



## *Stakeholders Event*

**Alexander Zinell, CEO**

Ilias Maragakis, COO

Yiannis Kladis, Project Manager

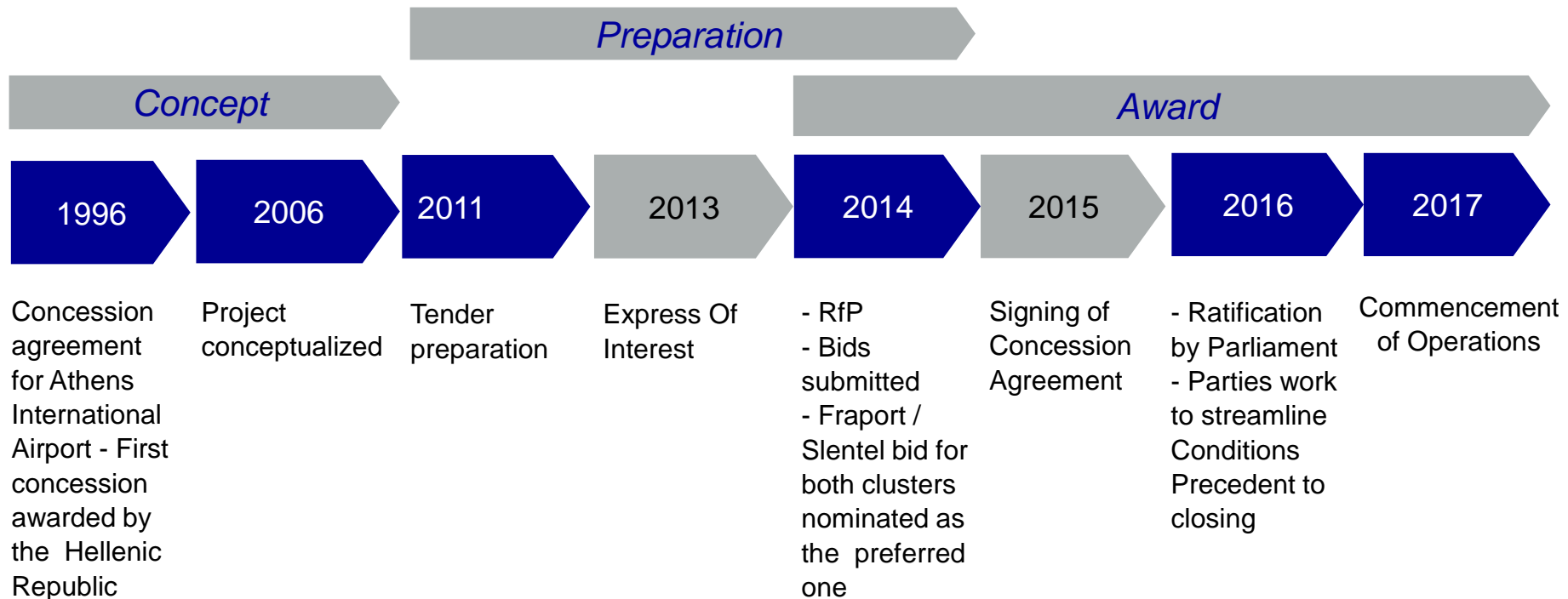
Nikolaos Pavlou, PVK Airport Manager

Yannis Papazoglou, Corp. Comms Manager

Aktion, 13 March 2019



# The Development of the Project



# *Opening the Path to Development*



- One of the largest and most beneficial investments in Greece
- A basis for boosting the Greek economy
- Promotion and development of Greek tourism
- Contributing to the development of local communities

# The Concession Project at a Glance

- 40-year concession of 14 regional airports
- Responsible for maintaining, operating, managing, upgrading and developing the 14 airports.
- €1.234 billion upfront concession fee
- Annual fixed concession fee of initially €22.9 million
- Variable annual concession fee of on average 28.5% of operational profit
- Total investment of €415 million in airport infrastructure until 2021
- At least 650 new direct job positions
- Greek state receiving approximately 10 billion euros by the end of the concession



# *Leading the Airports to the Future*



- Best Practices to be implemented at the 14 regional airports
- Development, modernization and process optimization of the airports
- High quality services, safety and security in compliance with international standards
- Enhancement of airports' image by ensuring a pleasant experience based on cleanliness, acceptable waiting times, attractive commercial areas and friendly staff

# Development Works in Numbers

**5** new terminals

**5** terminals to be refurbished and expanded

**4** terminals remodeled

**15** runways refurbished



# Development Works in Numbers

5 new terminals



# Development Works in Numbers

Refurbishment and expansion of buildings in **5** airports





# Development Works in Numbers

4 terminals remodeled



# Aktion Airport



# Greek Airports' Traffic Performance in 2018

*FG Airports' traffic share: biggest amongst all other operators*

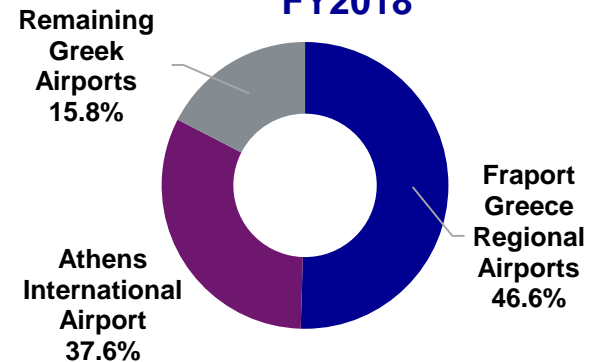
## FY 2018 Overview

All Greek airports recorded **64.1m** passengers during 2018:

- Fraport Greece Airports' traffic reached **29.9m**
- Athens International Airport's traffic reached **24.1m**
- **10.1m** passengers recorded at the remaining airports

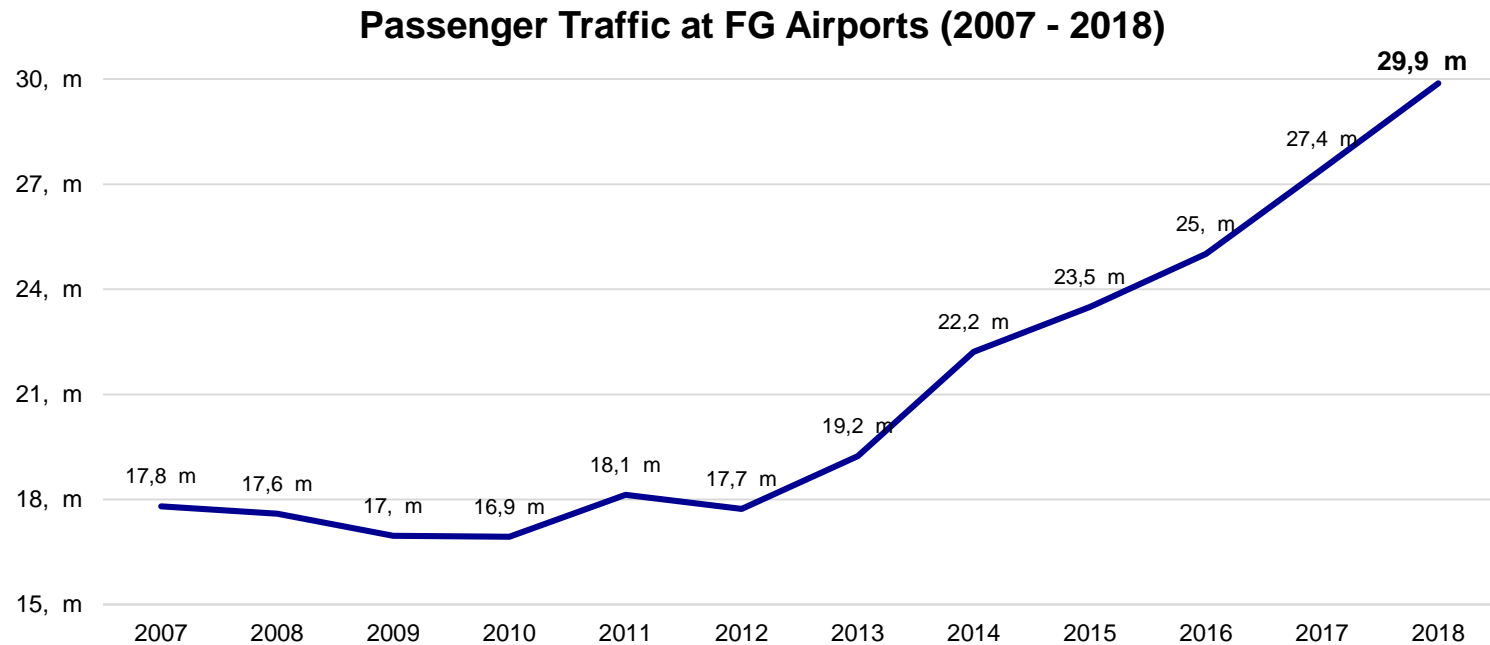


## Traffic Share per Airport Group – FY2018



# Main Challenge for Summer 2019

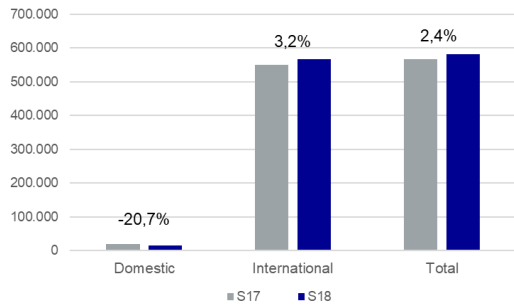
Focus on accommodating continuous traffic demand while works are on-going



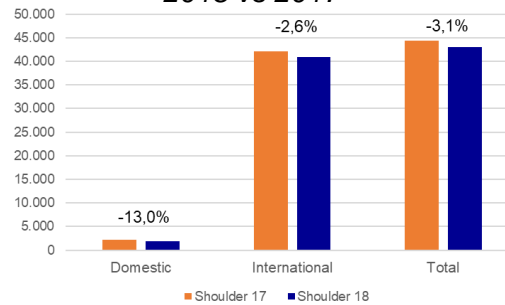
## Facts about Aktion Airport – PVK

- Moderate growth for the international sector, which is the main volume generator (97% share in 2018).
- PVK is a gateway to cities in Western Greece as well as the nearby islands of Lefkada and Meganissi which are attractive beach holiday destinations

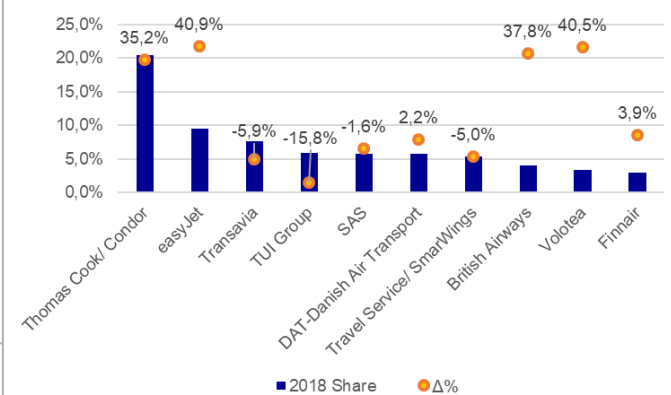
### Summer 2018 vs 2017



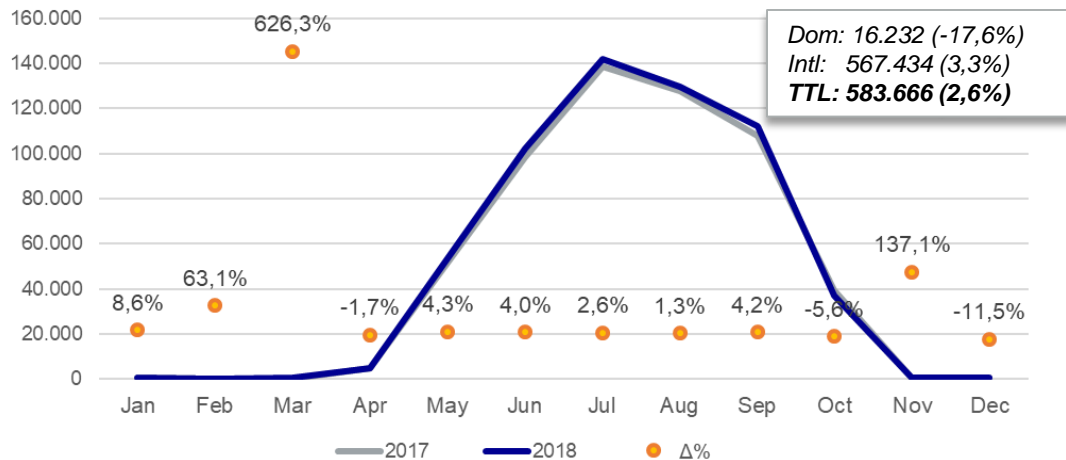
### Shoulder Months (Mar, Apr, Oct, Nov) 2018 vs 2017



