων (επικίνδυνων και μη) πραγματοποιείται σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, τα πρότυπα και τον κρατικό σχεδιασμό για τη διαχείριση αποβλήτων.

Η ανακύκλωση και η επαναχρησιμοποίηση έχουν εξαιρετική σπουδαιότητα για την FG και θα εφαρμοστούν καθ' όλη τη διάρκεια της περιόδου λειτουργίας, συμπεριλαμβανομένων των κατασκευαστικών έργων.



Εικόνα 10: Βασικοί στόχοι της FG όσον αφορά τη διαχείριση αποβλήτων.

Κύριος στόχος είναι να παράγονται λιγότερα απόβλητα όπου είναι δυνατόν.

Αναφορικά με τα αστικά στερεά απόβλητα (ΑΣΑ), η διαλογή στην πηγή εφαρμόζεται σε όλα τα αεροδρόμια, με έμφαση στις τέσσερις (4) βασικές κατηγορίες ανακυκλώσιμων (χαρτί, πλαστικά, μέταλλα και γυαλί), υπολείμματα αστικών στερεών αποβλήτων και ογκώδη. Υπό εξέλιξη είναι η ξεχωριστή διαχείριση βιοαποβλήτων.

Οι λειτουργίες του αεροδρομίου παράγουν αναπόφευκτα στερεά απόβλητα σε καθημερινή βάση από διάφορες πηγές στις οποίες περιλαμβάνονται το προσωπικό, οι επιβάτες, οι ενοικιαστές και οι χειριστές. Επίσης, χρησιμοποιούνται διάφορα επικίνδυνα υλικά όπως λιπαντικά και ορυκτέλαια, ηλεκτρικές στήλες και συσσωρευτές, ελαστικά, ηλεκτρονικός και ηλεκτρικός εξοπλισμός (ΑΗΗΕ) κλπ.

Cluster A

Όλα τα είδη των αποβλήτων μπορεί να βλάψουν πρόσωπα, ιδιοκτησίες ή το περιβάλλον. Κατά συνέπεια, πρέπει να αντιμετωπίζονται και να χρησιμοποιούνται με τον κατάλληλο τρόπο. Όπου είναι εφικτό, η **FG** θα υποκαταστήσει, θα μειώσει ή θα εξαλείψει τη χρήση επικίνδυνων υλικών και τα χρησιμοποιημένα θα ανακυκλώνονται καταλλήλως σύμφωνα με τη σχετική νομοθεσία.

Την ευθύνη για τα στερεά απόβλητα καθώς και για τα επικίνδυνα υλικά που βρίσκονται σε επιμέρους εγκαταστάσεις διατηρούν οι ενοικιαστές του αεροδρομίου. Επομένως, καλούνται να διασφαλίσουν ότι η διαχείριση των αποβλήτων πραγματοποιείται με ασφάλεια, μέσω άμεσης συνεργασίας με εξουσιοδοτημένο δημόσιο ή ιδιωτικό συλλέκτη αποβλήτων ή μέσω του κεντρικού συστήματος διαχείρισης αποβλήτων της FG, όπου εφαρμόζεται. Ειδικά για τα ΑΣΑ, η FG δημιούργησε ένα **Κεντρικό Σύστημα Διαχείρισης ΑΣΑ** σε όλα τα αεροδρόμια.

Ορισμένες δραστηριότητες που σχετίζονται με επικίνδυνα υλικά μπορεί να είναι:

- η αποθήκευση και διακίνηση φορτίων καυσίμων χύδην, συμπεριλαμβανομένων των αεροπορικών καυσίμων, της αμόλυβδης και του ντίζελ,
- ο ανεφοδιασμός αεροσκαφών και το πλύσιμο οχημάτων και αεροσκαφών,
- ο ανεφοδιασμός οχημάτων στο πρατήριο καυσίμων,
- η συντήρηση αεροσκαφών, οχημάτων και εγκαταστάσεων μηχανολογικού και ηλεκτρικού εξοπλισμού,
- κατασκευές, χωματοουργικές εργασίες και κατεδαφίσεις,
- λειτουργίες καραντίνας,
- η γενική λειτουργία του αεροδρομίου, κατασκευές, συντήρηση και διαμόρφωση τοπίου, συμπεριλαμβανομένης της καταπολέμησης των ζιζανίων και των επιβλαβών ζώων.

Οι δραστηριότητες αυτές μπορεί να προκαλέσουν:

- απελευθέρωση επικίνδυνων υλικών με αποτέλεσμα μόλυνση των υδάτων, του εδάφους και του αέρα
- επιπτώσεις στην υγεία του ανθρώπου και του οικοσυστήματος.

11.2. Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων

Διαδικασίες Διαχείρισης Αποβλήτων έχουν δημιουργηθεί έτσι ώστε να προσδιορίζονται καταλλήλως οι ροές αποβλήτων, να διαχωρίζονται και να υφίστανται κατάλληλη επεξεργασία, σύμφωνα με τις ακόλουθες κατευθύνσεις:

- Διαχωρισμός των διαφόρων τύπων στερεών αποβλήτων στο σημείο παραγωγής (διαλογή στη πηγή). Χρήση ειδικά σχεδιασμένων κάδων απορριμμάτων (κάδων, περιεκτών και πρέσας) για διαχωρισμό χαρτιού, μετάλλων-πλαστικού, γυαλιού και οργανικών, όπου είναι εφικτό.
- Ειδικοί χώροι για τη συλλογή και αποθήκευση ανακυκλώσιμων υλικών.
- Διάθεση και κατάλληλη ανακύκλωση επικίνδυνων αποβλήτων από πιστοποιημένους χειριστές.

