

# 6<sup>η</sup> ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ

## Περιφερειακά Αεροδρόμια Αιγαίου - Ομάδα Β

Fraport Περιφερειακά Αεροδρόμια της Ελλάδας Β Α.Ε.

Ιούλιος 2021 - Ιούλιος 2022

**6<sup>η</sup> Ετήσια Έκθεση Περιβαλλοντικής Στρατηγικής**  
**Ομάδα Β**



ΚΕΝΗ ΣΕΛΙΔΑ

## Πίνακας Περιεχομένων

Πίνακας Περιεχομένων .....	3
Συνομογραφίες.....	5
<b>Συνοπτική παρουσίαση .....</b>	<b>6</b>
<b>1. Εισαγωγή .....</b>	<b>7</b>
1.1. Fraport Greece - Επισκόπηση .....	7
1.2. Διάρθρωση της Περιβαλλοντικής Στρατηγικής .....	9
<b>2. Περιβαλλοντική &amp; Κοινωνική Πολιτική .....</b>	<b>10</b>
<b>3. Νομικές &amp; Άλλες Απαιτήσεις .....</b>	<b>11</b>
3.1. Νομικές Απαιτήσεις.....	11
3.2. Εγκεκριμένοι Περιβαλλοντικοί Όροι .....	13
3.3. Απαιτήσεις Ενδιαφερομένων .....	14
3.3.1. Ταυτοποίηση Ενδιαφερομένων .....	15
3.3.2. Συμμετοχή Ενδιαφερομένων κατά την περίοδο του Covid-19 .....	16
<b>4. Αειφόρος Ανάπτυξη .....</b>	<b>17</b>
4.1. Επισκόπηση και αντικείμενα – Σχέδιο περιβαλλοντικής και κοινωνικής διαχείρισης.....	17
4.2. Περιβαλλοντικές Απαιτήσεις όπως ενσωματώνονται στον σχεδιασμό και τα σχέδια 18	
<b>5. Ποιότητα του Εδάφους .....</b>	<b>20</b>
5.1. Επισκόπηση .....	20
5.2. Σχέδιο Δράσεων Διαχείρισης του Εδάφους.....	20
<b>6. Ποιότητα Επιφανειακών &amp; Υπόγειων Υδάτων .....</b>	<b>22</b>
6.1. Επισκόπηση .....	22
6.2. Σχέδιο Διαχείρισης Υδάτων.....	23
6.3. Επιτεύγματα.....	23
<b>7. Διαχείριση Απειλών από την Άγρια Ζωή &amp; Προστασία Βιοποικιλότητας.....</b>	<b>26</b>
7.1. Επισκόπηση .....	26
7.2. Σχέδιο δράσεων προστασίας της βιοποικιλότητας .....	27
7.3. Ολοκληρωμένες δράσεις .....	29
<b>8. Πολιτιστική κληρονομιά .....</b>	<b>34</b>
8.1. Επισκόπηση .....	34
8.2. Σχέδιο Διαχείρισης Πολιτιστικής Κληρονομιάς .....	34
8.3. Επιτεύγματα.....	35

**Ομάδα Β**

<b>9.</b>	<b>Ποιότητα του Αέρα.....</b>	<b>37</b>
9.1.	Επισκόπηση.....	37
9.2.	Δράσεις Προστασίας.....	37
9.3.	Επιτεύγματα.....	38
<b>10.</b>	<b>Θόρυβος.....</b>	<b>39</b>
10.1.	Επισκόπηση.....	39
10.2.	Σχέδιο Διαχείρισης Θορύβου.....	39
10.3.	Επιτεύγματα.....	40
<b>11.</b>	<b>Διαχείριση Αποβλήτων.....</b>	<b>42</b>
11.1.	Επισκόπηση.....	42
11.2.	Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων.....	43
11.3.	Επιτεύγματα.....	44
<b>12.</b>	<b>Συμπεράσματα.....</b>	<b>45</b>

## Ομάδα Β

## Συντομογραφίες

<b>ACA</b>	Airport Carbon Accreditation
<b>ACI</b>	Airports Council International
<b>AQMS</b>	Air Quality Monitoring Station Σταθμός Παρακολούθησης Ποιότητας Αέρα
<b>ΑΣΑ</b>	Αστικά Στερεά Απόβλητα
<b>CA</b> <b>ΣΠ</b>	Concession Agreement Σύμβαση Παραχώρησης
<b>CCD</b> <b>ΗΕΠ</b>	Concession Commencement Date Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης
<b>E&amp;S</b> <b>Π&amp;Κ</b>	Environmental and Social Περιβαλλοντικά και Κοινωνικά
<b>EASA</b>	European Aviation Safety Agency Ευρωπαϊκός Οργανισμός Ασφάλειας της Αεροπορίας
<b>EBRD</b> <b>ΕΤΑΑ</b>	European Bank for Reconstruction and Development Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης & Ανάπτυξης
<b>EC</b> <b>EK</b>	European Community Ευρωπαϊκή Κοινότητα
<b>EIB</b> <b>ΕΤΕΠ</b>	European Investment Bank Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων
<b>ESMS</b> <b>ΠΚΣΔ</b>	Environmental & Social Management System Περιβαλλοντικό και Κοινωνικό Σχέδιο Διαχείρισης
<b>FG</b>	Fraport Greece
<b>GG</b> <b>ΦΕΚ</b>	Government Gazette Φύλλο της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως
<b>HAF</b> <b>ΠΑ</b>	Hellenic Air Force Πολεμική Αεροπορία
<b>HRADF</b> <b>ΤΑΙΠΕΔ</b>	Hellenic Republic Asset Development Fund Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου
<b>IFC</b>	International Finance Corporation Διεθνής Οργανισμός Χρηματοδότησης
<b>ISO</b>	International Organization for Standardization
<b>MP</b>	Measurement Point Σημείο Μέτρησης
<b>NMT</b>	Noise Monitoring Terminal Σταθμός Παρακολούθησης Θορύβου
<b>PCB</b>	Polychlorine Byphenils Πολυχλωροδιφαινύλια
<b>RFF</b>	Rescue Fire Fighting Διάσωση και Πυρόσβεση
<b>SEP</b>	Stakeholder Engagement Plan Σχέδιο Συμμετοχής Ενδιαφερομένων
<b>WWTP</b> <b>ΕΕΛ</b>	Waste Water Treatment Plant Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων

## Συνοπτική παρουσίαση

Η 6η Ετήσια Περιβαλλοντική Έκθεση είναι αποτέλεσμα της συμμόρφωσης της Fraport Greece (FG) στις Περιβαλλοντικές Απαιτήσεις που προβλέπονται στη Σύμβαση Παραχώρησης, η οποία παραχώρηση ξεκίνησε την 11<sup>η</sup> Απριλίου 2017.

Η Περιβαλλοντική Στρατηγική περιγράφει τις μεθόδους ελαχιστοποίησης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων κατά τη λειτουργία παρουσιάζει την εν εξελίξει περιβαλλοντική διαχείριση υψηλής ποιότητας των αεροδρομίων.

Τα συγκεκριμένα αντικείμενα και στόχοι που περιγράφονται στην παρούσα Έκθεση Περιβαλλοντικής Στρατηγικής δίνουν το πλαίσιο για να διασφαλιστεί ότι στην ανάπτυξη και καθημερινή λειτουργία κάθε αερολιμένα αντικατοπτρίζονται κοινωνικοί, οικονομικοί και περιβαλλοντικοί στόχοι.

## 1. Εισαγωγή

### 1.1. Fraport Greece - Επισκόπηση

Η **Fraport Greece (FG)** δημιουργήθηκε το 2015 και είναι υπεύθυνη για τη συντήρηση, λειτουργία, διαχείριση, αναβάθμιση και ανάπτυξη 14 περιφερειακών αεροδρομίων στην Ελλάδα για μια περίοδο 40 ετών.

Η επιχειρησιακή μεταβίβαση των αεροδρομίων στη **FG** έγινε στις 11 Απριλίου 2017.

Η **FG** αποτελείται από δύο εταιρίες παραχώρησης με έδρα την Αθήνα, μία εταιρία για την Ομάδα Α με την επωνυμία «Fraport Περιφερειακά Αεροδρόμια Ελλάδος Α Α.Ε.» (Fraport Greece Α ή **FGA**) και μια εταιρία για την Ομάδα Β με την επωνυμία «Fraport Περιφερειακά Αεροδρόμια Ελλάδος Β Α.Ε.» (Fraport Greece Β ή **FGB**).

Μια τρίτη εταιρία, (Management Company, **FGM**), με έδρα στην Αθήνα, ενεργεί ως εταιρία διαχείρισης και είναι υπεύθυνη για κεντρικές δραστηριότητες για λογαριασμό των FGA και FGB, όπως η πρόσληψη προσωπικού και η σύναψη συμβολαίων με συμβούλους ή προμηθευτές.

Η **FGM** απασχολεί 203 άτομα ενώ συνολικά στα 7 αεροδρόμια απασχολούνται συνολικώς 268 άτομα (Ιούλιος 2022).


Οι μέτοχοι της **FG** είναι η Fraport AG Frankfurt Airport Services Worldwide, ο Όμιλος Κοπελούζου και το Ευρωπαϊκό Ταμείο 2020 Marguerite.


Η Ομάδα Β βάσει της Σύμβασης Παραχώρησης περιφερειακών αεροδρομίων Αιγαίου, περιλαμβάνει τα ακόλουθα επτά (7) αεροδρόμια:


- Ρόδου “Διαγόρας” (RHO)
- Κω “Ιπποκράτης”(KGS)
- Μυκόνου (JMK)
- Μυτιλήνης “Οδυσσέας Ελύτης “(MJT)
- Σαντορίνης (JTR)
- Σάμου (SMI) “Αρίσταρχος ο Σάμιος“και
- Σκιάθου “Αλέξανδρος Παπαδιαμάντης“(JSI)

Ομάδα Β


Περιφερειακά Αεροδρόμια Cluster B


	<b>JSI</b>
	206,007 επιβάτες και 2,972 πτήσεις Νησιδες Ασπρόνησος, Άργκος, Μαραγκός, Ρέπι, Τσουγκριά, Τσουγκριάκι και θαλάσσια περιοχή νήσων Σκιάθου και Σκοπέλου, περιοχή Natura 2000 GR 1430009 (SPA) 1 Ελαιοδιαχωριστής Κατηγορίας I στην ελεγχόμενη περιοχή των αεροσκαφών


	<b>JMK</b>
	1,052,080 επιβάτες και 16,295 πτήσεις Τόπος Ιδιαίτερου Φυσικού Κάλλους (ΥΑ Γ/848/40, ΦΕΚ 329/Β/31-3-1980) 1 Ελαιοδιαχωριστής Κατηγορίας I στην ελεγχόμενη περιοχή των αεροσκαφών


	<b>JTR</b>
	1,546,584 επιβάτες και 16,063 πτήσεις Το νησί αποτελεί γεώτοπο. Προστατευόμενη περιοχή Natura 2000 GR4220003 (SCI) Νέα και Παλιά Καμένη – Προφήτης Ηλίας 2 Ελαιοδιαχωριστές Κατηγορίας I στην ελεγχόμενη περιοχή των αεροσκαφών



	<b>MJT</b>
	285,344 επιβάτες και 4,931 πτήσεις Ανακηρυγμένος Αρχαιολογικός Χώρος «Αεροδρόμιο Μυτιλήνης» (ΦΕΚ 978/Β/1991) Αυτόνομη εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων (ΕΕΛ) Αερολιμένα-Επαναχρησιμοποίηση για περιορισμένη άρδευση κατά τους μήνες

	<b>SMI</b>
	270,298 επιβάτες και 4,628 πτήσεις Προστατευόμενο είδος «Χρυσό Τσακάλι» (canis aureus).

	<b>KGS</b>
	1,574,518 επιβάτες και 14,207 πτήσεις Αρχαιολογικός Χώρος «Αντιμάχεια» (ΦΕΚ 1387/Β/22-10-2001). Ιερός Ναός του Αγίου Χαραλάμπους εντός του αεροδρομίου.

	<b>RHO</b>
	3,366,6 επιβάτες και 28,817 πτήσεις Αρχαιολογικός χώρος Ασωμάτου, Κρεμαστής, Παραδεισίου και αεροδρομίου Ρόδου (ΦΕΚ 1979/Β/8-11-1999) Μόνιμοι σταθμοί παρακολούθησης 2 Θορύβου και 1 Ποιότητας της ατμόσφαιρας

Εικόνα 1: Fraport Greece Περιφερειακά Αεροδρόμια Cluster B.