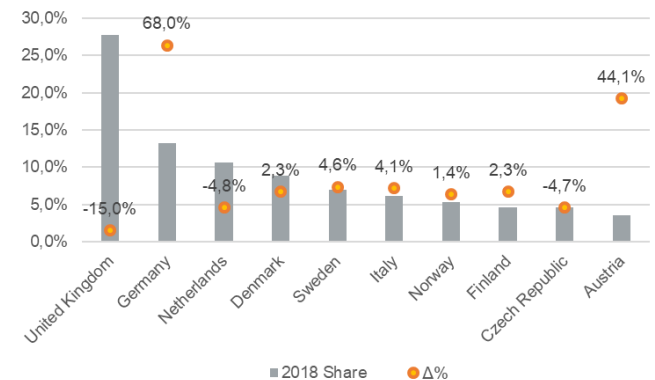
### Top 10 Carriers



### Passenger Traffic 2018 vs 2017



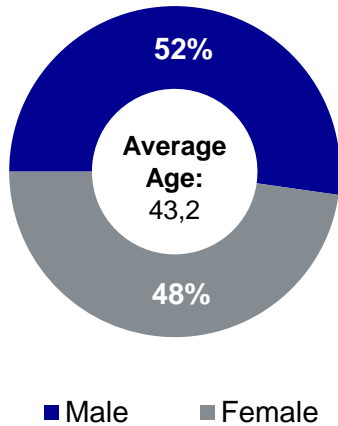
### Top 10 Countries



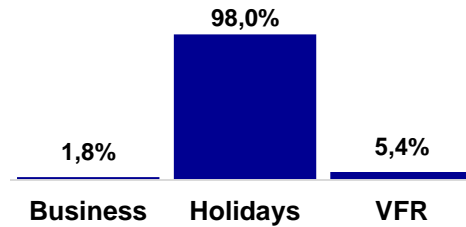
Source: HCAA & FG Traffic Data Management (Preliminary Data)

# Demographic and Travelling profile (PVK)

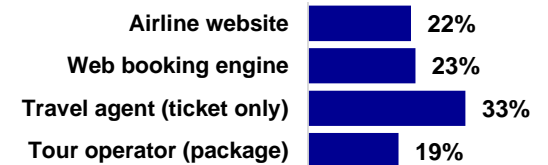
## Gender & Age



## Trip Purpose



## Ticket Booking Means

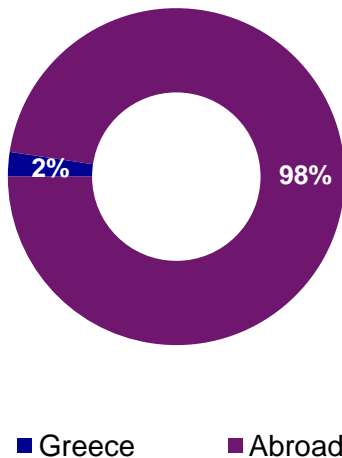


Booking period: 85 days prior to departure

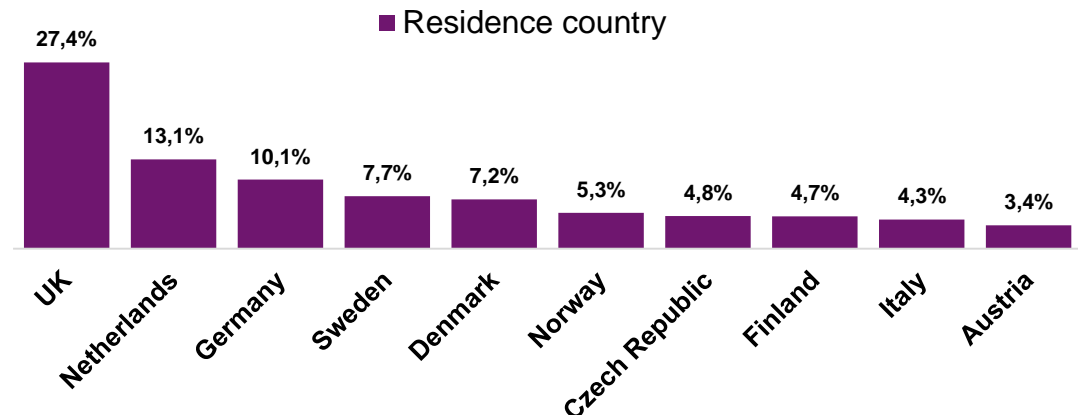
Length of trip	Average
Average days of trip (Return home PAX)	9,9 days

Frequency of Travel	Average
Frequency of traveling from PVK (last 12 months)	1,1 times

## Residence country



## Top 10 Foreign Residence countries



# Summer 2019

## Slots S19 vs Actual S18 arriving seats

Arriving Seats (Apr - Oct)	Actual	Slots	
Country/ Airport	S'18	S'19	Diff %
United Kingdom	88.984	134.297	50,9%
Germany	47.020	45.545	-3,1%
Netherlands	35.743	39.965	11,8%
Denmark	28.026	32.220	15,0%
Italy	22.852	32.257	41,2%
Sweden	22.033	22.074	0,2%
Norway	17.334	17.955	3,6%
Czech Republic	15.378	22.869	48,7%
Finland	14.155	14.063	-0,6%
Austria	12.124	17.026	40,4%
Greece	11.530	12.615	9,4%
Israel	7.245	14.919	105,9%
Poland	6.667	7.749	16,2%
Cyprus	4.699		-100,0%
Romania	3.174	2.916	-8,1%
Serbia	2.736	2.786	1,8%
Slovenia	2.592	2.592	0,0%
Switzerland	1.976	4.296	117,4%
Bulgaria	216	864	300,0%
<b>TOTAL - PVK</b>	<b>344.484</b>	<b>427.008</b>	<b>24,0%</b>

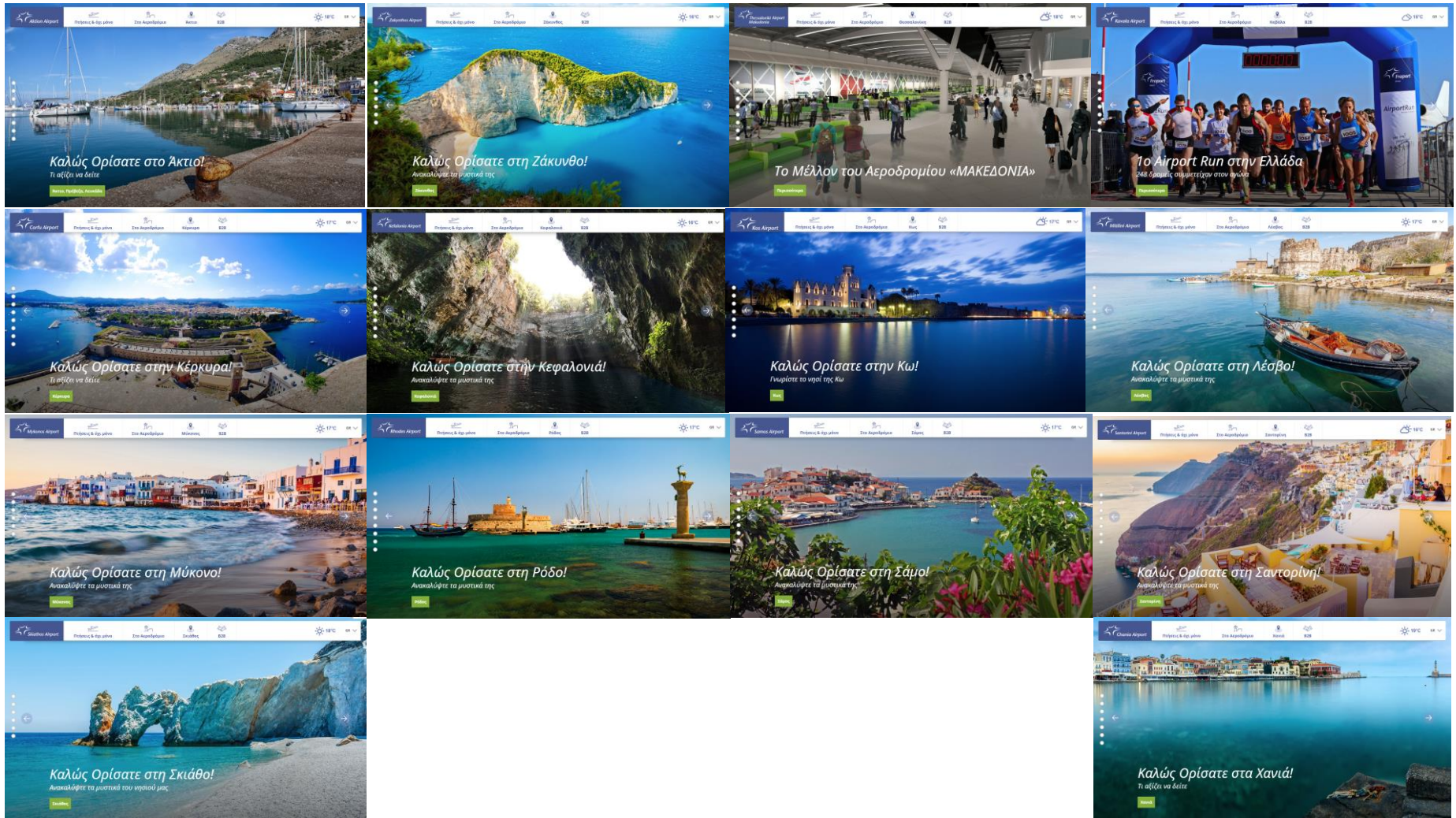
**British Airways** to commence direct services (2 weekly flights) to **London Heathrow**

**Arkia & Electra** to commence both direct services (2 weekly flights each) to **Tel Aviv**

**People's** to commence direct services (1 weekly flights) to **Vienna**

\* Slots status 28 Feb 2019

# Official Airport Sites





# Aktion Airport Site

**Aktion Airport**

Πτήσεις & όχι μόνο

Στο Αεροδρόμιο

Άκτιο

B2B

☀️ 18°C GR

**Καλώς Ορίσατε στο Άκτιο!**  
Τι αξίζει να δείτε





Άκτιο, Πρέβεζα, Λευκάδα

# Aktion Airport Site

Πτήσεις & όχι μόνοΣτο ΑεροδρόμιοΆκτιοB2B☀️ 18°CGR ▾

## Αφίξεις & Αναχωρήσεις

Τώρα ξέρετε τα πάντα για όλες τις πτήσεις

**Αναχωρήσεις**  **Αφίξεις**  Παρακαλείστε να εισάγετε τον όρο προς    10:00 ▾  **Φίλτρο** 

Αεροπορική Εταιρία	Αριθμός πτήσης	Πτήσεις κοινού κωδικού	Προορισμός	Προγραμματισμένη ώρα	Έλεγχος επιβίβασης (check-in)	Πύλη	Σχόλια
--------------------	----------------	------------------------	------------	----------------------	-------------------------------	------	--------

Πέμπτη, Μάρτιος 7, 2019

Sky Express	SEH181		Κέρκυρα	11:05	01	3	Αναχώρησε 10:52
Sky Express	SEH180		Ζάκυνθος	16:35	01	3	