Cluster A

- Δοχεία απορριμμάτων γύρω από το αεροδρόμιο για τους επιβάτες και τους ενοικιαστές, μεταφορά των απορριμμάτων σε επιτόπιους κάδους και συμπιεστές, στη συνέχεια δε μεταφορά τους σε εξωτερικές εγκαταστάσεις επεξεργασίας.

Οι διαδικασίες Υγείας & Ασφάλειας της **FG's** περιλαμβάνουν λεπτομερείς διαδικασίες σχετικά με την αποθήκευση, χειρισμό και διάθεση αμιαντούχων και άλλων επικίνδυνων υλικών, διατήρηση μητρώου αμιάντου, αναφορά συμβάντων υγιεινής και ασφάλειας κ.λπ.

Οι ενοικιαστές, οι εργολάβοι και λοιποί φορείς εκμετάλλευσης αερολιμένων υποχρεούνται επίσης να διασφαλίζουν την ύπαρξη κατάλληλων συστημάτων και/ή διαδικασιών για τη διαχείριση συγκεκριμένων περιβαλλοντικών κινδύνων που συνδέονται με τις δραστηριότητές τους και να συμμορφώνονται με τις σχετικές νομοθετικές απαιτήσεις διαχείρισης αποβλήτων.

Επικίνδυνα υλικά σχετικά με δραστηριότητες της **FG** θα υπόκεινται σε διαφορετικούς μηχανισμούς διαχείρισης ανάλογα με τη φύση της δραστηριότητας.

Στους **μηχανισμούς** αυτούς περιλαμβάνονται:

- **Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης** - περιλαμβάνει διαδικασίες για την αντιμετώπιση πετρελαιοκηλίδων, συντήρηση σιφωνίων κατακράτησης οσμών, αναφορά περιβαλλοντικών συμβάντων, ελέγχους ενοικιαστών κλπ.
- **Σχέδιο έκτακτης ανάγκης αερολιμένα** - λεπτομερείς διαδικασίες αντιμετώπισης μείζονων συμβάντων σχετικών με επικίνδυνα υλικά, καύσιμα και πετρελαιοκηλίδες.

Πίνακας 14:Στόχοι για διαχείριση αποβλήτων

Στόχος	Χρονοδιάγραμμα
5% αύξηση του ποσοστού ανάκτησης Αστικών Στερών Αποβλήτων (ΑΣΑ) για το 2021, σε σχέση με το 2020 (Ομάδα Α)	Επετεύχθη – Νέος στόχος θα τεθεί στο 3 ^ο τρίμηνο του 2022.
Παρακολούθηση πρακτικών αποθήκευσης και χειρισμού χημικών κατά τη διάρκεια εσωτερικών ελέγχων και ελέγχων ενοικιαστών.	Κατά το εσωτερικό χρονοδιάγραμμα και το χρονοδιάγραμμα ελέγχου ενοικιαστών
Παρακολούθηση της διαθεσιμότητας ενημερωμένων δελτίων δεδομένων ασφαλείας υλικών στα σημεία χρήσης κατά τη διάρκεια εσωτερικών ελέγχων και ελέγχων ενοικιαστών.	Κατά το εσωτερικό χρονοδιάγραμμα και το χρονοδιάγραμμα ελέγχου ενοικιαστών

11.3. Επιτεύγματα

- ✓ **Συνεργασία με ιδιωτικές εταιρείες και δημόσιους φορείς** για την ολοκληρωμένη διαχείριση των μη επικινδύνων αποβλήτων, επικεντρώνοντας στη διαλογή στην πηγή για τα ρεύματα του χαρτιού, χαρτονιών, πλαστικού, μετάλλου, γυαλιού και βιο-αποβλήτων, ώστε να μεγιστοποιηθεί η ανάκτηση.

- ✓ Διαχείριση και Ανακύκλωση (όπου είναι εφικτό) επικινδύνων αποβλήτων όπως έλαια, μπαταρίες, ελαστικά, ηλεκτρονικός και ηλεκτρικός εξοπλισμός, μέσω Εναλλακτικών Συστημάτων Διαχείρισης και αδειοδοτημένων ιδιωτών.

12. Συμπεράσματα

Η **FG** συνεχίζει να παρακολουθεί ενεργά και να αναφέρει την πρόοδο σε σχέση με τους στόχους και τα διδάγματα που αντλήθηκαν και αναζητά τακτικά σχόλια και πληροφορίες για το πώς να βελτιώνεται συνεχώς.

Τα αναλυτικά αποτελέσματα των διαφόρων προγραμμάτων παρακολούθησης περιλαμβάνονται στα Ετήσια Περιβαλλοντικά Δελτία που δημοσιεύονται στον ιστότοπο της FG (<https://www.fraport-greece.com/ell/viosimotita/periballontiki-stratigiki/perivallontika-deltia>) σύμφωνα με τις περιβαλλοντικές απαιτήσεις κάθε αεροδρομίου της Ομάδας Α.