## 1.2. Διάρθρωση της Περιβαλλοντικής Στρατηγικής

Η Έκθεση Περιβαλλοντικής Στρατηγικής περιγράφει την προσέγγιση που εφαρμόζεται στα αεροδρόμια για την ελαχιστοποίηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων κατά τη λειτουργία, ενώ παρέχει λεπτομέρειες όσον αφορά την εν εξελίξει περιβαλλοντική διαχείριση υψηλής ποιότητας των αεροδρομίων. Τα συγκεκριμένα αντικείμενα και στόχοι που περιγράφονται στην παρούσα Έκθεση, αποτελούν το πλαίσιο για να διασφαλιστεί ότι στην ανάπτυξη και καθημερινή λειτουργία κάθε αερολιμένα αντικατοπτρίζονται κοινωνικοί, οικονομικοί και περιβαλλοντικοί στόχοι.

**Περιβαλλοντικές πτυχές** που εξετάζονται:

- Ποιότητα εδάφους
- Ποιότητα επιφανειακών και υπόγειων υδάτων
- Βιοποικιλότητα
- Πολιτιστική κληρονομιά
- Ποιότητα Αέρα
- Θόρυβος και
- Διαχείριση Αποβλήτων και Λυμάτων

Για κάθε περιβαλλοντική πτυχή παρουσιάζονται συγκεκριμένοι στόχοι συνοδευόμενοι από το αντίστοιχο χρονοδιάγραμμα εκπλήρωσης.

## Ομάδα Β

## 2. Περιβαλλοντική & Κοινωνική Πολιτική

Το Διοικητικό Συμβούλιο της **FG** έχει υιοθετήσει μια ολοκληρωμένη περιβαλλοντική πολιτική για όλες τις επιχειρηματικές μας μονάδες (κεντρικές εγκαταστάσεις και αεροδρόμια), ορίζοντας την περιβαλλοντική και κοινωνική προστασία ως έναν από τους κύριους εταιρικούς μας σκοπούς. Η προστασία του περιβάλλοντος είναι ευθύνη όλων των εργαζομένων οι οποίοι οφείλουν, συνειδητοποιώντας τη σπουδαιότητα των καθηκόντων τους, να συμμετέχουν ενεργά στην εκπλήρωση των κοινών στόχων και να αναλαμβάνουν με προθυμία τις υποχρεώσεις που τους αναλογούν κατά την εκτέλεση των εργασιών τους.

Στο πλαίσιο αυτό:

- ❖ Διαχειριζόμαστε, λειτουργούμε και αναπτύσσουμε τις μονάδες μας με περιβαλλοντικά και κοινωνικά υπεύθυνο τρόπο, σύμφωνα με τους ισχύοντες νόμους, κανονισμούς και άλλες δεσμεύσεις.
- ❖ Προωθούμε την ευρύτερη περιβαλλοντική και κοινωνική ευθύνη, εκπαιδεύοντας τους υπαλλήλους μας και παρέχοντας προγράμματα ευαισθητοποίησης σε όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη.
- ❖ Στηρίζουμε την προληπτική προσέγγιση στις περιβαλλοντικές και κοινωνικές προκλήσεις στο πλαίσιο της οικονομικής αποδοτικότητας, βιωσιμότητας και αειφορίας.
- ❖ Ενθαρρύνουμε την ανάπτυξη και διάδοση πρακτικών και τεχνολογιών φιλικών προς το περιβάλλον και την κοινωνία εφαρμόζοντας περιβαλλοντικά και κοινωνικά κριτήρια κατά την επιλογή αγαθών και υπηρεσιών.
- ❖ Διατηρούμε τακτικό διάλογο με τις ενδιαφερόμενες κοινωνικές ομάδες και εντάσσουμε τις ανησυχίες και τις απόψεις τους στη δική μας διαδικασία λήψης αποφάσεων. Είμαστε σε στενή επικοινωνία με τους εταίρους μας στην αλυσίδα αξίας των αεροπορικών μεταφορών και συνεργαζόμαστε για την ανάπτυξη κοινών στρατηγικών και σχεδίων που στοχεύουν στη συνεχή βελτίωση της περιβαλλοντικής μας επίδοσης.

Για να επιτύχουμε τις επιδιώξεις και τους στόχους μας προς την αειφορία, στα ακόλουθα περιβαλλοντικά και κοινωνικά θέματα:

1. προστασία της φύσης και της βιοποικιλότητας,
2. πρόληψη της εμπορίας άγριων ζώων,
3. διαχείριση αποβλήτων (επικινδύνων, μη επικινδύνων),
4. διαχείριση υγρών αποβλήτων,
5. διαχείριση ενέργειας, εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (διαχείριση και μείωση) και κλιματικής αλλαγής,
6. πρόληψη της ρύπανσης και αντιμετώπιση καταστάσεων έκτακτης ανάγκης,
7. διαχείριση και έλεγχος θορύβου και
8. διαχείριση της κυκλοφορίας.

### 3. Νομικές & Άλλες Απαιτήσεις

#### 3.1. Νομικές Απαιτήσεις

Οι περιβαλλοντικές πτυχές των δραστηριοτήτων των αερολιμένων διέπονται σε μεγάλο βαθμό από την εθνική νομοθεσία, η οποία είναι σύμφωνη με τις ευρωπαϊκές οδηγίες.

Οι εθνικοί κανονισμοί και τα πρότυπα χρησιμοποιούνται ως βάση για τον περιβαλλοντικό προγραμματισμό και τις επιδόσεις.

Η **FG**, τηρεί επίσης τις καθορισμένες Περιβαλλοντικές και Κοινωνικές απαιτήσεις απόδοσης, δηλ. τα ισχύοντα πρότυπα απόδοσης της Alpha Bank σύμφωνα με την από 25.07.2016 Περιβαλλοντική & Κοινωνική Πολιτική, τα πρότυπα απόδοσης του IFC, τις απαιτήσεις επιδόσεων που ορίζονται από την ΕΤΑΑ και την ΕΤΕπ. Οι περιβαλλοντικές οδηγίες κάθε τράπεζας είναι διαθέσιμες στο κοινό.

Προς τον σκοπό μιας υπεύθυνης και αειφόρου περιβαλλοντικής διαχείρισης, η **FG** θα προσπαθήσει να ανταποκριθεί ή να υπερβεί πρόσθετα αυτοεπιβαλλόμενα πρότυπα, συμπεριλαμβανομένης της υιοθέτησης ισχυόντων διεθνών κανονισμών. Οι ενοικιαστές στα αεροδρόμια της **FG** πρέπει επίσης να τηρούν τα ίδια πρότυπα.

Πίνακας 1: Βασική περιβαλλοντική νομοθεσία

Ελληνική νομοθεσία	ΦΕΚ	Περιεχόμενο	Ευρωπαϊκή νομοθεσία
<b>Γενικά</b>			
<b>N. 1650/1986</b>	A 160	Για την προστασία του περιβάλλοντος (στην Ελλάδα)	
<b>N. 4014/2011</b>	A 209	Νέο πλαίσιο περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων κ.λπ.	
<b>N. 4685/2020</b>	A 92	Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας	Οδηγία 2018/844 και 2019/692
<b>ΚΥΑ 5825/2010</b>	B 407	Κανονισμός ενεργειακής απόδοσης κτιρίων	Οδηγία 91/2002/ΕΚ & 31/2010/ΕΚ
<b>N 4843/2021</b>	A 193	Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου	Οδηγία 2018/2002 και 2018/1999
<b>N 4936/2022</b>	A 105	Εθνικός Κλιματικός Νόμος Μετάβαση στην κλιματική ουδετερότητα και προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή, επείγουσες διατάξεις για την αντιμετώπιση της ενεργειακής κρίσης και την προστασία του περιβάλλοντος	
<b>Διαχείριση Αποβλήτων</b>			
<b>N. 4042/2012</b>	A 24	Ποινική προστασία του περιβάλλοντος στο θέμα της διαχείρισης αποβλήτων	Οδηγία 2008/99/ΕΚ και 2008/98/ΕΚ
<b>N 4819/2021</b>	A 129	Ολοκληρωμένο πλαίσιο για τη διαχείριση των αποβλήτων	Οδηγία 2018/851 και 2018/852

## Ομάδα Β

Ελληνική νομοθεσία	ΦΕΚ	Περιεχόμενο	Ευρωπαϊκή νομοθεσία
ΠΔ 82/2004	A 64	Διαχείριση χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων	
ΠΔ 109/2004	A 75	Διαχείριση μεταχειρισμένων ελαστικών οχημάτων	
ΚΥΑ 41624/2057/Ε103/2 010	B 1625	Διαχείριση μπαταριών	
ΚΥΑ 23615/651/Δ103/2014	B 1184	Διαχείριση αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού & ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ)	
ΚΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΔΑ/81490/1650/2021	B 4382	Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/849 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, για την τροποποίηση των οδηγιών 2000/53/ΕΚ για τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους, 2006/66/ΕΚ σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες	
ΚΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΝΕΠ/36928/2227/2018	B 5459	Τροποποίηση της Η.Π. 23615/651/Ε.103/8-5-2014 κοινής υπουργικής απόφασης «Καθορισμός κανόνων, όρων και προϋποθέσεων για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2012/19/ΕΚ» σχετικά με τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ)»	
ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2010	B 1312	Διαχείριση αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ)	
ΚΥΑ 13588/725/1985	B 383	Μέτρα, όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Οδηγία 91/156/ΕΚ
<b>Περιβαλλοντικός Θόρυβος &amp; Θόρυβος Αεροσκαφών</b>			
ΚΥΑ 211773/2012	B 1367	Περιβαλλοντικός θόρυβος & θόρυβος αεροσκαφών	Οδηγία (ΕΝΔ) 2002/49/ΕΚ
ΚΥΑ 13586/724/2006	B 384	Περιβαλλοντικός θόρυβος	Οδηγία (ΕΝΔ) 2002/59/ΕΚ
ΠΔ 80/2004	A 63	Διαχείριση θορύβου σε αερολιμένες ΕΕ	Οδηγία 2002/30/ΕΚ
ΠΔ 1178/81	A 291	Μετρήσεις και έλεγχοι θορύβου αεροσκαφών	
<b>Περιβαλλοντική Ευθύνη</b>			
ΠΔ 148/2009	A 190	Περιβαλλοντική ευθύνη για την πρόληψη και αποκατάσταση ζημιών στο περιβάλλον	Οδηγία (ΕΛΔ) 2004/35/ΕΚ
<b>Ατμοσφαιρικοί Ρυπαντές</b>			
ΚΥΑ 14122/549/Ε.103/2011	B 488	Ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα	Οδηγία 2008/50/ΕΚ

## Ομάδα Β

Ελληνική νομοθεσία	ΦΕΚ	Περιεχόμενο	Ευρωπαϊκή νομοθεσία
ΚΥΑ 22306/1075/Δ103/2007	Β 920	Τιμές-στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων αρσενικού, καδμίου, υδραργύρου, νικελίου και πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα	Οδηγία 2004/107/ΕΚ
<b>Διατήρηση της Φύσης</b>			
ΠΔ 67/81	Α 43	Προστασία άγριας χλωρίδας και πανίδας	
Ν. 3937/2011	Α 60	Διατήρηση της βιοποικιλότητας	Οδηγία 92/43/ΕΚ
<b>Αρχαιότητες &amp; Τοποθεσίες Πολιτιστικού Ενδιαφέροντος</b>			
Ν. 3028/2002	Α 153	Προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς	
Ν 4858/2021	Α 220	Κύρωση Κώδικα νομοθεσίας για την προστασία των αρχαιοτήτων και εν γένει της πολιτιστικής κληρονομιάς.	
<b>Υγρά Απόβλητα</b>			
ΚΥΑ 145116/2001	Β 354	Καθορισμός μέτρων, όρων και διαδικασιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υδατικών αποβλήτων και άλλες διατάξεις	
ΚΥΑ 191002/2013	Β 428	Τροποποίηση της ΚΥΑ 145116/2011 που καταργεί τη σχετική άδεια	
ΥΠ Ε1β/221/65	Β 138	Πρότυπα εκπομπών και όρια υδατικών αποβλήτων που απορρίπτονται σε ύδατα που προορίζονται για κολύμπι και κάθε άλλη χρήση εκτός από την κατανάλωση νερού, όπως έχει τροποποιηθεί από τις ΥΑ Γ4/1305/1974, Γ1/17831/1971, ΓΥΓ2/133551/2008	
<b>Ηλεκτρομαγνητικά πεδία</b>			
Απόφαση 661/2012	Β 2529	Διαδικασίες για τη χορήγηση αδειών για χειραίεσ κεραίες	

### 3.2. Εγκεκριμένοι Περιβαλλοντικοί Όροι

Κάθε αεροδρόμιο λειτουργεί υπό **Εγκεκριμένους Περιβαλλοντικούς Όρους** που διασφαλίζουν την άριστη λειτουργία του αεροδρομίου όσον αφορά την προστασία του περιβάλλοντος.

Οι όροι θέτουν **όρια, κατευθυντήριες γραμμές και συστήματα παρακολούθησης** προσαρμοσμένα σε κάθε αεροδρόμιο χωριστά, καλύπτοντας κάθε περιβαλλοντική πτυχή.