# Destination Marketing



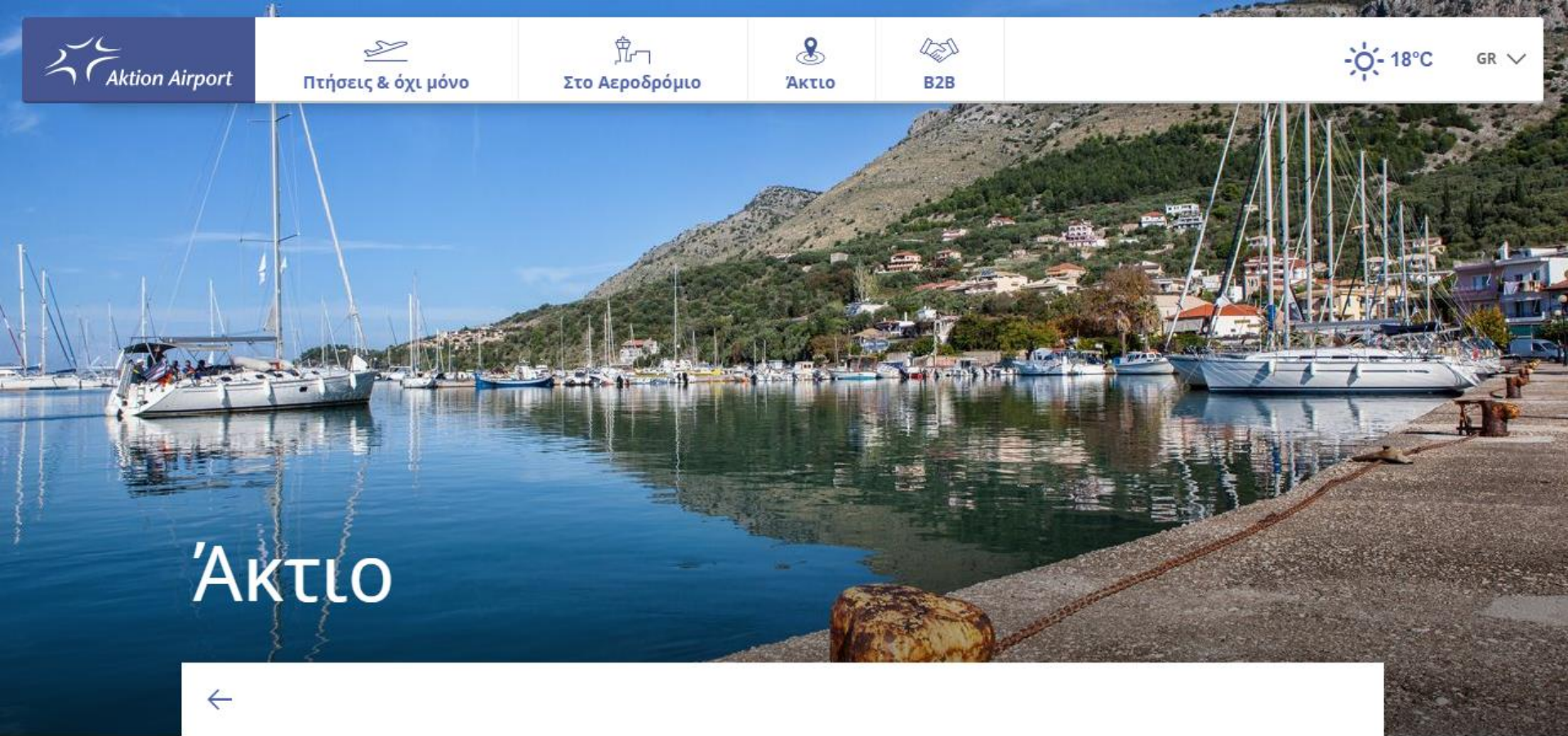
Πτήσεις & όχι μόνο

Στο Αεροδρόμιο

ΆΚΤΛΟ

B2B

☀️ 18°C GR ▾



# ΆΚΤΛΟ



**GREC14N**  
FRAPORT GREECE  
OFFICIAL MAGAZINE

**READ THE  
NEW ISSUE**

FREE COPY  
Fraport

# Destination Marketing



  
Πτήσεις & όχι μόνο

  
Στο Αεροδρόμιο

  
ΆΚΤΙΟ

  
B2B

 18°C GR ▾



Προφανώς, το υπονοούμενο εδώ είναι χέρια πάνω στο τιμόνι, πόδια στο γκάζι και οδήγηση κι αυτό το κοστούμι ταιριάζει πολύ στο Άκτιο. Γιατί το Άκτιο δεν είναι τελικός προορισμός διακοπών αυτό καθαυτό, είναι όμως πύλη, ένα έξυπνο σημείο τερματισμού-εκκίνησης-τερματισμού για διαφορετικού είδους και ύφους bespoke διαδρομές. Ένα ταξιδιωτικό smart app είναι το Άκτιο για road trips. Γιατί όχι; Εξάλλου, λίγα πράγματα στη ζωή μπορεί να είναι τόσο απελευθερωτικά όσο ένα τετράτροχο ή δίτροχο ταξίδι και χρόνια πάν' πολλά από τότε που τα road trips παρέμεναν αποκλειστικό της Route 66 προνόμιο. Και της ιστιοπλοΐας μη εξαιρουμένης, όταν η ίδια διαδρομή είναι ο προορισμός, το ζητούμενο είναι η ίδια η διαδρομή, το road trip να είναι τρόπος υποδειγματικός για την εξάσκηση στο "slow travel". Προφανώς, το κλειδί εδώ είναι ένα: όχι βιασύνες. Σταματάς, γνωρίζεις και πιάνεις κουβέντα με τους ντόπιους, κρύβεις το χάρτη και αυτοσχεδιάζεις χωρίς προκαθορισμένες διαδρομές, κάνεις αναστροφή και χάνεσαι, αποδράς. Είναι νέα μόδα. Χωρίς πρέπει στη λίστα. Ανανεωτική και εκπαιδευτική που συιστά να επενδύεις



## *Stakeholders Event*

Alexander Zinell, CEO

**Ilias Maragakis, COO**

Yiannis Kladis, Project Manager

Nikolaos Pavlou, PVK Airport Manager

Aktion, 13 March 2019



# Τμήμα Ασφάλειας (Safety)

- Εκπόνηση και εφαρμογή εγχειριδίων Ασφάλειας (Safety Management System-SMS Manuals)
- Εκπαίδευση προσωπικού Fraport Greece και χρηστών αερολιμένων σχετικά με την Ασφάλεια (SMS Trainings)
- Καθημερινή παρακολούθηση και διερεύνηση αναφορών Ασφάλειας
- Εφαρμογή προληπτικών και διορθωτικών ενεργειών με στόχο την πρόληψη ορισμένων συμβάντων και τον περιορισμό πιθανοτήτων επανάληψης τους
- Σύνταξη ενημερωτικών δελτίων Ασφάλειας (Safety Bulletins) και οργάνωση ημερίδων Ασφάλειας (Safety FOD Days) στα αεροδρόμια
- Παρακολούθηση συμβατικών υποχρεώσεων και συμμόρφωσης με Διεθνή, Ευρωπαϊκή και Εθνική Νομοθεσία μέσω προγραμματισμένων και έκτακτων επιθεωρήσεων (Safety Audits)

# Τμήμα Συμμόρφωσης κατά Προτύπων Ασφάλειας EASA

- Πιστοποίηση αεροδρομίων με βάση την κείμενη νομοθεσία (ΕΚ 139/2014)
  - για την οργανωτική δομή και επιχειρησιακές λειτουργίες των αεροδρομίων (Operational Certificate FGA/FGB)
  - για τις υποδομές των αεροδρομίων (Infrastructure Certificate)
- Διαρκής παρακολούθηση τήρησης απαιτήσεων Πιστοποίησης και συμμόρφωσης με τις κανονιστικές απαιτήσεις της EASA
- Εκπόνηση και εφαρμογή εγχειριδίων Λειτουργίας Αεροδρομίων (Aerodrome Operations Manuals-AOM)

# Πιστοποιητικά Αεροδρομίων κατά Προτύπων Ασφάλειας

## EASA

<b>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ</b> <b>HELLENIC REPUBLIC</b> Μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης Member of the European Union	
	
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ HELLENIC CIVIL AVIATION AUTHORITY	
<b>ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΦΟΡΕΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ</b> AERODROME OPERATOR CERTIFICATE	
<b>FRAPORT ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Α' Α.Ε.</b> <b>FRAPORT REGIONAL AIRPORTS OF GREECE A' SA.</b>	
Αριθμός Πιστοποιητικού: EL-FRAPORT CLUSTER A'-001 Certificate reference: EL-FRAPORT CLUSTER A'-001	
<p>Δυνάμει του Κανονισμού (ΕΚ) 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του Κανονισμού της Επιτροπής (ΕΕ) 139/2014, όπως ισχύει, και σε συνάρτηση με τις προϋποθέσεις που παρατίθενται ακολούθως, η ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ πιστοποιεί με το παρόν ότι:</p> <p>Pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council and the Commission Regulation (EU) No 139/2014 for the time being in force and subject to the conditions specified below, the HELLENIC CIVIL AVIATION AUTHORITY hereby certifies that:</p>	
η FRAPORT ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Α' Α.Ε. ΓΕΡΜΑΝΙΚΗΣ ΣΧΟΛΗΣ 10, 15123, ΜΑΡΟΥΣΙ ΑΤΤΙΚΗΣ FRAPORT REGIONAL AIRPORTS OF GREECE A' SA 10, GERMANIKIS SCHOLIS STR. 151 23 MAROUSSI	
<p>εξουσιοδοτείται να λειτουργεί τα κάτωθι αεροδρόμια,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Διεθνής Κρατικός Αερολιμένας Θεσσαλονίκης «Μακεδονία» - LGTS Thessaloniki International Airport "Makedonia" - LGTS</li> <li>➤ Διεθνής Κρατικός Αερολιμένας Κέρκυρας «Ιωάννης Καποδιστριας» - LGKR Kerira International Airport "Ioannis Kapodistrias" - LGKR</li> <li>➤ Διεθνής Κρατικός Αερολιμένας Χανίων «Ιωάννης Δασκαλογιάννης» - LGSA Chania International Airport "Ioannis Daskalogiannis" - LGSA</li> <li>➤ Διεθνής Κρατικός Αερολιμένας Κεφαλονιάς «Άννα Παλλάτου» - LGKF Kefalonia International Airport "Anna Pallatou" - LGKF</li> <li>➤ Διεθνής Κρατικός Αερολιμένας Ζακύνθου «Διονύσιος Σολωμός» - LGZA Zakinthos International Airport "Dionisios Solomos" - LGZA</li> <li>➤ Διεθνής Κρατικός Αερολιμένας Καβάλας «Μέγας Αλέξανδρος» - LGKV Kavala International Airport "Megas Alexandros" - LGKV</li> <li>➤ Κρατικός Αερολιμένας Ακτίου - LGPZ Aktion Airport - LGPZ</li> </ul>	
<p>σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) 216/2008 και τους Εφαρμοστικούς Κανονισμούς αυτού, τη βάση πιστοποίησης του αεροδρομίου, τους όρους του πιστοποιητικού και το εγχειρίδιο του αεροδρομίου.</p> <p>is authorised to operate aerodrome [NAME OF AERODROME(S)], in accordance with the provisions of Regulation (EC) No 216/2008 and its Implementing Rules, the aerodrome certification basis, the terms of the certificate and the aerodrome manual.</p>	
<p>Το παρόν πιστοποιητικό έχει αόριστη διάρκεια, εκτός εάν αποτελεσει αντικείμενο παραίτησης ή ανάκλησης.</p> <p>This certificate shall remain valid for an unlimited duration, unless it is surrendered or revoked.</p>	
Ημερομηνία πρώτης έκδοσης Date of original issue	29.12.2017
Υπογραφή από Signed	 Διοικητής ΥΠΑ HCAA Governor Κωνσταντίνος Λιντζεράκος Konstantinos Lintzerakos
	
<small>INT_216008_05</small>	

<b>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ</b> <b>HELLENIC REPUBLIC</b> Μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης Member of the European Union	
	
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ HELLENIC CIVIL AVIATION AUTHORITY	
<b>ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΦΟΡΕΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ</b> AERODROME OPERATOR CERTIFICATE	
<b>FRAPORT ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Β' Α.Ε.</b> <b>FRAPORT REGIONAL AIRPORTS OF GREECE B' SA.</b>	
Αριθμός Πιστοποιητικού: EL-FRAPORT CLUSTER B'-001 Certificate reference: EL-FRAPORT CLUSTER B'-001	
<p>Δυνάμει του Κανονισμού (ΕΚ) 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του Κανονισμού της Επιτροπής (ΕΕ) 139/2014, όπως ισχύει, και σε συνάρτηση με τις προϋποθέσεις που παρατίθενται ακολούθως, η ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ πιστοποιεί με το παρόν ότι:</p> <p>Pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council and the Commission Regulation (EU) No 139/2014 for the time being in force and subject to the conditions specified below, the HELLENIC CIVIL AVIATION AUTHORITY hereby certifies that:</p>	
η FRAPORT ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Β' Α.Ε. ΓΕΡΜΑΝΙΚΗΣ ΣΧΟΛΗΣ 10, 15123, ΜΑΡΟΥΣΙ ΑΤΤΙΚΗΣ FRAPORT REGIONAL AIRPORTS OF GREECE B' SA 10, GERMANIKIS SCHOLIS STR. 151 23 MAROUSSI	
<p>εξουσιοδοτείται να λειτουργεί τα κάτωθι αεροδρόμια,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Διεθνής Κρατικός Αερολιμένας Ρόδου «Διαγόρας» - LGRP Rhodos International Airport "Diagoras" - LGRP</li> <li>➤ Διεθνής Κρατικός Αερολιμένας Κω «Ιπποκράτης» - LGKO Kos International Airport "Ippokratris" - LGKO</li> <li>➤ Διεθνής Κρατικός Αερολιμένας Μυτιλήνης «Οδυσσεύς Ελύτης» - LGMT Mithili International Airport "Odysseas Elytis" - LGMT</li> <li>➤ Διεθνής Κρατικός Αερολιμένας Σάμου «Αρίσταρχος ο Σάμιος» - LGSM Samos International Airport "Aristarchos of Samos" - LGSM</li> <li>➤ Κρατικός Αερολιμένας Σαντορίνης - LGSR Santorini Airport - LGSR</li> <li>➤ Κρατικός Αερολιμένας Μυκόνου - LGMK Mikonos Airport - LGMK</li> <li>➤ Κρατικός Αερολιμένας Σκιάθου «Αλέξανδρος Παπαδιαμάντης» - LGSK Skiathos Airport "Alexandros Papadiamantis" - LGSK</li> </ul>	
<p>σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) 216/2008 και τους Εφαρμοστικούς Κανονισμούς αυτού, τη βάση πιστοποίησης του αεροδρομίου, τους όρους του πιστοποιητικού και το εγχειρίδιο του αεροδρομίου.</p> <p>is authorised to operate aerodrome [NAME OF AERODROME(S)], in accordance with the provisions of Regulation (EC) No 216/2008 and its Implementing Rules, the aerodrome certification basis, the terms of the certificate and the aerodrome manual.</p>	
<p>Το παρόν πιστοποιητικό έχει αόριστη διάρκεια, εκτός εάν αποτελεσει αντικείμενο παραίτησης ή ανάκλησης.</p> <p>This certificate shall remain valid for an unlimited duration, unless it is surrendered or revoked.</p>	
Ημερομηνία πρώτης έκδοσης Date of original issue	29/12/2017
Υπογραφή από Signed	 Διοικητής ΥΠΑ HCAA Governor Κωνσταντίνος Λιντζεράκος Konstantinos Lintzerakos
	
<small>INT_216008_05</small>	





# Εφαρμογή Διαδικασίας Push-Back

## Πρώτη φορά εφαρμογή διαδικασίας push-back σε περιφερειακά αεροδρόμια

- Αρχικό στάδιο υλοποίησης σε 5 αεροδρόμια:
  - Χανιά, Κω, Μύκονο, Σκιάθο και Ζάκυνθο
- Το δεύτερο στάδιο υλοποίησης περιλαμβάνει τα εξής 5 αεροδρόμια:
  - Άκτιο, Καβάλα, Κεφαλονιά, Ρόδος και Σάμος
- Η προοδευτική εφαρμογή είναι απαραίτητη προκειμένου να μετριαστούν οι κίνδυνοι διαχείρισης της αλλαγής

## Πλεονεκτήματα

- **Αερομεταφορείς:**
  - Περισσότερες διαθέσιμες χρονο-θυρίδες (slots)
  - Ευκολότεροι και ασφαλέστεροι ελιγμοί στο πεδίο στάθμευσης α/φων
- **Φορείς Επίγειας Εξυπηρέτησης:**
  - Αποτελεσματικότερος σχεδιασμός προσωπικού
  - Ασφαλέστερη τοποθέτηση και μετακίνηση εξοπλισμού
- **Αεροδρόμιο:**
  - Αυξημένη χωρητικότητα πεδίου στάθμευσης α/φων (apron)
  - Βελτιωμένη κατανομή πόρων
  - Σημαντικά αναβαθμισμένη ασφάλεια και αξιοποίηση της υποδομής

# Εφαρμογή Διαδικασίας Push-Back

Πριν



Μετά



# Εφαρμογή Διαδικασίας Push-Back



# Εφαρμογή Διαδικασίας Push-Back



# Διαχείριση Χρονοθυρίδων (Slots)

## Βελτιστοποίηση της διαχείρισης Χρονοθυρίδων

Αύξηση της χωρητικότητας του αεροδρομίου και βελτίωση της συνολικής εμπειρίας των επιβατών

### Πλεονεκτήματα

- Λιγότερα σημεία αιχμής (peaks) στην κίνηση
- Διασπορά της κυκλοφορίας σε περισσότερες μέρες/ ώρες
- Ικανοποίηση μεγαλύτερης επιβατικής ζήτησης

# **Τμήμα Σχεδιασμού Αντιμετώπισης Καταστάσεων Έκτακτης Ανάγκης (Emergency Response Planning)**

- Εκπόνηση και εφαρμογή Σχεδίων Αντιμετώπισης Καταστάσεων Έκτακτης Ανάγκης (Emergency Response Plans-ERP)
- Εκπαίδευση προσωπικού Fraport Greece και χρηστών αερολιμένων σχετικά με την Αντιμετώπιση Καταστάσεων Έκτακτης Ανάγκης (ERP Trainings)
- Οργάνωση και πραγματοποίηση ασκήσεων ευρείας και περιορισμένης κλίμακας (Emergency Exercises) καθώς και συνεδριάσεων μετά από κάθε άσκηση (Emergency Committees)
- Εφαρμογή προληπτικών και διορθωτικών ενεργειών σε συνεργασία με τους αρμόδιους Φορείς με στόχο τη βελτιστοποίηση του μηχανισμού ετοιμότητας σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης

# 16 Ασκήσεις Ετοιμότητας για την Αντιμετώπιση Καταστάσεων Έκτακτης

Αεροδρόμιο	Ημερομηνία	Άσκηση
Κέρκυρας	Ιούλιος 2017	Επί Χάρτου
Καβάλας	Οκτώβριος 2017	Μερικής Κλίμακας
Κέρκυρας	Νοέμβριος 2017	Μερικής Κλίμακας
Μυτιλήνης	Δεκέμβριος 2017	Μερικής Κλίμακας
Σαντορίνης	Ιανουάριος 2018	Μερικής Κλίμακας
Κεφαλληνίας	Φεβρουάριος 2018	Μερικής Κλίμακας
Ζακύνθου	Φεβρουάριος 2018	Μερικής Κλίμακας
Ρόδου	Μάρτιος 2018	Full scale exercise
Μυκόνου	Μάρτιος 2018	Μερικής Κλίμακας
Χανίων	Απρίλιος 2018	Ολικής Κλίμακας
Χανίων	Ιούνιος 2018	Μερικής Κλίμακας
Θεσσαλονίκης	Νοέμβριος 2018	Ολικής Κλίμακας
Κω	Δεκέμβριος 2018	Ολικής Κλίμακας
Σάμου	Ιανουάριος 2019	Ολικής Κλίμακας
Κερκύρας	Φεβρουάριος 2019	Ολικής Κλίμακας
Καβάλας	Μάρτιος 2019	Ολικής Κλίμακας





# Τμήμα Σχεδιασμού Αντιμετώπισης Καταστάσεων Έκτακτης Ανάγκης (Emergency Response Planning)



# Τμήμα Σχεδιασμού Αντιμετώπισης Καταστάσεων Έκτακτης Ανάγκης (Emergency Response Planning)



# *Τμήμα Σχεδιασμού Αντιμετώπισης Καταστάσεων Έκτακτης Ανάγκης (Emergency Response Planning)*



# Τμήμα Σχεδιασμού Αντιμετώπισης Καταστάσεων Έκτακτης Ανάγκης (Emergency Response Planning)



# Τμήμα Σχεδιασμού Αντιμετώπισης Καταστάσεων Έκτακτης Ανάγκης (Emergency Response Planning)

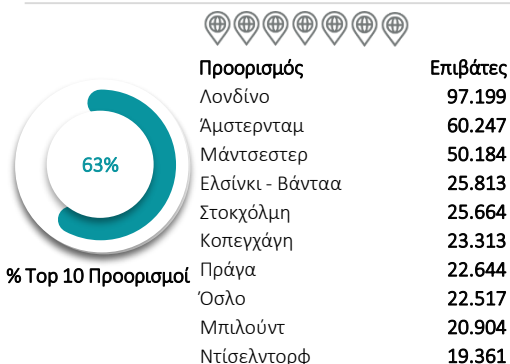


## Τμήμα Ασφάλειας (Security)

- Εκπόνηση και εφαρμογή Προγραμμάτων Ασφάλειας (Security Programs)
- Εκπαίδευση προσωπικού Fraport Greece και χρηστών αερολιμένων σχετικά με την Ευαισθητοποίηση σε θέματα Ασφάλειας (Security Awareness Trainings)
- Παρακολούθηση συμβατικών υποχρεώσεων και συμμόρφωσης με Διεθνή, Ευρωπαϊκή και Εθνική Νομοθεσία μέσω προγραμματισμένων και έκτακτων επιθεωρήσεων (Security Audits)
- Οργάνωση και πραγματοποίηση μηνιαίων συνεδριάσεων με χρήστες αερολιμένων (Security Committees)
- Συμβάσεις Παροχής Υπηρεσιών Ασφάλειας

# Αεροδρόμιο Άκτιου: Στοιχεία Κίνησης 2018

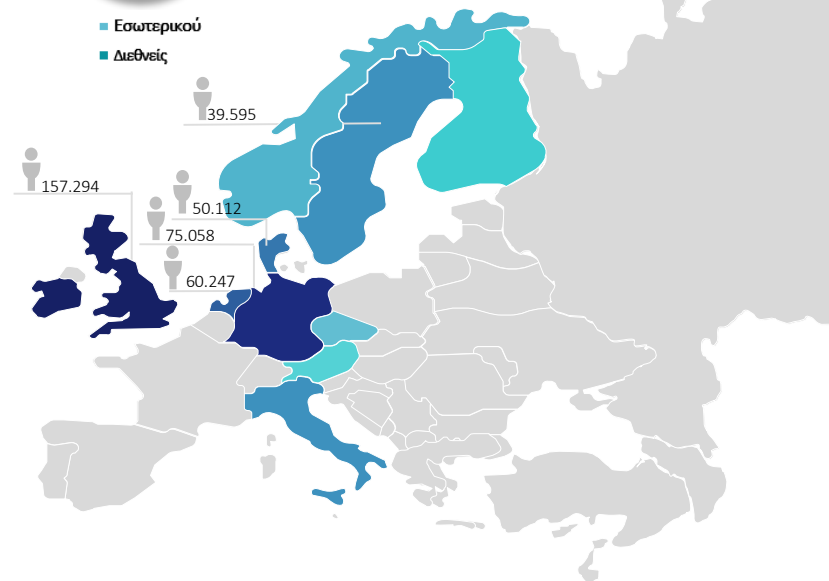
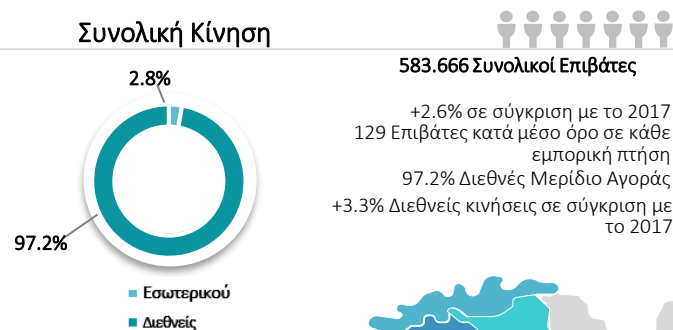
## Τop 10 Προορισμοί



## Τop 10 Χώρες



## Συνολική Κίνηση



Στατιστικά: 01.01.2018 – 31.12.2018



## *Stakeholders Event*

Alexander Zinell, CEO

Ilias Maragakis, COO

**Yiannis Kladis, Project Manager**

Nikolaos Pavlou, PVK Airport Manager

Aktion, 13 March 2019





# Εικόνα Αερολιμένα προ εργασιών



Πύλες Αναχωρήσεων



Αίθουσα Αναχωρήσεων



Έλεγχος Ασφάλειας



Περιοχή Χώρου Στάθμευσης –  
Πλευρά Πόλης

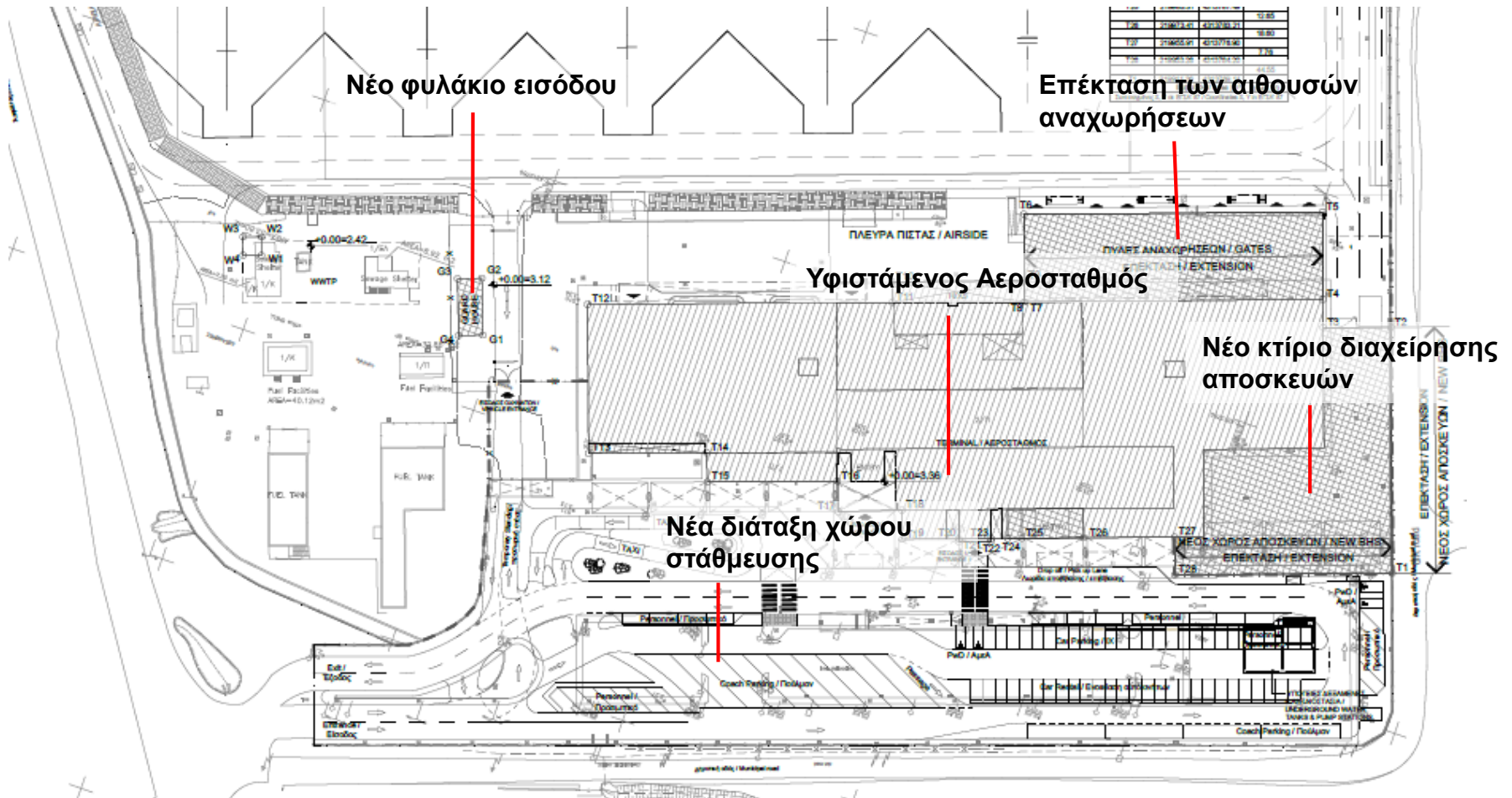


Πλευρά Πίστας



Αίθουσα Αφίξεων

# Χωροταξικό



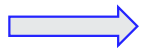
# Δεδομένα Σχεδιασμού

- Ορίζοντας Σχεδιασμού **2026**
- Υφιστάμενες Εγκαταστάσεις Αεροσταθμού (2003) / **7,174 m<sup>2</sup>**
- Επεκτάσεις **2,475 m<sup>2</sup>** με σκοπό την λειτουργική αναβάθμιση και την βελτίωση της εμπορικότητας του Αεροδρομίου
- Ο σχεδιασμός έχει λάβει υπόψη του την Μελέτη Πρόβλεψης Κυκλοφορίας από την Arcadis UK