## Ομάδα Β

Πίνακας 2: Εγκεκριμένοι Περιβαλλοντικοί Όροι των αεροδρομίων της Ομάδας Β

Αεροδρόμιο	Εγκεκριμένοι Περιβαλλοντικοί Όροι
RHO	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 32648/04.11.1994 όπως έχει επεκταθεί και τροποποιηθεί από τις ακόλουθες αποφάσεις:               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 100425/17.01.2006</li> <li>○ 23983/11.05.2016</li> <li>○ 37974/07.12.2017</li> <li>○ 6304/20.03.2018</li> <li>○ 72087/2629 / 09.01.2019</li> </ul> </li> </ul>
KGS	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 32649/04.11.1994 όπως έχει επεκταθεί και τροποποιηθεί από τις ακόλουθες αποφάσεις:               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 106589/08.08.2006</li> <li>○ 197968/03.05.2012</li> <li>○ 6126/16.03.2018</li> </ul> </li> </ul>
JTR	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 51227/25.10.2016 όπως έχει τροποποιηθεί από τις ακόλουθες αποφάσεις:               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 1758/23.01.2018</li> </ul> </li> </ul>
JMK	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 32650/04.11.1994 όπως έχει επεκταθεί και τροποποιηθεί από τις ακόλουθες αποφάσεις:               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 103324/18.04.2006</li> <li>○ 175511/15.10.2014</li> <li>○ 39773/26.09.2017</li> <li>○ 2976/02.02.2018</li> <li>○ 24442/1574/14.03.2022</li> </ul> </li> </ul>
MJT	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 81441/20.12.2002 όπως έχει επεκταθεί και τροποποιηθεί από τις ακόλουθες αποφάσεις:               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 23984/11.05.2016</li> <li>○ 1004/16.01.2018</li> </ul> </li> </ul>
SMI	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 106454/14.03.2000 όπως έχει τροποποιηθεί από τις ακόλουθες αποφάσεις:               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 131852/27.10.2010</li> <li>○ 3704/12.02.2018</li> <li>○ 24437/1573/14.03.2022</li> </ul> </li> </ul>
JSI	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 68597/24.06.1999 όπως έχει επεκταθεί και τροποποιηθεί από τις ακόλουθες αποφάσεις:               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 106193/11.07.2008</li> <li>○ 120306/11.01.2010</li> <li>○ 37970/22.12.2017</li> <li>○ 5778/13.03.2018</li> <li>○ 6306/20.03.2018</li> </ul> </li> </ul>

### 3.3. Απαιτήσεις Ενδιαφερομένων

Ως οργανισμός που στηρίζεται στην προσέγγιση της κοινότητας, εκτιμούμε τις σχέσεις που αναπτύσσουμε με τους επιχειρηματικούς μας συνεργάτες και τις τοπικές κοινότητες. Η ουσιαστική συμμετοχή των ενδιαφερομένων είναι η βάση για την οικοδόμηση ισχυρών, επικοινωνιακών και ανταποκρινόμενων σχέσεων που είναι απαραίτητες για την επιτυχή διαχείριση των περιβαλλοντικών και κοινωνικών θεμάτων ενός έργου.

### Ομάδα Β

Αυτό επιτυγχάνεται με τη δημιουργία και την εφαρμογή ενός εταιρικού Πλαισίου Συμμετοχής Ενδιαφερομένων (Stakeholder Engagement Framework SEF) που καθορίζει την καθιερωμένη και εφαρμοζόμενη διαδικασία μεταξύ της **FG**, των τοπικών και των εθνικών φορέων σε όλη τη διάρκεια του κύκλου ζωής του έργου.

Τοπικά (συγκεκριμένα για κάθε αερολιμένα) Σχέδια Συμμετοχής Ενδιαφερομένων (Stakeholder Engagement Plan SEP) ισχύουν για κάθε αερολιμένα υπό τη διαχείριση της **FG**, περιγράφοντας τον τρόπο με τον οποίο η **FG** επικοινωνεί και ζητά σχόλια από τους ενδιαφερόμενους σε κάθε τοποθεσία. Τα τοπικά σχέδια έχουν καταρτιστεί για να καθοδηγούν τις διαβουλεύσεις με τους ενδιαφερόμενους που οδηγούν μέχρι όλα τα στάδια λειτουργίας κάθε αεροδρομίου. Ο γενικός στόχος είναι η εφαρμογή ενός ορθώς διαχειριζόμενου, ανοικτού και ουσιαστικού διαλόγου με τους ενδιαφερόμενους, η ανταλλαγή πληροφοριών και γνώσεων για τη δημιουργία μακροπρόθεσμων συνεργιών και συνεργασίας με τις τοπικές κοινότητες.

Κάθε σχέδιο (συγκεκριμένο για κάθε αερολιμένα) έχει την ακόλουθη δομή:

- ενημερωμένες λίστες και ομαδοποίηση των ενδιαφερόμενων μερών,
- προηγούμενες εκδηλώσεις ενδιαφερόμενων μερών, συμπεριλαμβανομένης σχετικής ανατροφοδότησης,
- προβλεπόμενες ημερομηνίες και είδη εκδηλώσεων ενδιαφερόμενων μερών,
- εργαλεία επικοινωνίας ανά εκδήλωση και
- σημείωμα για την πολιτική παραπόνων.

#### 3.3.1. Ταυτοποίηση Ενδιαφερομένων

Οι ενδιαφερόμενοι σε κάθε αερολιμένα υπό την διαχείριση της **FG** ταυτοποιήθηκαν κατά την περίοδο προετοιμασίας του έργου καθώς και μέσω των σχετικών μελετών Μελέτη Κοινωνικών Επιπτώσεων που εκπονήθηκαν τα έτη 2017 και 2018.

Η τρέχουσα λίστα των ενδιαφερόμενων μερών του κάθε αερολιμένα αναφέρονται στο σχετικό τοπικό Σχέδιο Συμμετοχής Ενδιαφερομένων, το οποίο είναι ένα «ζωντανό» κείμενο το οποίο διατηρεί η **FG**. Τόσο το Πλαίσιο Συμμετοχής Ενδιαφερομένων όσο και τα τοπικά Σχέδια Συμμετοχής Ενδιαφερομένων αναθεωρούνται και ενημερώνονται όπως απαιτείται, διασφαλίζοντας ότι η **FG** είναι ενήμερη για τα μέρη που πρέπει να εμπλέκονται στη διαδικασία συμμετοχής.

Οι ομάδες των ενδιαφερομένων, σύμφωνα με τη σχετική χαρτογράφηση της **FG** είναι οι ακόλουθες:

- Τοπική κοινωνία
- Χρήστες Αερολιμένα
- Κρατικές Αρχές και Δημόσια Ιδρύματα
- Μη Κυβερνητικές Οργανώσεις Non-Governmental Organizations (NGOs)
- Επαγγελματικοί Οργανισμοί
- Επιστημονικοί και Περιβαλλοντικοί Οργανισμοί

### Ομάδα Β

- Μέσα Ενημέρωσης
- Ευπαθείς ομάδες

#### 3.3.2. Συμμετοχή Ενδιαφερομένων κατά την περίοδο του Covid-19

Για το έτος 2021, καταβλήθηκαν προσπάθειες ώστε να αρχίζουν πάλι οι εκδηλώσεις των ενδιαφερομένων σε τοπικό επίπεδο, όμως λόγω των περιορισμών της πανδημίας, δεν κατέστη εφικτό να πραγματοποιηθούν.



## 4. Αειφόρος Ανάπτυξη

### 4.1. Επισκόπηση και αντικείμενα – Σχέδιο περιβαλλοντικής και κοινωνικής διαχείρισης

#### Αποστολή της εταιρίας:

Αντικείμενο της **FG** είναι η ασφαλής, και αποτελεσματική διαχείριση των 7 ελληνικών περιφερειακών αεροδρομίων Ρόδου (RHO), Κω (KGS), Σαντορίνης (JTR), Μυκόνου (JMK), Μυτιλήνης (MJT), Σάμου (SMI) και Σκιάθου (JSI).

Η **FG** παρέχει την υποδομή και τις απαραίτητες υπηρεσίες για την υποδοχή, διευθέτηση και εξυπηρέτηση αεροπλάνων, επιβατών, αποσκευών, εμπορευμάτων και ταχυδρομείου σύμφωνα με τις βέλτιστες πρακτικές και την ισχύουσα νομοθεσία.

Η **FG** στοχεύει να δημιουργήσει μια ευχάριστη ταξιδιωτική εμπειρία για τους πελάτες της, δημιουργώντας νέες επιχειρηματικές ευκαιρίες για τους παραχωρησιούχους και τους παρόχους υπηρεσιών, καθώς και να καταστήσει τα αεροδρόμιά μας ελκυστικούς και φιλικούς προς το περιβάλλον προορισμούς για τους επιβάτες, ταξιδιωτικούς πράκτορες και αεροπορικές εταιρείες στην περιοχή.

Στην **FG** βελτιώνουμε συνεχώς την ποιότητα των υπηρεσιών, την παραγωγικότητα και τις περιβαλλοντικές μας επιδόσεις με σκοπό τη μακροπρόθεσμη διατήρηση της θέσης μας στην αγορά.

#### Στην **FG** διασφαλίζουμε ότι:

- Θα κοινοποιούμε την πολιτική του Ο.Σ.Δ. (Ολοκληρωμένο Σύστημα Διαχείρισης) σε όλους τους εργαζομένους και τα άτομα που εργάζονται για λογαριασμό μας.
- Θα κοινοποιούμε αυτή την πολιτική και τα αποτελέσματα των δραστηριοτήτων μας στους Μετόχους μας και σε τυχόν εμπλεκόμενα Δεύτερα ή Τρίτα μέρη, και στο Κοινό.
- Θα διατηρούμε και θα βελτιώνουμε συνεχώς την περιβαλλοντική μας πολιτική και Σύστημα Διαχείρισης.
- Θα θέτουμε τους σκοπούς και τους στόχους μας για το Περιβάλλον
- Η περιβαλλοντική πολιτική της εταιρείας θα αναθεωρείται σε τακτική βάση.

#### Απαιτήσεις

Η **FG**, κατά τη ανάπτυξη του δικού της Σχεδίου Περιβαλλοντικής & Κοινωνικής Διαχείρισης (ΣΠΚΔ) έχει ενσωματώσει κατά περίπτωση, διεθνή περιβαλλοντικά και κοινωνικά πρότυπα (ΕΤΕπ, ΕΤΑΑ, IFC κλπ.) καθώς και πολιτικές και κατευθυντήριες οδηγίες από τους μετόχους της (κυρίως την Fraport AG) ούτως ώστε να αντιμετωπιστούν οι περιβαλλοντικές και κοινωνικές επιπτώσεις και θέματα που σχετίζονται με κάθε έργο αερολιμένα.

### Ομάδα Β

Στο πλαίσιο του ΣΠΚΔ το οποίο έχει βασιστεί στις απαιτήσεις του προτύπου ISO 14001, η **FG** έχει αναγνωρίζει τα καίρια κοινωνικά και περιβαλλοντικά θέματα για τα ακόλουθα πεδία:

- ❖ Πρόληψη Ρύπανσης: θόρυβος, δονήσεις, όμβρια ύδατα, αστικά λύματα, μη επικίνδυνα απόβλητα, επικίνδυνα απόβλητα (χειρισμός και αποθήκευση), προστασία εδάφους/υπογείου νερού (διαρροές, κηλίδες), αέριες εκπομπές
- ❖ Κοινωνική Υγεία & Ασφάλεια
- ❖ Διατήρηση Βιοποικιλότητας
- ❖ Αποδοτική χρήση πόρων (νερό, ενέργεια, πρώτες ύλες)
- ❖ Πολιτιστική Κληρονομιά

για τα οποία λαμβάνονται κατάλληλα μέτρα ελέγχου και παρακολούθησης.

Επίσης μέσω των Master Plans των αερολιμένων, η **FG** ελαχιστοποίησε την ανάγκη για απόκτηση γης και μετρίασε ή εξάλειψε οποιαδήποτε υποβάθμιση ή διαταραχή των χαρακτηριστικών του τοπίου, διαταραχή οικοτόπων άγριας ζωής ή αλλοίωση κτιρίων και μνημείων πολιτιστικής κληρονομιάς.

Η **FG**, μέσω προώθησης αιεφόρου ανάπτυξης των αεροπορικών ταξιδιών, θα ωφελήσει τις τοπικές κοινότητες ενισχύοντας την περιφερειακή οικονομική δραστηριότητα και τη δημιουργία θέσεων εργασίας. Το έργο θα δώσει ώθηση στη δημιουργία αιεφόρων τοπικών συνθηκών εργασίας και σε προσλήψεις, τόσο από τη **FG** όσο και από τους επιχειρηματικούς εταίρους.

Το ΣΠΚΔ συμμορφώνεται με όλα τα διατάγματα, θεσμικές διατάξεις και κανονισμούς των ελληνικών κρατικών υπηρεσιών και τη νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης σχετικά με την προστασία του περιβάλλοντος, όπως απαιτείται από επιχειρήσεις όπως η δική μας.