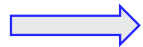
# Επικείμενες Εργασίες



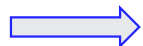
Αναδιαμόρφωση του χώρου ελέγχου εισιτηρίων και αύξηση του αριθμού των γκισέ από 8 σε 14



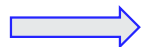
Επέκταση των Πυλών Αναχωρήσεων και αύξηση από 5 σε 7 (2 swing gates)



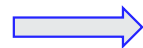
Νέο Σύστημα Διαχείρισης Εξερχομένων Αποσκευών και νέο κτίριο στέγασης του



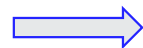
2 νέα καρουζέλ (κυκλικοί ιμάντες) διαχείρισης εισερχομένων αποσκευών στις Αφίξεις



Αύξηση του συνολικού εμπορικού χώρου μέσω της εκμετάλλευσης αχρησιμοποίητων χώρων

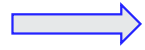


Ανακαίνιση και αναβάθμιση όλων των υφισταμένων WC

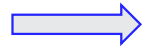


Επισκευές και βαφή του φέροντος οργανισμού

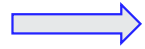
# Επικείμενες Εργασίες



Νέα γραφεία Αστυνομίας & Τελωνείου



Αναδιαμόρφωση γραφειακών χώρων



Δημιουργία νέων γραφειακών χώρων εξυπηρέτησης κοινού



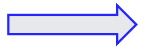
Επισκευή της μόνωσης δώματος του Αεροσταθμού



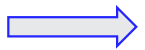
Καθαρισμός των περιμετρικών τάφρων και φρεατίων του αεροδρομίου



Νέα συστήματα Πληροφορικής & Πυροπροστασίας

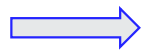


Νέοι Μηχανολογικοί Χώροι

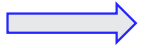


Νέο Φυλάκιο Εισόδου

# Επικείμενες Εργασίες



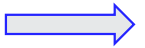
Αντικατάσταση των υφιστάμενων αντλιών θερμότητας και τοποθέτηση 3 νέων, καθώς και εγκατάσταση νέων κλιματιστικών μονάδων



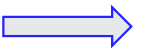
Εργασίες επισκευής και συντήρησης της πίστας (ελεγχόμενος χώρος αερολιμένα)



Ανασχεδιασμός των θέσεων στάθμευσης των αεροσκαφών και νέα σήμανση/διαγράμμιση ώστε να μπορούν να σταθμεύουν περισσότερα αεροσκάφη



Αναβάθμιση της μονάδας βιολογικού καθαρισμού



Ανασχεδιασμός του χώρου στάθμευσης στην Πλευρά Πόλης ώστε να καλύπτονται οι ανάγκες του σχεδιασμού



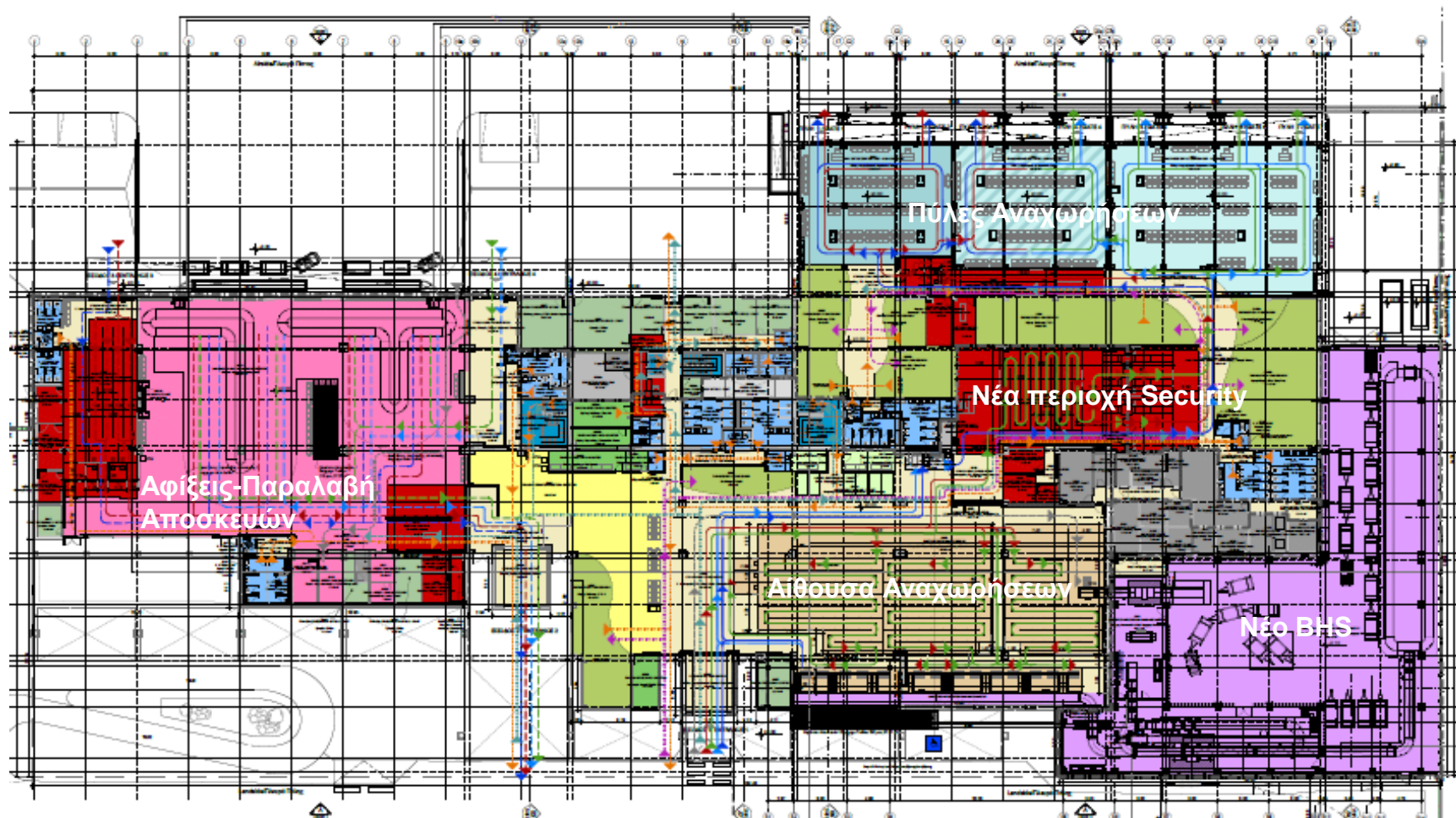
Επισκευή των ιστών φωτισμού της πίστας και εγκατάσταση 2 νέων ιστών