Όλοι οι εργολάβοι, οι εταιρείες επίγειας εξυπηρέτησης καθώς και οι χειριστές καυσίμων στους αερολιμένες κατέχουν πιστοποίηση ISO14001 ή ισοδύναμη.

Για κατασκευαστικά έργα, οι εργολάβοι πρέπει να διαμορφώνουν και να εφαρμόζουν σχέδιο Ασφάλειας, Υγείας και Περιβάλλοντος προσαρμοσμένο για το κάθε έργο.

### 4.2. Περιβαλλοντικές Απαιτήσεις όπως ενσωματώνονται στον σχεδιασμό και τα σχέδια

Οι ενοικιαστές, οι εργολάβοι και οι φορείς εκμετάλλευσης στα αεροδρόμια υποχρεούνται να εξασφαλίζουν την ύπαρξη κατάλληλων συστημάτων και διαδικασιών για τη διαχείριση συγκεκριμένων περιβαλλοντικών κινδύνων που συνδέονται με τις δραστηριότητές τους από την κατανάλωση πόρων. Οι ενοικιαστές ενθαρρύνονται να εξοικονομούν ενέργεια μέσω του ΚΕΝΑΚ, του «Κανονισμού για την Ενεργειακή Απόδοση» του Ελληνικού Κράτους και των τεχνικών οδηγιών του Τεχνικού Επιμελητηρίου της Ελλάδας εφαρμόζοντάς τις σε όλα τα νέα και εκτενώς ανακαινιζόμενα κτίρια των αεροδρομίων. Κατά τη διάρκεια ελέγχων, στους ενοικιαστές γίνονται συστάσεις για μεθόδους μείωσης της κατανάλωσης ενέργειας και πόρων και της δημιουργίας αποβλήτων.

## Ομάδα Β

### Ενέργεια

Η εξοικονόμηση ενέργειας όπως έχει ήδη ενσωματωθεί στο σχέδιο θα επιτευχθεί μέσω:

- ελαχιστοποίησης της χρήσης του θερματικού σταθμού κατά τη διάρκεια της χειμερινής περιόδου απομονώνοντας μη αναγκαία τμήματα των κτιρίων με ελάχιστη χρήση,
- προστασίας του κτιρίου από εξωτερικές δυσμενείς συνθήκες, βελτιώνοντας τις προδιαγραφές μόνωσης κελύφους, τα τζάμια ηλιακής προστασίας και/ή την εξωτερική σκίαση,
- χρήσης του φυσικού φωτός, όπου είναι δυνατόν,
- χρήσης υψηλής απόδοσης εξοπλισμού για κρύο και ζεστό νερό.,
- ρυθμιζόμενης κατανάλωσης ενέργειας ανάλογα με τη ζήτηση φορτίου (συστήματα μεταβλητής ροής).

### Εξοικονόμηση και Ποιότητα Νερού

- παρακολούθηση κατανάλωσης νερού,
- παγίδες/διαχείριση κηλίδων, διαχωριστές ελαίων και κλειστά συστήματα παροχής καυσίμων όπως προβλέπεται στους περιβαλλοντικούς όρους,
- ανακαίνιση υφιστάμενων μονάδων επεξεργασίας λυμάτων και σύνδεση με το τοπικό δίκτυο αποχέτευσης για Κω (KGS).

### Πόροι (διαχείριση υλικών και αποβλήτων)

Τα υλικά θα επιλέγονται έτσι ώστε να αντικατοπτρίζουν την προσέγγισή μας της αειφορίας με βάση, όπου είναι δυνατόν, τα ακόλουθα κριτήρια:

- επαναχρησιμοποίηση επιτόπου κτιριακών & κατάλληλων υλικών εκσκαφής,
- μελλοντική χρήση αποπαγωτικών υλικών χαμηλού δείκτη BOD,
- χρήση μη τοξικών προϊόντων κατά επιβλαβών ζώων.

## 5. Ποιότητα του Εδάφους

### 5.1. Επισκόπηση

Στόχος της **FG** είναι η προστασία του εδάφους από τις δραστηριότητες των αεροδρομίων και η κατάλληλη διαχείριση και/ή αποκατάσταση οποιωνδήποτε μολυσμένων χώρων.

Η πλειονότητα των μολυσμένων χώρων συνδέεται με ιστορικές δραστηριότητες εντός και εκτός κάθε αεροδρομίου, συμπεριλαμβανομένων κηλίδων υδρογονανθράκων, δραστηριοτήτων υγειονομικής ταφής και συστατικών αφρών πυρόσβεσης.

Ορισμένες δραστηριότητες που μπορεί να επηρεάσουν το έδαφος είναι:

- κατασκευές και χωματουργικές εργασίες,
- συντήρηση εδαφών συμπεριλαμβανομένης της απομάκρυνσης βλάστησης και της καταπολέμησης των ζιζανίων,
- αποθήκευση, χειρισμός, χρήση και απόρριψη επικίνδυνων υλικών,
- ανεφοδιασμός αεροσκαφών, πλύσιμο οχημάτων και αεροσκαφών,
- συντήρηση αεροσκαφών, οχημάτων, μηχανικών εγκαταστάσεων και ηλεκτρικού εξοπλισμού,
- χώρος στάθμευσης αυτοκινήτων,
- υποδομή διαχείρισης αποβλήτων, αποθήκευση και διάθεση και
- χρήση της περιβάλλουσας γης.

Οι δραστηριότητες αυτές μπορεί να προκαλέσουν:

- ρύπανση από κηλίδες, διαρροές, διήθηση ή υπολειμματική απορροή από περιοχές σκληρού στρώματος,
- μετανάστευση της υπάρχουσας ρύπανσης από την αρχική πηγή μέσω φυσικών οδών ή διαταραχών κατά τις κατασκευαστικές εργασίες,
- διάβρωση.

### 5.2. Σχέδιο Δράσεων Διαχείρισης του Εδάφους

Η **FG** επιθεωρεί τακτικά τις δραστηριότητες των αεροδρομίων, των ενοικιαστών, των εργολάβων και των φορέων εκμετάλλευσης. Σε περίπτωση ρύπανσης του εδάφους ή των υπογείων υδάτων που προκαλείται από τις εργασίες τους, οι φορείς εκμετάλλευσης στα αεροδρόμια υποχρεούνται να λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα για την παρακολούθηση, τη διαχείριση ή την αποκατάσταση της ρύπανσης (υποχρέωση που επιβάλλεται από τους εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους).

Σύμφωνα με το άρθρο 13.4. της σύμβασης παραχώρησης, η **FG** θα επιδιώξει να αποκαταστήσει τυχόν εντοπισμένη προϋπάρχουσα ρύπανση εντός των χώρων παραχώρησης.

Στις ενέργειες για τη διαχείριση πιθανών επιπτώσεων στα εδάφη περιλαμβάνονται:

## Ομάδα Β

- περιοδικές εκστρατείες μέτρησης για την αξιολόγηση της ρύπανσης του εδάφους και έρευνες των μολυσμένων τόπων,
- απορρύπανση των μολυσμένων ζωνών και αποκατάσταση του εδάφους,
- δραστηριότητες που ενδέχεται να ρυπάνουν το έδαφος ή τα υπόγεια ύδατα θα υπόκεινται σε αξιολόγηση κινδύνων για ενημέρωση των κατάλληλων διαδικασιών διαχείρισης.

**Πίνακας 3: Στόχοι για την διαχείριση του εδάφους.**

Στόχος	Χρονοδιάγραμμα
Παρακολούθηση ακτογραμμών	Στη Θεσσαλονίκη κατά περίπτωση μετά την ολοκλήρωση κρατικών έργων.
Περιβαλλοντική Έκθεση Βάσης (επανάληψη)	Προγραμματισμένη για το δεύτερο μισό του 2022

•

## 6. Ποιότητα Επιφανειακών & Υπόγειων Υδάτων

### 6.1. Επισκόπηση

Στόχος της **FG** είναι η προστασία των επιφανειακών και υπόγειων υδάτων από τις δραστηριότητες των αεροδρομίων και η κατάλληλη διαχείριση ή αποκατάσταση οποιωνδήποτε μολυσμένων περιοχών.

Η πλειονότητα των αερολιμένων της Ομάδας Β, είναι κοντά σε παράκτιες περιοχές με τυπικά χαρακτηριστικά παράκτιου περιβάλλοντος. Όντας κοντά στη θάλασσα, τα επιφανειακά και υπόγεια ύδατα είναι, από πλευράς στάθμης και ποιότητας, επιδεκτικά μεταβολών στην ποιότητα και την ποσότητα επηρεαζόμενα από την άνοδο της στάθμης της θάλασσας, τις παλίρροιες και τις πλημμύρες.

Επιπλέον, ορισμένες δραστηριότητες που μπορεί να επηρεάσουν την ποιότητα του νερού είναι:

- αλλαγές στο δίκτυο αποστράγγισης, με αποτέλεσμα αυξημένες ταχύτητες ροής ή μειωμένη ικανότητα απορρόφησης νερού πλημμυρών,
- ανάπτυξη που δημιουργεί αυξημένες αδιαπέρατες περιοχές και αυξημένη απορροή,
- κατασκευές, χωματουργικές εργασίες και απομάκρυνση βλάστησης,
- καταπολέμηση ζιζανίων και επιβλαβών ζώων,,
- ανεφοδιασμός αεροσκαφών και εξοπλισμού επίγειας εξυπηρέτησης,
- ανεφοδιασμός εξοπλισμού,
- καθαρισμός οχημάτων και αεροσκαφών,
- συντήρηση αεροσκαφών, οχημάτων και εξοπλισμού,
- συλλογή, αποθήκευση, χειρισμός, χρήση και διάθεση επικίνδυνων υλικών,
- υποδομή διαχείρισης αποβλήτων και αποθήκευση,
- χρήση ανάντη εκτάσεων,
- γνωστές και ενδεχομένως μολυσμένες περιοχές,
- πιθανή δυσλειτουργία αποχέτευσης και επεξεργασίας λυμάτων.

Οι δραστηριότητες αυτές μπορεί να προκαλέσουν:

- ρύπανση από κηλίδες, διαρροές ή διήθηση σε υποδομή απορροής ομβρίων,
- διαταραχή γνωστών και ενδεχομένως μολυσμένων θέσεων,
- αλλαγές στο ανάντη ή κατάντη καθεστώς κατακλύσεων και πιθανή διαταραχή τοπικών γεωτρήσεων,
- αυξημένες ταχύτητες ροής, που οδηγούν σε διάβρωση,
- δημιουργία ενδαιτημάτων αναπαραγωγής κουνουπιών με κινδύνους για τη δημόσια υγεία,
- προσέλκυση ή εξάπλωση επιβλαβών ζώων και ζιζανίων,

πιθανή διαταραχή της τοπικής πανίδας και χλωρίδας.

## Ομάδα Β

## 6.2. Σχέδιο Διαχείρισης Υδάτων

Η **FG** αναπτύσσει αποτελεσματικές διαδικασίες διαχείρισης υδάτων με στόχο την εξάλειψη οποιωνδήποτε δυνητικών διαταραχών στο επιφανειακό και υπόγειο περιβάλλον.

Η ποιότητα του πόσιμου ύδατος, των επιφανειακών και υπόγειων υδάτων παρακολουθείται στους διάφορους τόπους από πλευράς φυσικοχημικών παραμέτρων δειγματίζοντας:

- το δίκτυο πόσιμου ύδατος του τερματικού σταθμού,
- γεωτρήσεων παρακολούθησης και
- των επιφανειακών υδάτων στα αεροδρόμια (ανοιχτό σύστημα ομβρίων υδάτων).

Όλες οι χημικές αναλύσεις διεξάγονται σε πιστοποιημένα εργαστήρια.

Μέτρα για τη διαχείριση δυνητικών επιπτώσεων στην ποιότητα των επιφανειακών και υπογείων υδάτων περιλαμβάνουν:

- εφαρμογή των σχετικών μέτρων προστασίας υδάτων που περιλαμβάνονται στους περιβαλλοντικούς όρους κάθε αεροδρομίου,
- διαδικασίες αντιμετώπισης κηλίδων και αναφοράς,
- διαδικασίες χειρισμού αποβλήτων,
- εγκατάσταση και συντήρηση συσκευών επεξεργασίας ομβρίων (διαχωριστές λαδιών και αμμοπαγίδες),
- έλεγχοι ενοικιαστών και κατασκευαστικών εργασιών με επιθεωρήσεις ρουτίνας,
- ενσωμάτωση υφιστάμενων πληροφοριών για τα επιφανειακά και υπόγεια ύδατα κατά τον προγραμματισμό των νέων αναπτυξιακών έργων (επικείμενα έργα),
- υποδομή αποχέτευσης σχεδιασμένη και διαμορφωμένη για την πρόληψη δυνητικών επιπτώσεων από πλημμύρες.

Πίνακας 3: Στόχοι για διαχείριση υδάτων

Στόχος	Χρονοδιάγραμμα
Διαδικασίες διαχείρισης υδάτων	Σε εξέλιξη – Ετησίως
Περιβαλλοντική Έκθεση Βάσης (επανάληψη)	Προγραμματισμένη για το δεύτερο μισό του 2022

## 6.3. Επιτεύγματα

- ✓ **Πρόγραμμα Παρακολούθησης Ποιότητας Υδάτων:** το οποίο περιλαμβάνει χημικές αναλύσεις επιφανειακών και υπογείων υδάτων σε προκαθορισμένες θέσεις εντός των αεροδρομίων κατά την διάρκεια του έτους.
  - Οι χημικές αναλύσεις πραγματοποιούνται από πιστοποιημένα εργαστήρια. Το προσωπικό της FG έχει λάβει κατάλληλη εκπαίδευση για να διενεργεί τις δειγματοληψίες.



### Ομάδα Β



- Πραγματοποιείται ανάλυση δειγμάτων επιφανειακών απορροών και δειγμάτων από γεωτρήσεις παρακολούθησης σε όλα τα αεροδρόμια της Ομάδας Β για παραμέτρους που περιλαμβάνουν pH, BOD5, COD, DO, TSS, TN, TP, βαρέα μέταλλα, TPH, PAHs, λίπη και έλαια, BTEX και PCB.
- Οι προμηθευτές καυσίμων πραγματοποιούν τις δικές τους δειγματοληψίες και αναλύσεις παρακολούθησης σύμφωνα με τις απαιτήσεις των Περιβαλλοντικών Όρων. Η **FG**, σε συνεργασία με τις εταιρείες καυσίμων παρακολουθεί τα αποτελέσματα και λαμβάνει κατάλληλες ενέργειες εάν απαιτείται.



**Εικόνα 2: SMI δειγματοληψία επιφανειακών απορροών από τάφρο ομβρίων.**



Ομάδα Β

Stormwater Field Data Record		Stormwater Field Data Record	
 Airport: SMI Page 1 of 2		 Page 2 of 2	
Sample Date: 27.12.20	Field Staff: Evgenikos P. - Amourgianos K	Sample Date: 27.12.20	Field Staff: Evgenikos P. - Amourgianos K
Location ID: SMI-SP1	Location Description: Drainage ditch Taxiink E	Location ID: SMI-SP1	Location Description: Drainage ditch Taxiink E
<b>Weather Conditions</b> Current Conditions Precipitation Type: Rain Air Temperature (°C): 16 Weather Description: Rainy Antecedent Conditions Past 24-Hour Rainfall (mm): Past 3-Day Rainfall (mm): Depth of Snow (cm):		<b>Sample Collection Log</b> Sample Time: 16:38 Constituents (enter "L" for lab analysis, "H" for in-house analysis): Total Suspended Solids L Biochemical Oxygen Demand L Chemical Oxygen Demand L Conductivity L Total Oil and Grease L TPH (C10-C40) L Total PAHs L Total PCBs L Dissolved Oxygen (DO) L Total Phosphorus L Total Nitrogen L BTEX L Benzene L Toluene L Ethylbenzene L m-p-Xylene L o-Xylene L Surfactants L Arsenic (As) L Lead (Pb) L Cadmium (Cd) L Total Chromium (Crbot) L	
<b>Visual Observations</b> Flow Level: Low Water Color: White Water Clarity: Turbid Floating Solids: Light Wildlife Present: No If Wildlife Present, describe: Sheen: None Visible Odor: No Foam: No Biotrim: No Notes (Please describe specific observations if any): Photo Log: SMI Runoff Sample taxiink		Sample Collection Notes: Signature	

Εικόνα 3: Δελτίο Καταγραφής Δείγματος Πεδίου. Οι Μηχανικοί του Αεροδρομίου έχουν λάβει σχετική εκπαίδευση για τη διαδικασία της δειγματοληψίας. Κομμάτι αυτής της διαδικασίας είναι η συμπλήρωση του σχετικού δελτίου καταγραφής με τα απαραίτητα στοιχεία ανά δείγμα.

- ✓ Όλες οι Εγκαταστάσεις Επεξεργασίας Λυμάτων (ΕΕΛ) έχουν υποστεί εκτεταμένες εργασίες συντήρησης, ενώ ο σχεδιασμός περιλαμβάνει την σύνδεση με το δημόσιο δίκτυο αποχέτευσης ή την κατασκευή νέων υψηλής τεχνολογίας εγκαταστάσεων.

## 7. Διαχείριση Απειλών από την Άγρια Ζωή & Προστασία Βιοποικιλότητας

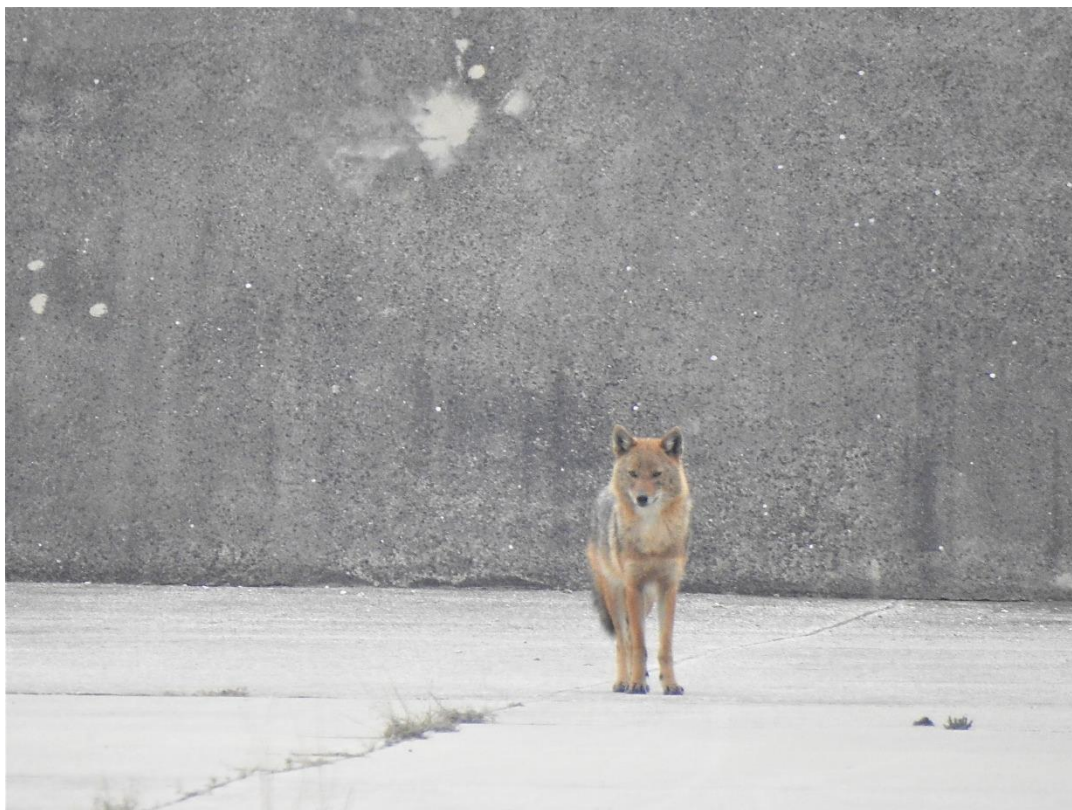
### 7.1. Επισκόπηση

Το Πρόγραμμα Διαχείρισης Απειλών από την Άγρια Ζωή έχει σχεδιαστεί και εφαρμόζεται για κάθε περιφερειακό αερολιμένα που διαχειρίζεται η Fraport Greece. Είναι σε συμμόρφωση με το ισχύον θεσμικό πλαίσιο και ειδικά διαμορφωμένο σύμφωνα με τις επί τόπου περιβαλλοντικές συνθήκες.

Η αναγνώριση, η αποτίμηση και η διαχείριση απειλών από την άγρια ζωή εντός και εκτός των αερολιμένων, έχει ως στόχο να μειώσει την παρουσία των ειδών που αποτελούν δυνητική απειλή για την ασφάλεια των πτήσεων. Η κατανόηση του τρόπου που το κάθε είδος χρησιμοποιεί τα ενδιαιτήματά του, αποτελεί κλειδί για την ανάπτυξη αποτελεσματικών προγραμμάτων διαχείρισης απειλών από την άγρια ζωή και εγχειρημάτων προστασίας της βιοποικιλότητας.

Το Πρόγραμμα Προστασίας της Βιοποικιλότητας δημιουργεί το πλαίσιο υπό το οποίο η Fraport Greece σκοπεύει να διαχειριστεί τη βιοποικιλότητα στις εκτάσεις των αερολιμένων και των πλησίον περιοχών. Το πρόγραμμα βελτιώνει διαρκώς την επίδοση στα περιβαλλοντικά ζητήματα, υπό το πλαίσιο του Συστήματος Περιβαλλοντικής & Κοινωνικής Διαχείρισης. Περιλαμβάνει το Πλάνο Δράσεων για την Προστασία της Βιοποικιλότητας 2021-2025 για τα 14 περιφερειακά αεροδρόμια που διαχειρίζεται η Fraport Greece και σκοπεύει στην επίτευξη των παρακάτω στόχων:

- 1. Προστασία της βιοποικιλότητας:** προστασία της βιοποικιλότητας για τα είδη που δεν αποτελούν απειλή για την ασφάλεια των πτήσεων αεροσκαφών
- 2. Διατήρηση χώρων πρασίνου:** διατήρηση υπαρχόντων χώρων πρασίνου και της βοτανικής ποικιλότητάς τους
- 3. Διατήρηση υδάτινων περιοχών:** διατήρηση υδάτινων περιοχών που δεν προσελκύουν πτηνά που αποτελούν απειλή για την ασφάλεια των πτήσεων αεροσκαφών
- 4. Διατήρηση και προστασία θαλάσσιου περιβάλλοντος:** διατήρηση του θαλάσσιου περιβάλλοντος, πλησίον των αερολιμένων, για την προστασία σημαντικών παράκτιων και θαλάσσιων βιοτόπων και των ειδών που συντηρούν
- 5. Προστασία τοπικών χαρακτηριστικών ειδών:** προστασία τοπικών χαρακτηριστικών ειδών όπως το Χρυσό Τσακάλι



Εικόνα 4: Χρυσό τσακάλι (*Canis aureus*)

## 7.2. Σχέδιο δράσεων προστασίας της βιοποικιλότητας

Για μία πενταετή περίοδο, από το 2021 ως το 2025, η παρακολούθηση ειδών άγριας ζωής επεκτείνεται πέραν από τα είδη των πτηνών και σε είδη όπως τα αμφίβια και τα ερπετά, τα έντομα και τα ασπόνδυλα. Πιο συγκεκριμένα, οι δράσεις περιλαμβάνουν:

- Συστηματική και λεπτομερής παρακολούθηση πτηνών και των πληθυσμών τους, εντός και εκτός των αερολιμένων, ανά τακτά χρονικά διαστήματα (έως και την ακτίνα των 13 χλμ από τον αερολιμένα) με έμφαση στην κατανόηση της συμπεριφοράς των πτηνών (π.χ. φώλιασμα, κούρνιασμα, κινήσεις) και των περιόδων μετανάστευσης αυτών
- Η παρακολούθηση των ειδών πανίδας υλοποιείται με διάφορες μεθόδους έρευνας πεδίου με τη χρήση σύγχρονου εξοπλισμού, όπως είναι οι κάμερες-παγίδες άγριας ζωής

Κατά συνέπεια, μια εμπειριστατωμένη βάση δεδομένων θα δημιουργηθεί για πληθώρα ειδών άγριας ζωής και των πληθυσμών τους σε περιοχές εντός των ορίων των αερολιμένων ή πλησίον αυτών.

Πίνακας 4: Ενδεικτικοί στόχοι για την προστασία της βιοποικιλότητας

Στόχος	Χρονοδιάγραμμα
Δημιουργία βάσης δεδομένων για είδη πτηνών, αμφιβίων και ερπετών, εντόμων και ασπόνδυλων	2021-2025
Διατήρηση των ορχιδέων και άλλων ειδών φυτών που είναι θετικοί βοτανικοί δείκτες	2021-2025
Προστασία των βενθικών κοινοτήτων του θαλάσσιου περιβάλλοντος πλησίον των αερολιμένων	2021-2025

Λεπτομερής αναφορά των δράσεων για την επίτευξη των παραπάνω στόχων περιλαμβάνεται στο Πρόγραμμα Προστασίας της Βιοποικιλότητας. Σημαντικά αποτελέσματα των δράσεων αυτών παρουσιάζονται, επίσης, στην Ετήσια Αναφορά Διαχείρισης Απειλών από την Άγρια Ζωή 2021, που διατίθεται στην εταιρική ιστοσελίδα [www.fraport-greece.com](http://www.fraport-greece.com).

Εικόνα 5: Ανεμώνες (*Anemone coronaria*) σε περιοχές πρασίνου των αερολιμένων.