# ***Επικείμενες Εργασίες***

Ολοκλήρωση Εργασιών **Μάϊος 2019**

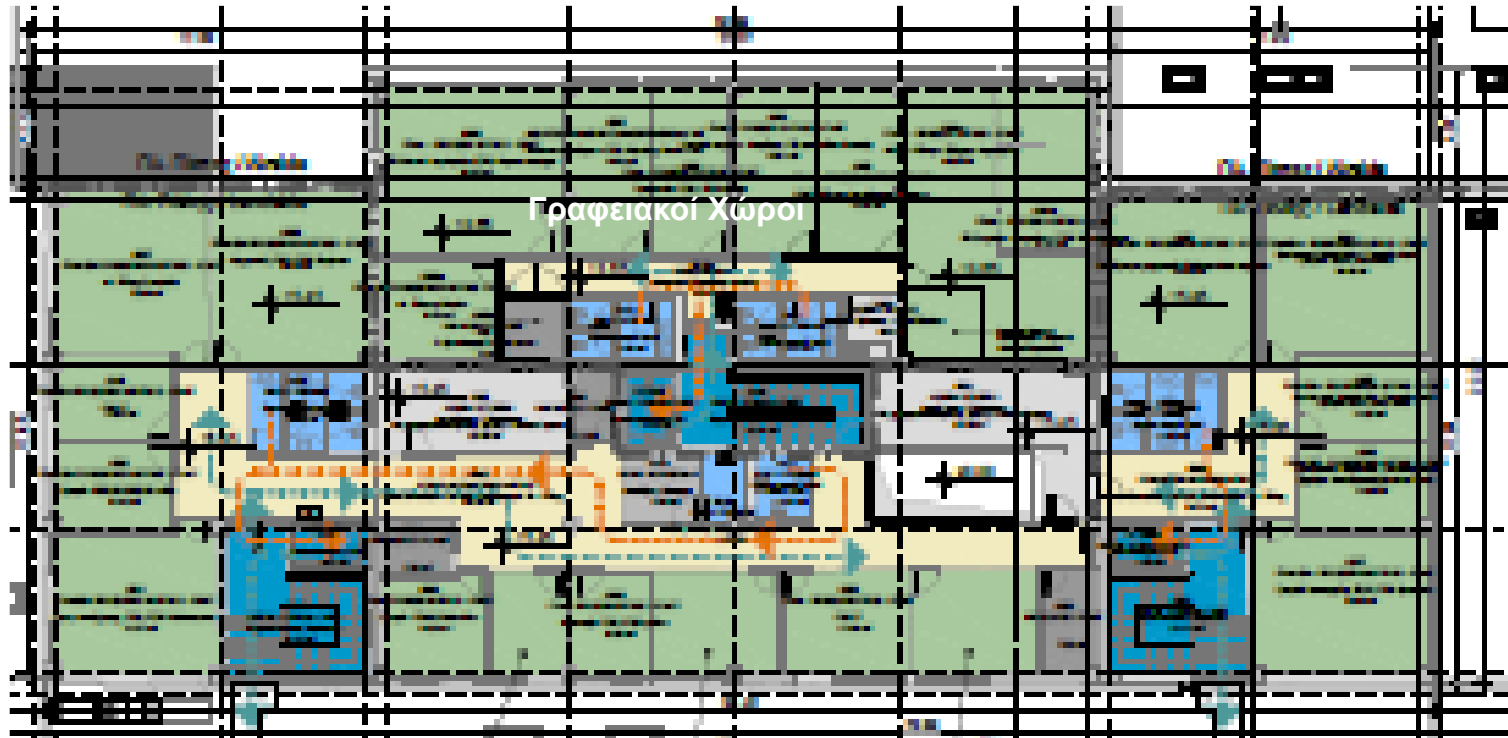
Προϋπολογισμός Έργου **€9,242,000**

# Κάτοψη Ισογείου

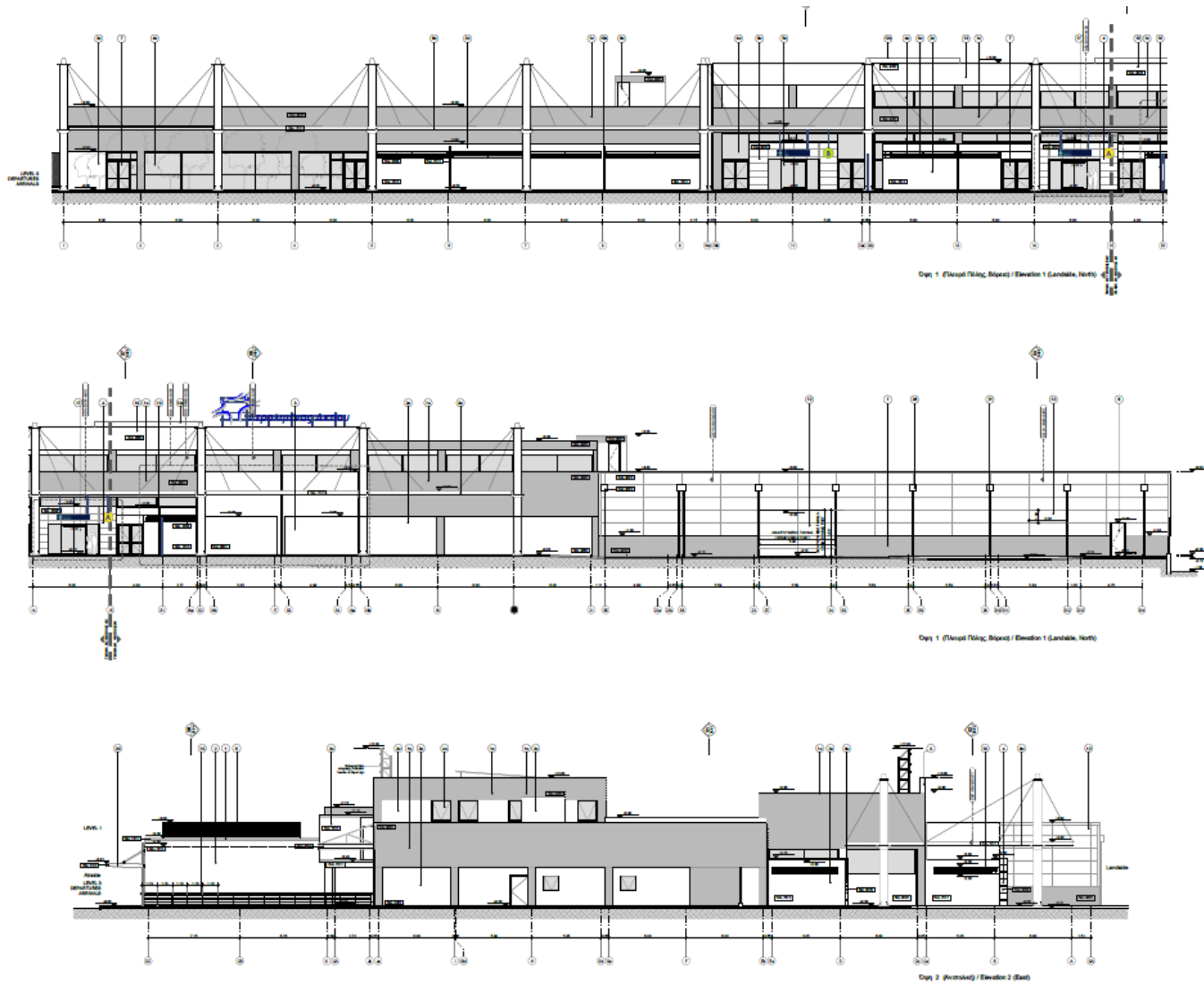




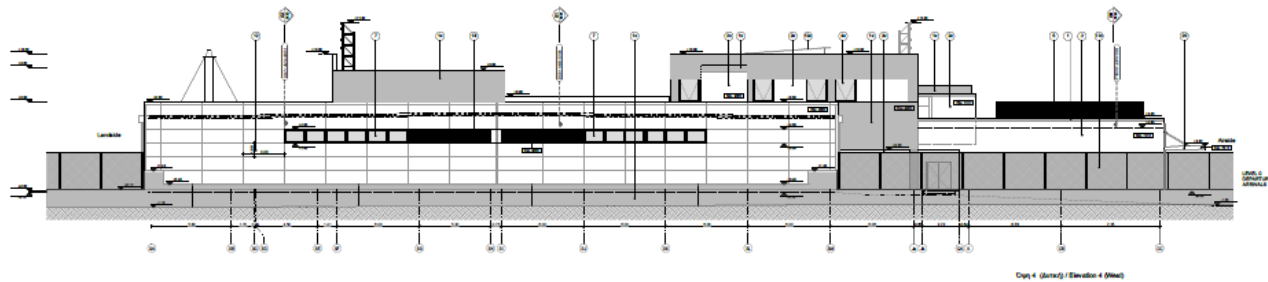
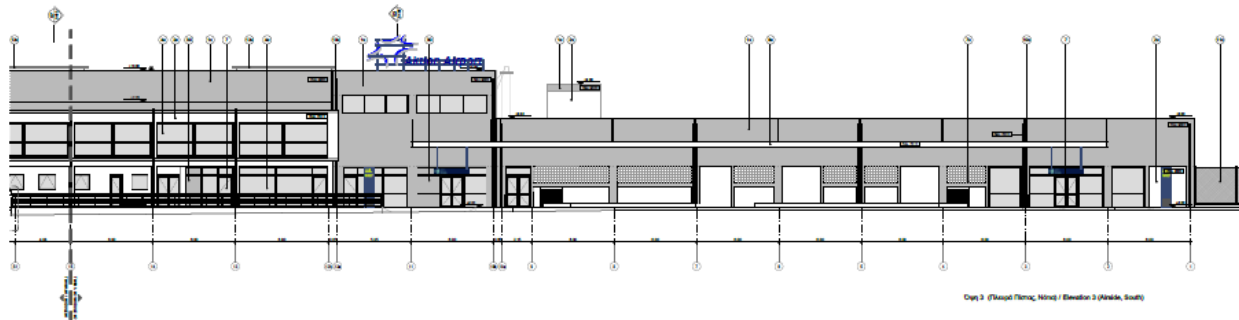
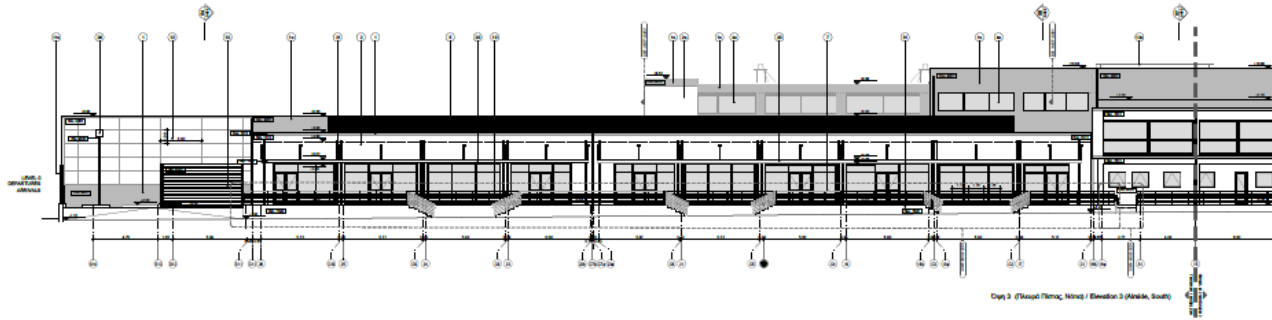
# Κάτοψη Ορόφου



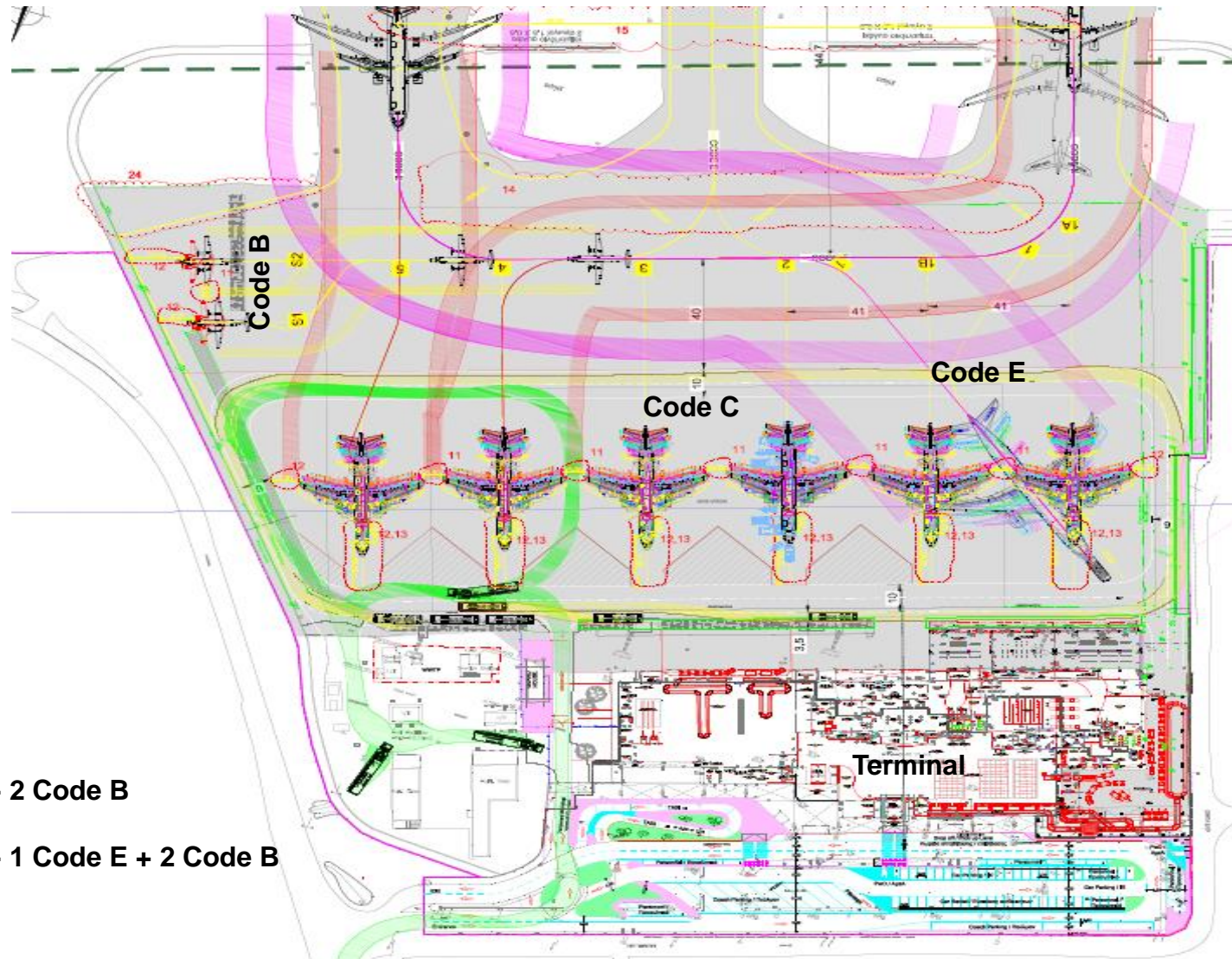
# Όψεις Κτιρίου



# Όψεις Κτιρίου



# Χώρος Στάθμευσης Αεροσκαφών

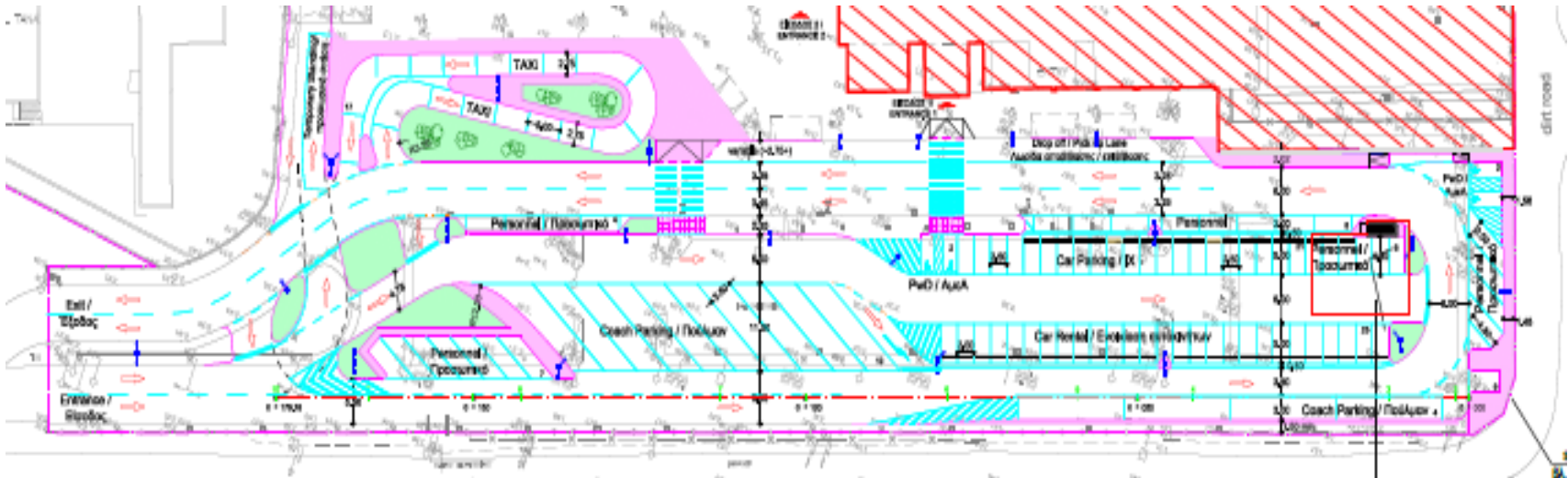


6 Code C + 2 Code B

ή

4 Code C + 1 Code E + 2 Code B

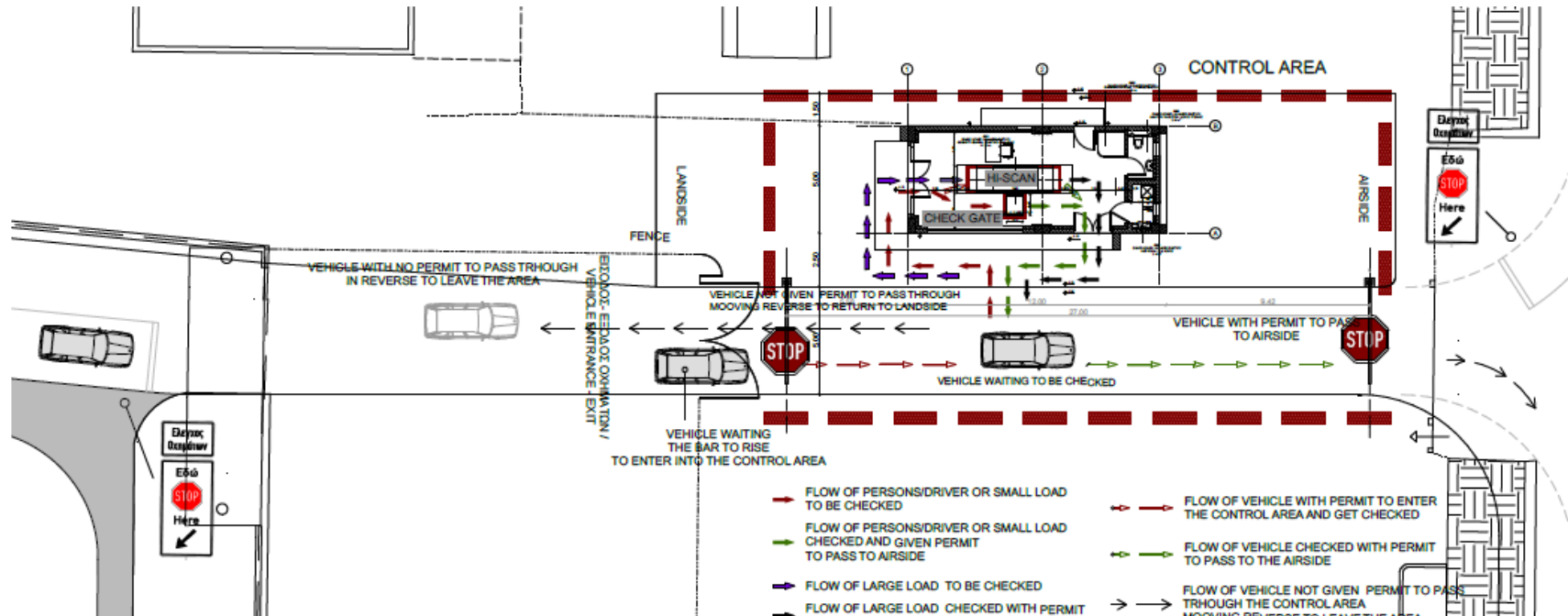
# Αναδιαμόρφωση Χώρου Στάθμευσης Οχημάτων – Πλευρά Πόλης