### 7.3. Ολοκληρωμένες δράσεις

✓ **Αντιμετώπιση της Παράνομης Διακίνησης Ειδών Άγριας Ζωής**

Η Fraport Greece, επεκτείνοντας την στρατηγική της για την προστασία της βιοποικιλότητας στα 14 περιφερειακά αεροδρόμια και σε στενή συνεργασία με το ACI World, υπέγραψε την Διακήρυξη του Μπάκιγχαμ «Ενωμένοι για την Άγρια Ζωή» για την αντιμετώπιση του λαθρεμπορίου άγριων ζώων. Αναγνωρίζοντας τις τεράστιες επιπτώσεις για το φυσικό περιβάλλον και τα οικοσυστήματα, η διαχειρίστρια εταιρεία των αεροδρομίων δεσμεύτηκε να συμμετάσχει στην αντιμετώπιση του φαινομένου. Αναλαμβάνοντας ενεργό ρόλο δίπλα σε κορυφαίες εταιρείες του κλάδου μεταφορών διεθνώς, η Fraport Greece θα προχωρήσει άμεσα στη θέσπιση πρωτοκόλλων, ώστε να ειδοποιεί τις αρμόδιες αρχές για την καταπολέμηση της παράνομης διακίνησης άγριων ζώων και φυτών. Το σχέδιο δράσης για την εφαρμογή των δεσμεύσεων της εταιρείας αποτελεί τμήμα του Προγράμματος Προστασίας της Βιοποικιλότητας της Fraport Greece και βρίσκεται κάτω από την «ομπρέλα» της ολιστικής στρατηγικής για την βιώσιμη ανάπτυξή της. Έχοντας στην κορυφή των προτεραιοτήτων την προστασία της άγριας πανίδας, η Fraport Greece στοχεύει να ευαισθητοποιήσει ελληνικούς και ευρωπαϊκούς θεσμικούς παράγοντες, ώστε να αντιμετωπιστεί το λαθρεμπόριο άγριων ζώων όσο το δυνατόν πιο συντονισμένα.



**Εικόνα 6: Μεσογειακός Χαμαιλέων (Chamaeleo chamaeleon), Φωτογραφία του ερπετολόγου Ηλία Στραχίνη. Στην Ελλάδα ένα υποείδος Μεσογειακού Χαμαιλέοντα ζει στη Σάμο και απειλείται από την παράνομη διακίνηση.**

## Ομάδα Β

## ✓ Ειδική ομάδα του ACI World για την Αντιμετώπιση της Παράνομης Διακίνησης Ειδών Άγριας Ζωής

Ο Διευθυντής Διαχείρισης Απειλών από την Άγρια Ζωή παρουσίασε στα μέλη της ειδικής ομάδας του ACI World για την Αντιμετώπιση της Παράνομης Διακίνησης Ειδών Άγριας Ζωής «Πώς τα αεροδρόμια μπορούν να ενεργήσουν ώστε να σταματήσουν το λαθρεμπόριο άγριας ζωής. Με ειδική αναφορά στη Fraport Greece». Η παρουσίαση εστίασε στην ευαισθητοποίηση του κοινού, στην πολιτική, στις διαδικασίες, εκπαίδευση και επικοινωνία που μπορεί να οργανωθεί από μεριάς του διαχειριστή αερολιμένων

Πίνακας 5: Καρδερίνα και Σπίνος, δύο είδη που εμπορεύονται παράνομα ως ωδικά πτηνά



## ✓ Στον παρακάτω πίνακα καταγράφονται κάποια είδη πτηνών που παρατηρήθηκαν στα περιφερειακά αεροδρόμια της ομάδας Β και των περιχώρων αυτών, κατά την περίοδο 11/7/2021-11/07/2022

Πίνακας 6: Είδη πτηνών που παρατηρήθηκαν στα περιφερειακά αεροδρόμια της Ομάδας Β (11/7/2021-11/07/2022)

Αερολιμένας	Ημερομηνία	Είδος πτηνού
Κως «Ιπποκράτης»	14 Ιουλίου 2021	Τυτώ ( <i>Tyto alba</i> )
	30 Αυγούστου 2021	Αιγαιοτσιροβάκος ( <i>Curruca ruppeli</i> )
	7 Ιανουαρίου 2022	Βαλτόμπουφος ( <i>Asio flammeus</i> )
Μυκόνου	15 Ιουλίου 2021	Ποταμοσφυριχτής ( <i>Charadrius dubius</i> )
	11 Μαΐου 2022	Χαλκόκοτα ( <i>Plegadis falcinellus</i> )
	11 Μαΐου 2022	Μελισσοφάγος ( <i>Merops apiaster</i> )

## Ομάδα Β

Αερολιμένας	Ημερομηνία	Είδος πτηνού
Μυτιλήνης «Οδυσσεάς Ελύτης»	18 Οκτωβρίου 2021	Κουκουβάγια ( <i>Athene noctua</i> )
	28 Μαρτίου 2022	Λευκός πελαργός ( <i>Ciconia ciconia</i> )
	23 Ιουνίου 2022	Λεπτόραμφος γλάρος ( <i>Chroicocephalus genei</i> )
Ρόδου «Διαγόρας»	24 Ιανουαρίου 2022	Βραχοχελίδονο ( <i>Ptyonoprogne rupestrus</i> )
	3 Απριλίου 2022	Ερημοπύρρουλας ( <i>Bucanetes githagineus</i> )
	6 Μαΐου 2022	Αγιοπούλι ( <i>Pastor roseus</i> )
Σάμου «Αρίσταρχος ο Σάμιος»	30 Μαρτίου 2022	Πορφυροτσικνιάς ( <i>Ardea purpurea</i> )
	1 Απριλίου 2022	Ήταυρος ( <i>Botaurus stellaris</i> )
	16 Απριλίου 2022	Κούκος ( <i>Cuculus canorus</i> )
Σαντορίνης	12 Μαρτίου 2022	Πετρίτης ( <i>Falco peregrinus</i> )
	22 Μαρτίου 2022	Θαλασσοσφυριχτής ( <i>Charadrius alexandrinus</i> )
	4 Απριλίου 2022	Λιμόζα ( <i>Limosa limosa</i> )
Σκιάθου «Αλέξανδρος Παπαδιαμάντης»	13 Νοεμβρίου 2021	Αλκυόνη ( <i>Alcedo atthis</i> )
	11 Μαρτίου 2022	Δασότρυγγας ( <i>Tringa ochropus</i> )
	19 Μαΐου 2022	Μαχητής ( <i>Calidris rugnax</i> )

- ✓ Ο παρακάτω πίνακας παρουσιάζει κάποια είδη φιδιών που παρατηρήθηκαν στα περιφερειακά αεροδρόμια της ομάδας Β, κατά την περίοδο 11/7/2021-11/07/2022

Πίνακας 7: Είδη φιδιών που παρατηρήθηκαν στα περιφερειακά αεροδρόμια της Ομάδας Β (11/7/2021-11/07/2022)

Αερολιμένας	Ημερομηνία	Είδος φιδιού
Κως «Ιπποκράτης»	20 Ιουνίου 2022	Έρυξ ( <i>Eryx jaculus</i> )
Μυκόνου	29 Μαρτίου 2022	Λαφιάτης ( <i>Elaphe quatuorlineata</i> )
Μυτιλήνης «Οδυσσεάς Ελύτης»	4 Μαΐου 2022	Νερόφιδο ( <i>Natrix natrix</i> )
Ρόδου «Διαγόρας»	5 Μαΐου 2022	Μαύρος Έφιος ( <i>Dolichophis jugularis</i> )



Αερολιμένας	Ημερομηνία	Είδος φιδιού
Σκιάθου «Αλέξανδρος Παπαδιαμάντης»	20 Μαΐου 2022	Σαπίτης ( <i>Malpolon insignitus</i> )



Εικόνα 7: Νερόφιδο (*Natrix natrix*)



Εικόνα 8: Σαπίτης (*Malpolon insignitus*)



Πίνακας 8: Είδη πτηνών που παρατηρήθηκαν στα περιφερειακά αεροδρόμια της Ομάδας Β (11/7/2021-11/07/2022)

Περίτης



Βαλτόμπουφος



Θαλασσοσφυριχτής



Λιμόζα



Ήταυρος



Αγιοπούλι



## 8. Πολιτιστική κληρονομιά

### 8.1. Επισκόπηση

Η αιφόρος και με σεβασμό διαχείριση των μνημείων πολιτιστικής κληρονομιάς θα επιτευχθεί με:

- Ανάπτυξη και διατήρηση λεπτομερών γνώσεων όσον αφορά τα μνημεία πολιτιστικής κληρονομιάς εντός και πλησίον των περιοχών παραχώρησης της **FG**.
- Εντοπισμό των μνημείων αυτών εγκαίρως πριν την έναρξη της αναπτυξιακής διαδικασίας, έτσι ώστε τα εν λόγω μνημεία να μπορούν να ληφθούν υπόψη, να παρακαμφθούν και να προστατευτούν,
- Ανάπτυξη και υποβολή αιτήσεων βάσει της σχετικής νομοθεσίας, σε διαβούλευση με ενδιαφερόμενα μέρη, σχετικά με τις επιπτώσεις σε αυτά τα μνημεία όταν αυτό δεν μπορεί να αποφευχθεί.
- Ανάπτυξη και εφαρμογή διαδικασιών για την κατάλληλη διαχείριση μνημείων πολιτιστικής κληρονομιάς κάνοντας χρήση των κατευθυντήριων αρχών της αποφυγής, της προστασίας και του μετριασμού.
- Εξασφάλιση συμμόρφωσης με τη σχετική νομοθεσία, τις σχετικές νόμιμες εγκρίσεις και τις διατάξεις της σύμβασης παραχώρησης.
- Εκπαίδευση του προσωπικού της **FG** όσον αφορά μνημεία πολιτιστικής κληρονομιάς εντός και πλησίον των περιοχών παραχώρησης της **FG** και τις κατάλληλες δράσεις όταν υπάρχουν επιπτώσεις στα εν λόγω μνημεία.

### 8.2. Σχέδιο Διαχείρισης Πολιτιστικής Κληρονομιάς

Η διαχείριση της πολιτιστικής κληρονομιάς από την **FG** θα ακολουθεί τις διαδικασίες που ορίζονται στη Σύμβαση Παραχώρησης, με εφαρμογή των ακόλουθων πρακτικών:

- ❖ δοκιμαστικές εκσκαφές για να εντοπιστεί αν υπάρχουν αρχαιότητες,
- ❖ παρακολούθηση των κραδασμών, σύμφωνα με τους αντίστοιχους περιβαλλοντικούς όρους,
- ❖ διατήρηση της υπάρχουσας κτιριακής δομής, του περιβλήματος και των εσωτερικών μη δομικών στοιχείων τυχόν ιστορικού κτιρίου ή κτιρίου χαρακτηριστικού μιας ιστορικής συνοικίας.

Ορισμένα από τα αεροδρόμια της Ομάδας Β βρίσκονται κοντά σε σημαντικά μνημεία πολιτιστικής κληρονομιάς (π.χ. ανακηρυγμένοι αρχαιολογικοί χώροι, εκκλησίες, μοναστήρια, τοποθεσίες σημαντικής αισθητικής αξίας κλπ.).

Δραστηριότητες που ενδέχεται να επηρεάσουν την πολιτιστική κληρονομιά στα αεροδρόμια είναι οποιοσδήποτε δραστηριότητες εδαφικής διαταραχής που ενδέχεται να βλάψουν γνωστό ή άγνωστο μνημείο κληρονομιάς. Σε αυτές μπορεί να περιλαμβάνονται:

## Ομάδα Β

- δραστηριότητες συντήρησης εδάφους, ,
- κατασκευές και κατεδαφίσεις.

Πίνακας 9: Στόχοι πολιτιστικής κληρονομιάς.

Στόχος	Χρονοδιάγραμμα
Ανάπτυξη και διατήρηση βάσης δεδομένων πολιτιστικής κληρονομιάς εντός και πλησίον των περιοχών παραχώρησης της FG	Ενημερώνεται σε τακτά χρονικά διαστήματα
Αύξηση της ευαισθητοποίησης του προσωπικού της FG και των ενοικιαστών στα αεροδρόμια σχετικά με τα διάφορα πολιτιστικά μνημεία εντός των περιοχών παραχώρησης της FG, τη σημασία αυτών των μνημείων και τη διαδικασία προστασίας αυτών των μνημείων.	Σε εξέλιξη-συνεχής διαδικασία

## 8.3. Επιτεύγματα

- ✓ Κατάλογος με σχετικούς τόπους πολιτιστικής κληρονομιάς για κάθε αεροδρόμιο.
- ✓ Ο κατάλογος ήταν τμήμα του [σχεδίου δράσης για την πολιτιστική κληρονομιά](#) που εφαρμόστηκε από την FG και περιλαμβάνει τα ακόλουθα (κατά περίπτωση) ανά αεροδρόμιο:
  - ✓ Αρχαιολογικούς χώρους και σχετικές ζώνες προστασίας τους,
  - ✓ Σημεία ενδιαφέροντος σε σχέση με τις πολιτιστικές και πνευματικές πεποιθήσεις,
  - ✓ Τεχνουργήματα και ερείπια σημαντικών δομών,
  - ✓ Τοποθεσίες εξαιρετικής ομορφιάς και παραδοσιακούς οικισμούς και
  - ✓ Αρχιτεκτονικά ορόσημα και κτίσματα ιδιαίτερης ωραιότητας και/ή σπουδαιότητας.
- ✓ Διαδικασία Τυχαίων Ευρημάτων, (μέρος του [σχεδίου δράσης για την πολιτιστική κληρονομιά](#)) στοχεύει στην αντιμετώπιση της πιθανότητας εύρεσης αρχαιοτήτων κατά τις δραστηριότητες εκσκαφών στα Περιφερειακά Αεροδρόμια και την παροχή πρωτοκόλλων για την εξασφάλιση της τεκμηρίωσης και προστασίας των Αρχαιοτήτων.

Η διαδικασία αποσκοπεί στην:

- αποφυγή σημαντικών επιπτώσεων σε αρχαιότητες
- περιγραφή των διατάξεων για τη διαχείριση των τυχαίων ευρημάτων μέσα από τη διαδικασία τυχαίων ευρημάτων που θα εφαρμοστεί σε περίπτωση που ανακαλυφθούν τυχαία ευρήματα.

**Ομάδα Β**

Η διαδικασία περιλαμβάνει προδιαγραφές και τις ελάχιστες απαιτήσεις για ; όλα τα εμπλεκόμενα Τρίτα Μέρη, ώστε να δημιουργήσουν δικές τους διαδικασίες ανάλογες με το μέγεθος και είδος των εργασιών τους.



## 9. Ποιότητα του Αέρα

### 9.1. Επισκόπηση

Η **FG** διαχειρίζεται τις λειτουργίες των αεροδρομίων κατά τρόπο που αποτρέπει εκπομπές στην ατμόσφαιρα που προκαλούν ενόχληση ή βλάβη στους γείτονες.

Ορισμένες δραστηριότητες που παράγουν εκπομπές στην ατμόσφαιρα είναι:

- λειτουργίες εδάφους αεροσκαφών, συμπεριλαμβανομένου του ανεφοδιασμού,
- λειτουργίες οχημάτων και εξοπλισμού,
- χρήση κλιματιστικών, αντλιών και γεννητριών,
- γενική συντήρηση αεροσκαφών, συμπεριλαμβανομένων εργασιών βαφής με ψεκασμό και απομάκρυνσης χρωμάτων, δραστηριοτήτων συνεργείων και εργασιών καθαρισμού με χρήση οργανικών διαλυτών,
- χρήση μονάδων ισχύος εδάφους και βοηθητικών μονάδων ισχύος,
- συντήρηση εδαφών, συμπεριλαμβανομένης της απομάκρυνσης βλάστησης και καταπολέμησης των ζιζανίων,
- κατασκευές και κατεδαφίσεις.

Οι δραστηριότητες αυτές μπορεί να προκαλέσουν:

- εκπομπές στην ατμόσφαιρα, συμπεριλαμβανομένων αερίων του θερμοκηπίου και ενδεχομένως ουσιών που καταστρέφουν το όζον,
- μειωμένη ορατότητα (κυρίως λόγω σκόνης ή καπνού),
- όχληση ή προβλήματα υγείας στο κοινό,
- δυσάρεστες ή ενοχλητικές οσμές (π.χ. οσμές καυσίμων).

### 9.2. Δράσεις Προστασίας

Στα μέτρα για τη διαχείριση των πιθανών επιπτώσεων στην ποιότητα του αέρα περιλαμβάνονται:

- περιβαλλοντική ευαισθητοποίηση και επαγωγές.
- σχέδιο παρακολούθησης και εφαρμογή των μέτρων που επιβάλλονται από τους Περιβαλλοντικούς Όρους. Το σχέδιο περιλαμβάνει τύπο και συχνότητα των υπό παρακολούθηση παραμέτρων και του εξοπλισμού παρακολούθησης. Τα συλλεχθέντα δεδομένα αξιολογούνται, υπολογίζονται οι ισορροπιακές καμπύλες και παρουσιάζονται οι μελλοντικές τάσεις. Σε περίπτωση υπέρβασης ορίων, θα λαμβάνονται σχετικά μέτρα.
- κατάλληλη συλλογή και διάθεση ουσιών από κλιματιστικές μονάδες που καταστρέφουν το όζον.
- συντήρηση οχημάτων και εξοπλισμού σύμφωνα με τα καθορισμένα πρότυπα.

## Ομάδα Β

Ενοικιαστές, εργολάβοι και φορείς εκμετάλλευσης υποχρεούνται να διασφαλίσουν την ύπαρξη κατάλληλων συστημάτων και διαδικασιών για τη διαχείριση συγκεκριμένων περιβαλλοντικών κινδύνων ποιότητας του αέρα που συνδέονται με τις δραστηριότητές τους.

Λαμβάνοντας υπόψη την ανάγκη για υψηλότερες δεσμεύσεις για μείωση της ενέργειας (δηλαδή τη δέσμευση Net-Zero 2050 του ACI), το σχέδιο δράσης για τη διαχείριση άνθρακα προτείνει δύο επενδύσεις που όχι μόνο πληρούν αλλά και υπερβαίνουν τον αρχικό στόχο:

1. Αναβάθμιση του συστήματος διαχείρισης ενέργειας των αερολιμένων.
2. Εγκατάσταση φωτοβολταϊκών σε όλα τα αεροδρόμια εκτός από το CHQ ,(λόγω έλλειψης διαθέσιμου χώρου).

**Πίνακας 10: Στόχοι για την ποιότητα του αέρα.**

Στόχος	Timeframe
Εξασφάλιση κατάλληλου σέρβις και συντήρησης του εξοπλισμού.	Σε εξέλιξη – Καθ' όλη την περίοδο παραχώρησης
Σχέδιο παρακολούθησης του αέρα για όλα τα αεροδρόμια.	Σε εξέλιξη
Ποσοτικοποίηση CO <sub>2</sub>	Ετησίως

### 9.3. Επιτεύγματα

Τα αποτελέσματα του Προγράμματος Παρακολούθησης παρατίθενται στα Ετήσια Περιβαλλοντικά Δελτία τα οποία δημοσιεύονται στην ιστοσελίδα της FG σύμφωνα με τις απαιτήσεις των Περιβαλλοντικών Όρων κάθε αεροδρομίου της Ομάδας Β.

- ✓ Μόνιμο σταθμό παρακολούθησης ποιότητας αέρα (AQMS) σε RHO (ένας σταθμός).
- ✓ Ετήσιο πρόγραμμα παρακολούθησης σε **KGS, JMK και JTR**. Το πρόγραμμα περιλαμβάνει μετρήσεις των ίδιων ρύπων σε σημεία γύρω από τον αερολιμένα.
- ✓ Ποσοτικοποίηση Αερίων του Θερμοκηπίου πεδίο 1 και 2 (εκτίμηση βάσης) για όλα τα αεροδρόμια της Ομάδας Β.
- ✓ Τα αεροδρόμια Ρόδου, Μυτιλήνης και Σάμου διατηρούν το πρόγραμμα πιστοποίησης Airport Carbon Accreditation και οι διαδικασίες διαχείρισης άνθρακα πιστοποιήθηκαν στο Επίπεδο 1 (Χαρτογράφηση). Τα υπόλοιπα πέντε αεροδρόμια πιστοποιήθηκαν σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προτύπου EN ISO 14064-1.

## 10. Θόρυβος

### 10.1. Επισκόπηση

Οι απαιτήσεις θορύβου έχουν εφαρμογή στον θόρυβο που σχετίζεται με τις δραστηριότητες εδάφους των αερολιμένων και τις διαδικασίες προσγείωσης και απογείωσης αεροσκαφών, καθώς και με τη λειτουργία ή το ρελαντί των κινητήρων των αεροσκαφών στις πίστες.

Οι περί τον αερολιμένα αποδέκτες του θορύβου που μπορεί να επηρεαστούν είναι κατά κύριο λόγο οι πέριξ ή γειτονικές σε ορισμένες περιπτώσεις αστικές περιοχές και η τοπική πανίδα.

Κατά τη διάρκεια των εργασιών συντήρησης, υπάρχει προσεκτική διαχείριση του θορύβου ώστε να μειωθούν οι επιπτώσεις.

Η **FG** θα διαχειρίζεται το θόρυβο κατά τρόπον ώστε να ελαχιστοποιεί τις οχλήσεις ούτε και να επηρεάζει δυσμενώς τους γειτονικούς αποδέκτες. Δραστηριότητες που μπορεί να δημιουργήσουν θόρυβο μπορεί να είναι:

- διαδικασίες προσγείωσης και απογείωσης αεροσκαφών,
- λειτουργία κινητήρων αεροσκαφών στο έδαφος και στο ρελαντί στις πίστες,
- δραστηριότητες συντήρησης και δοκιμών αεροσκαφών,
- σταθερός και κινητός εξοπλισμός,
- γενικές δραστηριότητες συντήρησης αεροδρομίων και υποδομών,
- κυκλοφορία στο εσωτερικό οδικό δίκτυο,
- δραστηριότητες ενοικιαστών και φορέων εκμετάλλευσης,
- εργασίες κατασκευής και κατεδάφισης (μόνο προσωρινές για τη διάρκεια υλοποίησης των Επικείμενων Έργων).

Οι δραστηριότητες αυτές μπορεί να προκαλέσουν:

- όχληση στους φορείς εκμετάλλευσης και την κοινότητα,
- διαταραχές στη συμπεριφορά φωλιάσματος και αναπαραγωγής της τοπικής πανίδας.

### 10.2. Σχέδιο Διαχείρισης Θορύβου

Η **FG** προγραμματίζει να εκπονήσει ένα σχέδιο διαχείρισης θορύβου κατά τη διάρκεια της περιόδου λειτουργίας, για κάθε αερολιμένα.

Το Σχέδιο παρακολούθησης και εφαρμογή των μέτρων επιβάλλονται από τους Περιβαλλοντικούς Όρους. Το σχέδιο περιλαμβάνει τον τύπο και τη συχνότητα των υπό παρακολούθηση παραμέτρων και του εξοπλισμού παρακολούθησης. Τα συλλεχθέντα δεδομένα αξιολογούνται, υπολογίζονται ισοθορυβικές καμπύλες και παρουσιάζονται οι μελλοντικές τάσεις θορύβου. Σε περίπτωση υπέρβασης ορίων, θα λαμβάνονται διορθωτικά μέτρα.

Στα μέτρα για τη διαχείριση των πιθανών επιπτώσεων από τις εκπομπές θορύβου περιλαμβάνονται:

## Ομάδα Β

- περιβαλλοντική ευαισθητοποίηση και επαγωγές,
- καταγραφή, διερεύνηση και παρακολούθηση των ερευνών θορύβου,
- εφαρμογή επιχειρησιακών διαδικασιών για δραστηριότητες πρόκλησης θορύβου,
- επιθεωρήσεις σε ενοικιαστές και στα έργα κατασκευής,
- πολιτική λειτουργίας των κινητήρων των αεροσκαφών επί του εδάφους και αναθεώρηση της πολιτικής κατόπιν αναπληροφόρησης από επιχειρησιακά θέματα του αερολιμένα καθώς και από τους ενοικιαστές,
- τακτικό σέρβις και συντήρηση οχημάτων και εξοπλισμού.

Πίνακας 11: Στόχοι για το θόρυβο.

Target	Timeframe
Σχέδιο παρακολούθησης θορύβου και εφαρμογή του	Σε εξέλιξη
Έγκαιρη διερεύνηση τυχόν υπερβάσεων ή /και καταγγελιών	Όταν απαιτείται
Στρατηγικός Χάρτης Θορύβου	2022-2023

## 10.3. Επιτεύγματα

Τα αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης θορύβου συμπεριλήφθηκαν στα Ετήσια Περιβαλλοντικά Δελτία για κάθε αεροδρόμιο, τα οποία δημοσιεύθηκαν στην ιστοσελίδα της εταιρείας, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τους Περιβαλλοντικούς Όρους του κάθε αεροδρομίου της ομάδας Β.

- ✓ Μόνιμους σταθμούς παρακολούθησης θορύβου (NMT) σε RHO (δύο σταθμοί). Τα δεδομένα αποθηκεύονται σε online server και παρακολουθούνται από το Περιβαλλοντικό τμήμα της FG στα κεντρικά γραφεία.
- ✓ Ετήσιο πρόγραμμα παρακολούθησης σε Κω KGS, Μύκονο JMK, Σαντορίνη JTR και Μυτιλήνη MJT.
- ✓ Πρόγραμμα παρακολούθησης μια φορά στα τρία χρόνια σε Σάμο SMI και Σκιάθο JSI.





Εικόνα 9: Σταθμοί παρακολούθησης θορύβου στον αερολιμένα Ρόδου (RHO).