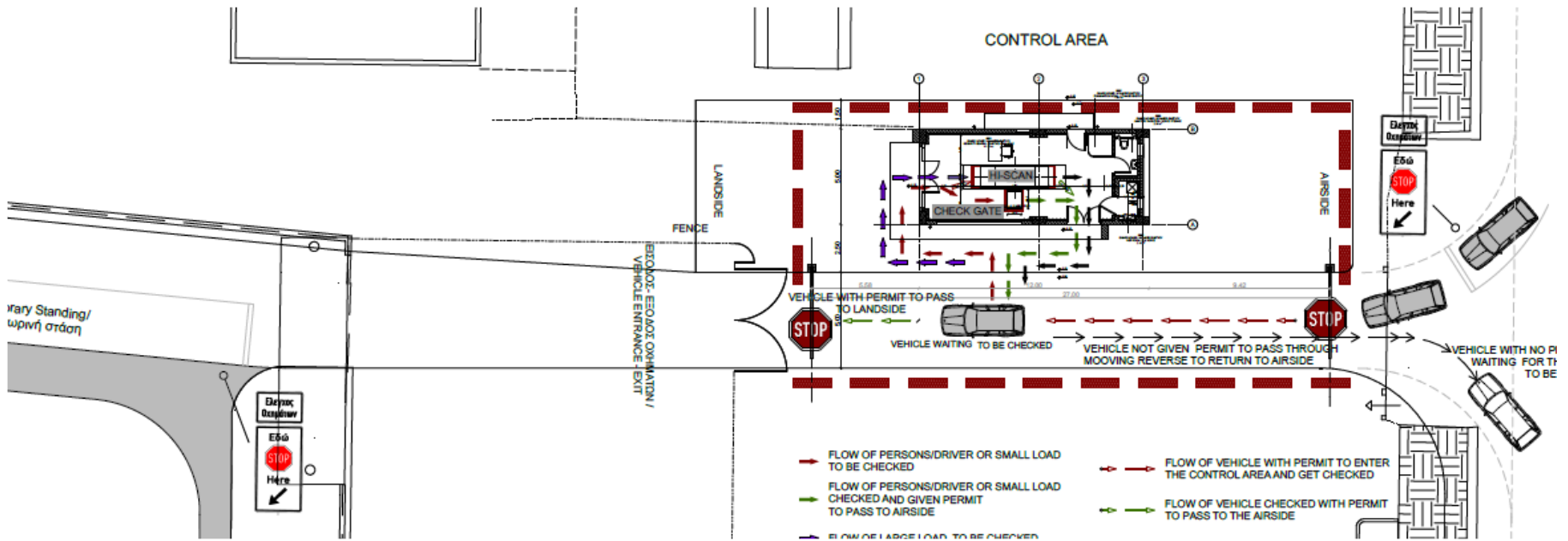
**Θέσεις οχημάτων: 81**  
**Θέσεις πούλμαν: 14**  
**Θέσεις ταξί: 13**