Εικόνα 10: Σταθμός παρακολούθησης θορύβου (MP01) στη Ρόδο.

- ✓ Μοντελοποίηση επιπέδων θορύβου πραγματοποιήθηκε με τη χρήση ειδικού λογισμικού υπολογίστηκαν οι ισοθορυβικές καμπύλες για τους δείκτες  $L_{den}$  και  $L_{night}$ .

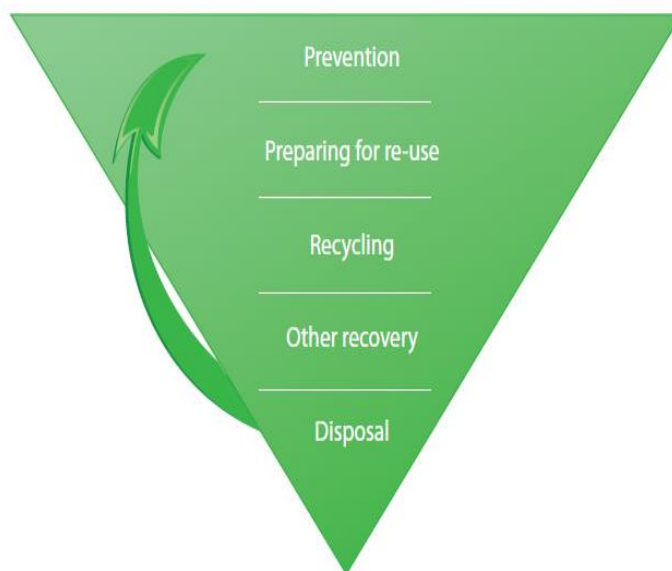
Η **FG** έχει δημιουργήσει ένα «κανάλι επικοινωνίας» με το κοινό μέσω δύο ηλεκτρονικών διευθύνσεων ([info@fraport-greece.com](mailto:info@fraport-greece.com) & [environmental@fraport-greece.com](mailto:environmental@fraport-greece.com)), όπου παράπονα (π.χ. που σχετίζονται με το θόρυβο) ή ακόμη και προτάσεις για βελτίωση. Όταν ένα παράπονο κοινοποιείται στην εταιρεία τότε το τμήμα Ποιότητας, Περιβάλλοντος Ασφάλειας και Υγείας λαμβάνει μέτρα ώστε να εντοπίσει τη πηγή του προβλήματος και να εφαρμόσει όλες τις απαραίτητες διορθωτικές ενέργειες.

## 11. Διαχείριση Αποβλήτων

### 11.1. Επισκόπηση

Η FG θα διασφαλίσει ότι η αποθήκευση, ο χειρισμός και η χρήση αποβλήτων (επικίνδυνων και μη) πραγματοποιείται σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, τα πρότυπα και τον κρατικό σχεδιασμό για τη διαχείριση αποβλήτων.

Η ανακύκλωση και η επαναχρησιμοποίηση έχουν εξαιρετική σπουδαιότητα για την FG και θα εφαρμοστούν καθ' όλη τη διάρκεια της περιόδου λειτουργίας, συμπεριλαμβανομένων των κατασκευαστικών έργων.



**Εικόνα 11: Βασικοί στόχοι της FG όσον αφορά τη διαχείριση αποβλήτων.**

Κύριος στόχος είναι να παράγονται λιγότερα απόβλητα όπου είναι δυνατόν.

Αναφορικά με τα αστικά στερεά απόβλητα (ΑΣΑ), η διαλογή στην πηγή εφαρμόζεται σε όλα τα αεροδρόμια, με έμφαση στις τέσσερις (4) βασικές κατηγορίες ανακυκλώσιμων (χαρτί, πλαστικά, μέταλλα και γυαλί), υπολείμματα αστικών στερεών αποβλήτων και ογκώδη. Υπό εξέλιξη είναι η ξεχωριστή διαχείριση βιοαποβλήτων.

Οι λειτουργίες του αεροδρομίου παράγουν αναπόφευκτα στερεά απόβλητα σε καθημερινή βάση από διάφορες πηγές στις οποίες περιλαμβάνονται το προσωπικό, οι επιβάτες, οι ενοικιαστές και οι χειριστές. Επίσης, χρησιμοποιούνται διάφορα επικίνδυνα υλικά όπως λιπαντικά και ορυκτέλαια, ηλεκτρικές σήλες και συσσωρευτές, ελαστικά, ηλεκτρονικός και ηλεκτρικός εξοπλισμός κλπ.

Όλα τα είδη αποβλήτων μπορεί να βλάψουν πρόσωπα, ιδιοκτησίες ή το περιβάλλον. Κατά συνέπεια, πρέπει να αντιμετωπίζονται και να χρησιμοποιούνται με τον κατάλληλο τρόπο. Όπου

### Ομάδα Β

είναι εφικτό, η **FG** θα υποκαταστήσει, θα μειώσει ή θα εξαλείψει τη χρήση επικίνδυνων υλικών και τα χρησιμοποιημένα θα ανακυκλώνονται καταλλήλως σύμφωνα με τη σχετική νομοθεσία.

Την ευθύνη για τα στερεά απόβλητα καθώς και για τα επικίνδυνα υλικά που βρίσκονται σε επιμέρους εγκαταστάσεις διατηρούν οι ενοικιαστές του αεροδρομίου. Επομένως, καλούνται να διασφαλίσουν ότι η διαχείριση των αποβλήτων πραγματοποιείται με ασφάλεια, μέσω άμεσης συνεργασίας με εξουσιοδοτημένο δημόσιο ή ιδιωτικό συλλέκτη αποβλήτων ή μέσω του κεντρικού συστήματος διαχείρισης αποβλήτων της FG, όπου εφαρμόζεται. Ειδικά για τα ΑΣΑ, η FG δημιούργησε ένα **Κεντρικό Σύστημα Διαχείρισης ΑΣΑ** σε όλα τα αεροδρόμια.

Ορισμένες δραστηριότητες που σχετίζονται με επικίνδυνα υλικά μπορεί να είναι:

- Η αποθήκευση και διακίνηση φορτίων καυσίμων χύδην, συμπεριλαμβανομένων των αεροπορικών καυσίμων, της αμόλυβδης και του ντίζελ.
- Ο ανεφοδιασμός αεροσκαφών και το πλύσιμο οχημάτων και αεροσκαφών.
- Ο ανεφοδιασμός οχημάτων στο πρατήριο καυσίμων.
- Η συντήρηση αεροσκαφών, οχημάτων και εγκαταστάσεων μηχανολογικού και ηλεκτρικού εξοπλισμού.
- Κατασκευές, χωματοουργικές εργασίες και κατεδαφίσεις.
- Λειτουργίες καραντίνας.
- Η γενική λειτουργία του αεροδρομίου, κατασκευές, συντήρηση και διαμόρφωση τοπίου, συμπεριλαμβανομένης της καταπολέμησης των ζιζανίων και των επιβλαβών ζώων.

Οι δραστηριότητες αυτές μπορεί να προκαλέσουν:

- Απελευθέρωση επικίνδυνων υλικών με αποτέλεσμα μόλυνση των υδάτων, του εδάφους και του αέρα
- Επιπτώσεις στην υγεία του ανθρώπου και του οικοσυστήματος.

## 11.2. Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων

**Διαδικασίες Διαχείρισης Αποβλήτων** έχουν δημιουργηθεί έτσι ώστε να προσδιορίζονται καταλλήλως οι ροές αποβλήτων, να διαχωρίζονται και να υφίστανται κατάλληλη επεξεργασία, σύμφωνα με τις ακόλουθες κατευθύνσεις:

- Διαχωρισμός των διαφόρων τύπων στερεών αποβλήτων στο σημείο παραγωγής (διαλογή στη πηγή). Χρήση ειδικά σχεδιασμένων κάδων απορριμμάτων (κάδων, περιεκτών και πρέσας) για διαχωρισμό χαρτιού, μετάλλων-πλαστικού, γυαλιού και οργανικών.
- Ειδικό χώρο για τη συλλογή και αποθήκευση ανακυκλώσιμων υλικών.
- Διάθεση και κατάλληλη ανακύκλωση επικίνδυνων αποβλήτων από πιστοποιημένους χειριστές.
- Δοχεία απορριμμάτων γύρω από το αεροδρόμιο για τους επιβάτες και τους ενοικιαστές, μεταφορά των απορριμμάτων σε επιτόπιους κάδους και συμπιεστές, στη συνέχεια δε μεταφορά τους σε εξωτερικές εγκαταστάσεις επεξεργασίας.

## Ομάδα Β

Οι διαδικασίες Υγείας & Ασφάλειας της **FG**'s περιλαμβάνουν λεπτομερείς διαδικασίες σχετικά με την αποθήκευση, χειρισμό και διάθεση αμιαντούχων και άλλων επικίνδυνων υλικών, διατήρηση μητρικού αμιάντου, αναφορά συμβάντων υγιεινής και ασφάλειας κ.λπ.

Οι ενοικιαστές, οι εργολάβοι και λοιποί φορείς εκμετάλλευσης αερολιμένων υποχρεούνται επίσης να διασφαλίζουν την ύπαρξη κατάλληλων συστημάτων και/ή διαδικασιών για τη διαχείριση συγκεκριμένων περιβαλλοντικών κινδύνων που συνδέονται με τις δραστηριότητές τους και να συμμορφώνονται με τις σχετικές νομοθετικές απαιτήσεις διαχείρισης αποβλήτων.

Επικίνδυνα υλικά σχετικά με δραστηριότητες της **FG** θα υπόκεινται σε διαφορετικούς μηχανισμούς διαχείρισης ανάλογα με τη φύση της δραστηριότητας.

Στους μηχανισμούς αυτούς περιλαμβάνονται:

- **Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης** - περιλαμβάνει διαδικασίες για την αντιμετώπιση πετρελαιοκηλίδων, συντήρηση σιφωνίων κατακράτησης οσμών, αναφορά περιβαλλοντικών συμβάντων, ελέγχους ενοικιαστών κλπ.
- **Σχέδιο έκτακτης ανάγκης αερολιμένα** - λεπτομερείς διαδικασίες αντιμετώπισης μείζονων συμβάντων σχετικών με επικίνδυνα υλικά, καύσιμα και πετρελαιοκηλίδες.

**Πίνακας 12:Στόχοι για διαχείριση αποβλήτων**

Στόχος	Χρονοδιάγραμμα
<b>5% αύξηση του ποσοστού ανάκτησης Αστικών Στερών Αποβλήτων (ΑΣΑ) για το 2021, σε σχέση με το 2020 (Ομάδα Β)</b>	Επετεύχθη – Νέος στόχος θα τεθεί στο 3 <sup>ο</sup> τρίμηνο του 2022.
Παρακολούθηση πρακτικών αποθήκευσης και χειρισμού χημικών κατά τη διάρκεια εσωτερικών ελέγχων και ελέγχων ενοικιαστών.	Κατά το εσωτερικό χρονοδιάγραμμα και το χρονοδιάγραμμα ελέγχου ενοικιαστών
Παρακολούθηση της διαθεσιμότητας ενημερωμένων δελτίων δεδομένων ασφαλείας υλικών στα σημεία χρήσης κατά τη διάρκεια εσωτερικών ελέγχων και ελέγχων ενοικιαστών.	Κατά το εσωτερικό χρονοδιάγραμμα και το χρονοδιάγραμμα ελέγχου ενοικιαστών

### 11.3. Επιτεύγματα

- ✓ Συνεργασία με ιδιωτικές εταιρείες και δημόσιους φορείς για την ολοκληρωμένη διαχείριση των μη επικινδύνων αποβλήτων, επικεντρώνοντας στη διαλογή στην πηγή για τα ρεύματα του χαρτιού, χαρτονιών, πλαστικού, μετάλλου, γυαλιού και βιο-αποβλήτων, ώστε να μεγιστοποιηθεί η ανάκτηση.
- ✓ Διαχείριση και Ανακύκλωση (όπου είναι εφικτό) επικινδύνων αποβλήτων όπως έλαια, μπαταρίες, ελαστικά, ηλεκτρονικός και ηλεκτρικός εξοπλισμός, μέσω Εναλλακτικών Συστημάτων Διαχείρισης και αδειοδοτημένων ιδιωτών.

## 12. Συμπεράσματα

Η **FG** συνεχίζει να παρακολουθεί ενεργά και να αναφέρει την πρόοδο σε σχέση με τους στόχους και τα διδάγματα που αντλήθηκαν και αναζητά τακτικά σχόλια και πληροφορίες για το πώς να βελτιώνεται συνεχώς.

Τα αναλυτικά αποτελέσματα των διαφόρων προγραμμάτων παρακολούθησης περιλαμβάνονται στα Ετήσια Περιβαλλοντικά Δελτία που δημοσιεύονται στον ιστότοπο της FG (<https://www.fraport-greece.com/ell/viosimotita/periballontiki-stratigiki/perivallontika-deltia>) σύμφωνα με τις περιβαλλοντικές απαιτήσεις κάθε αεροδρομίου της Ομάδας Β.