# Νέο Φυλάκιο Εισόδου – Είσοδος Οχημάτων

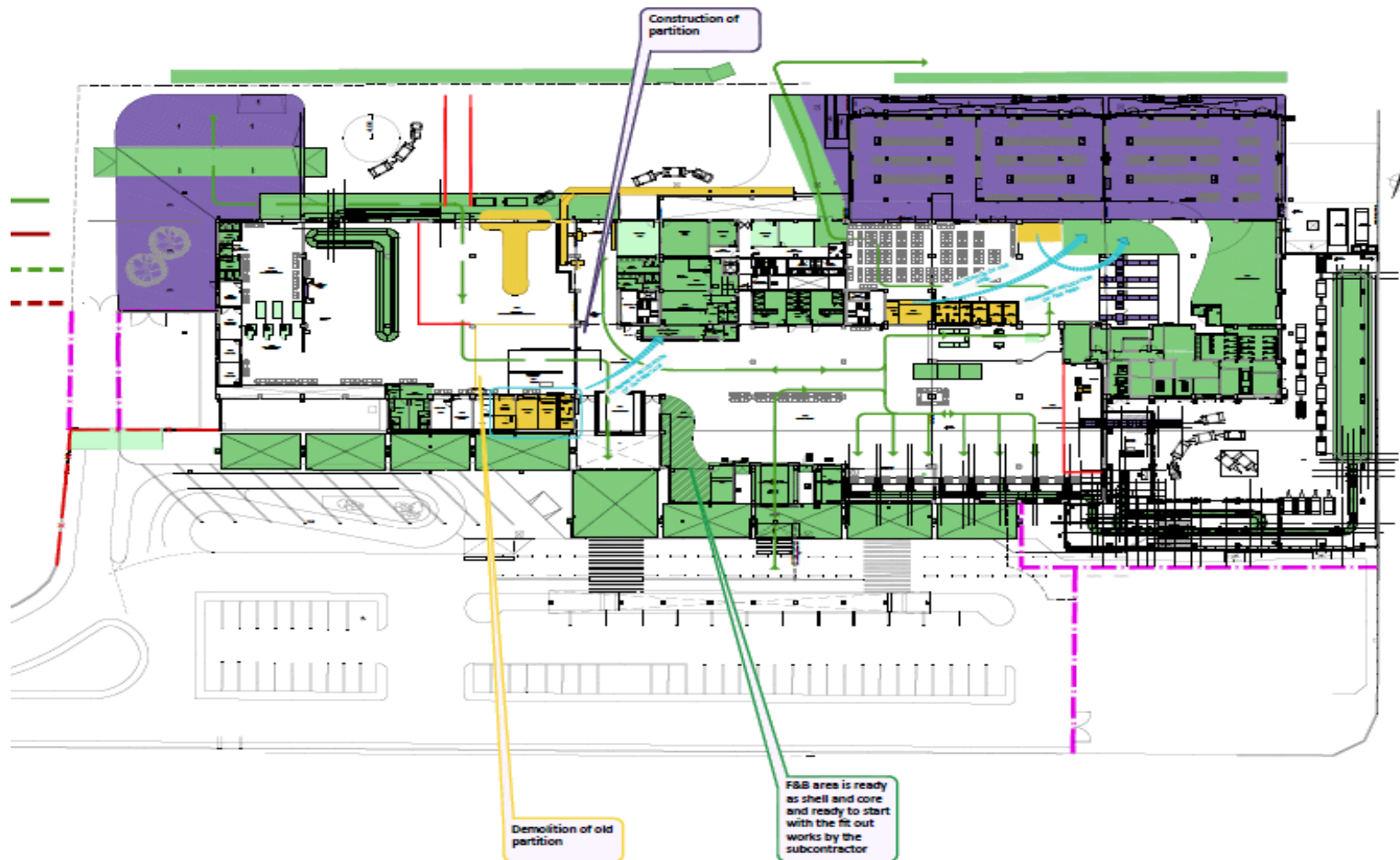


# Νέο Φυλάκιο Εισόδου – Έξοδος Οχημάτων

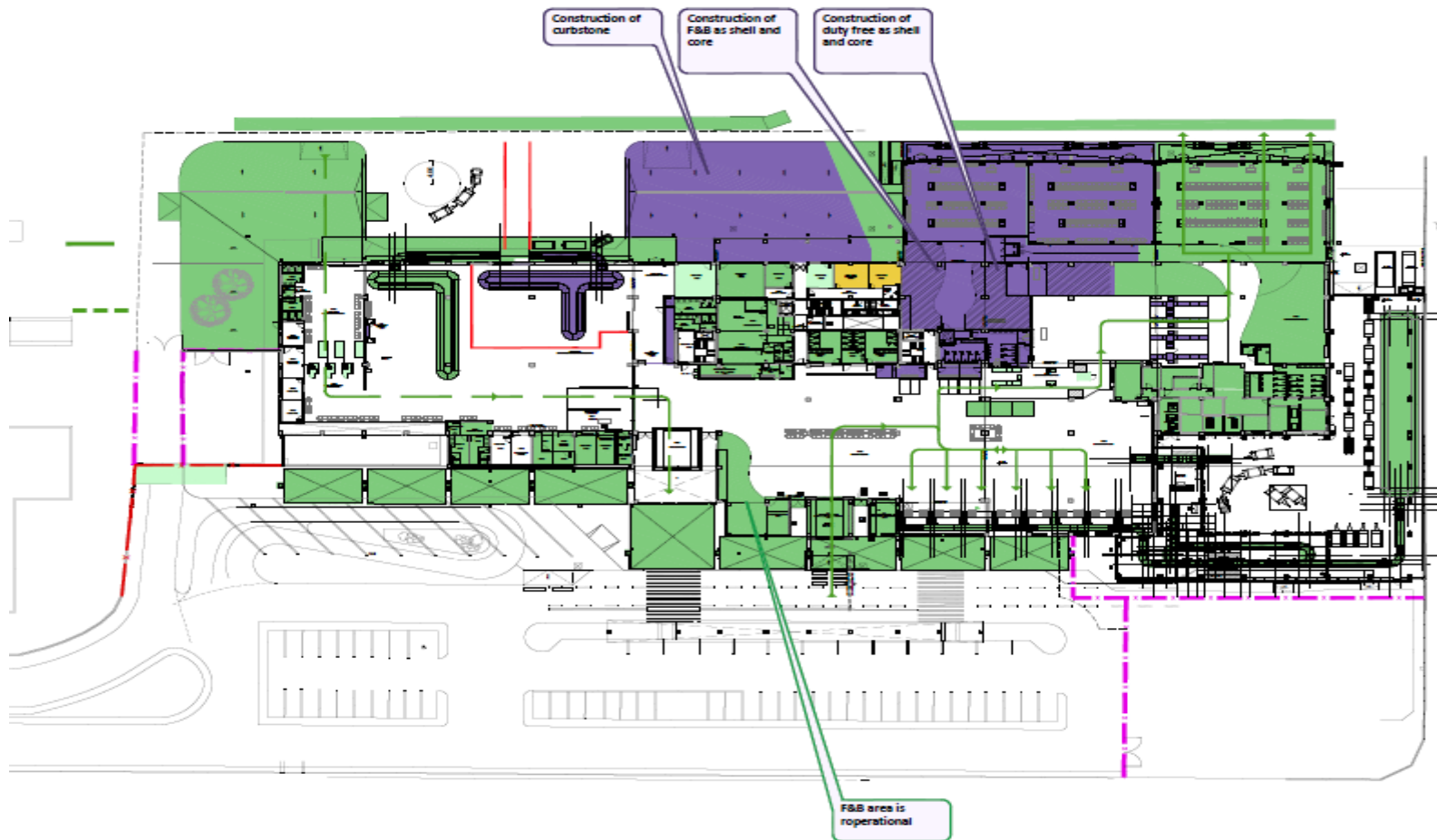




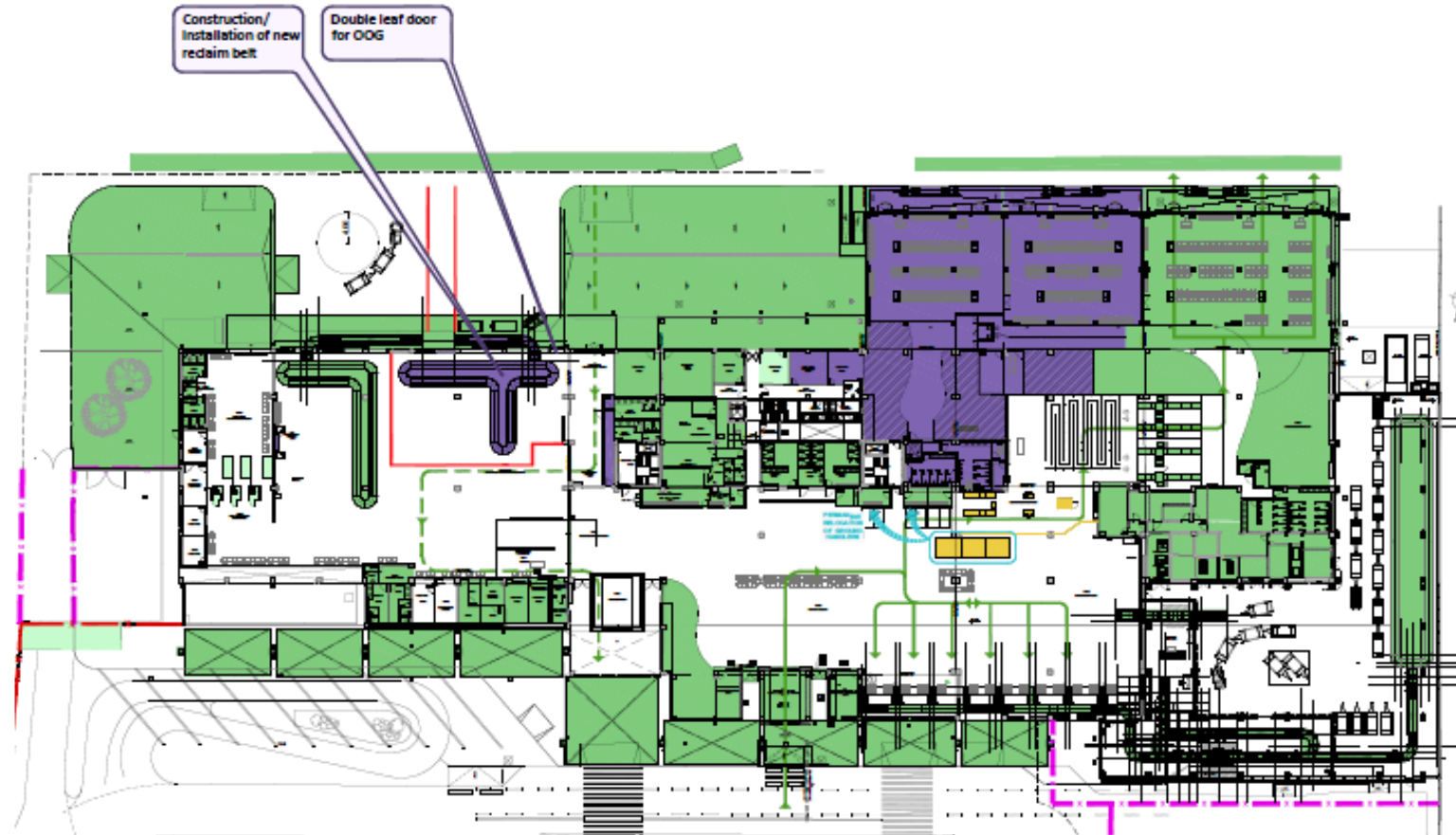
# Υπολειπόμενες Φάσης Κατασκευής – Μαρ. 2019



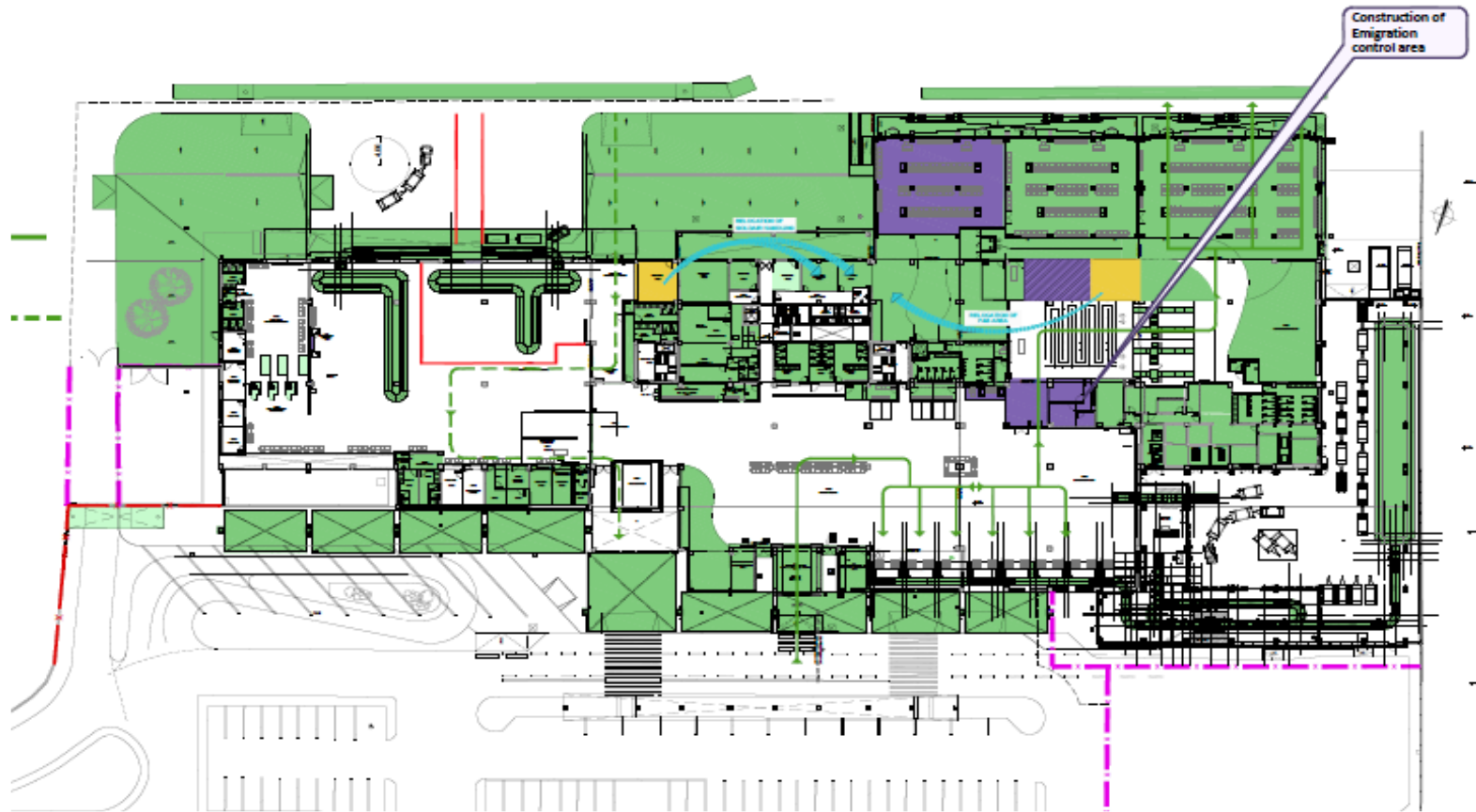
# Υπολειπόμενες Φάσης Κατασκευής – Μαρ. 2019



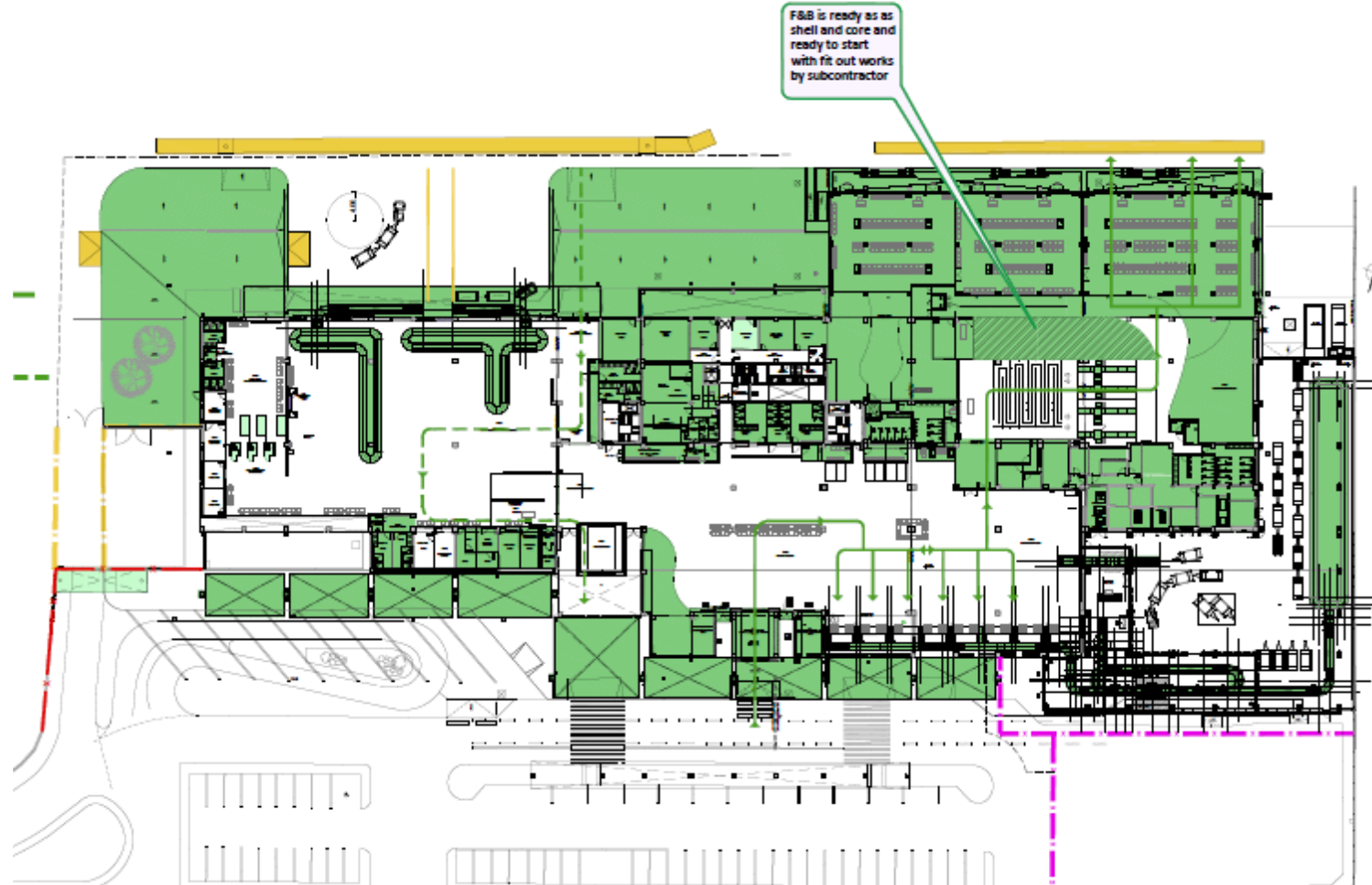
# Υπολειπόμενες Φάσης Κατασκευής – Μαρ. 2019



# Υπολειπόμενες Φάσης Κατασκευής – Απρ. 2019



# Υπολειπόμενες Φάσης Κατασκευής – Μαΐος 2019



# Τρέχουσα εικόνα αεροδρομίου



Πλευρά Πόλης – Νέο αναψυκτήριο

Πλευρά Πόλης – Εργασίες  
διαμόρφωσης χώρου στάθμευσης



# Τρέχουσα εικόνα αεροδρομίου



Περιοχή αφίξεων – προσωρινά car rentals

Προσωρινό γραφείο ground handler στην Αίθουσα Αναχωρήσεων



# Τρέχουσα εικόνα αεροδρομίου



Νέο καρουζέλ αποσκευών στις αφίξεις

Εξωτερικός ιμάντας νέου καρουζέλ



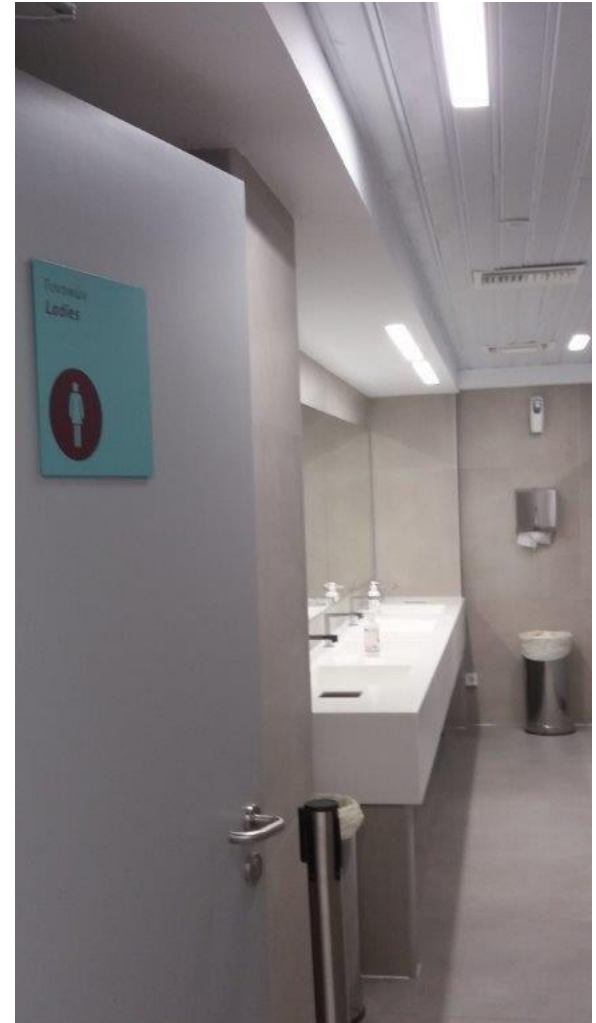


# Τρέχουσα εικόνα αεροδρομίου



**Ανακαίνισμένα WC**

**Ανακαίνισμένα WC**



# Τρέχουσα εικόνα αεροδρομίου



Εγκατάσταση 2<sup>ου</sup> καρουζέλ στις αφίξεις

Οροφή του νέου κτιρίου BHS

# Τρέχουσα εικόνα αεροδρομίου



Εγκατάσταση νέων κλιματιστικών μονάδων

Νέα μόνωση δώματος



# Τρέχουσα εικόνα αεροδρομίου



Επέκταση των Πυλών Αναχωρήσεων

Νέες Πύλες Αναχωρήσεων

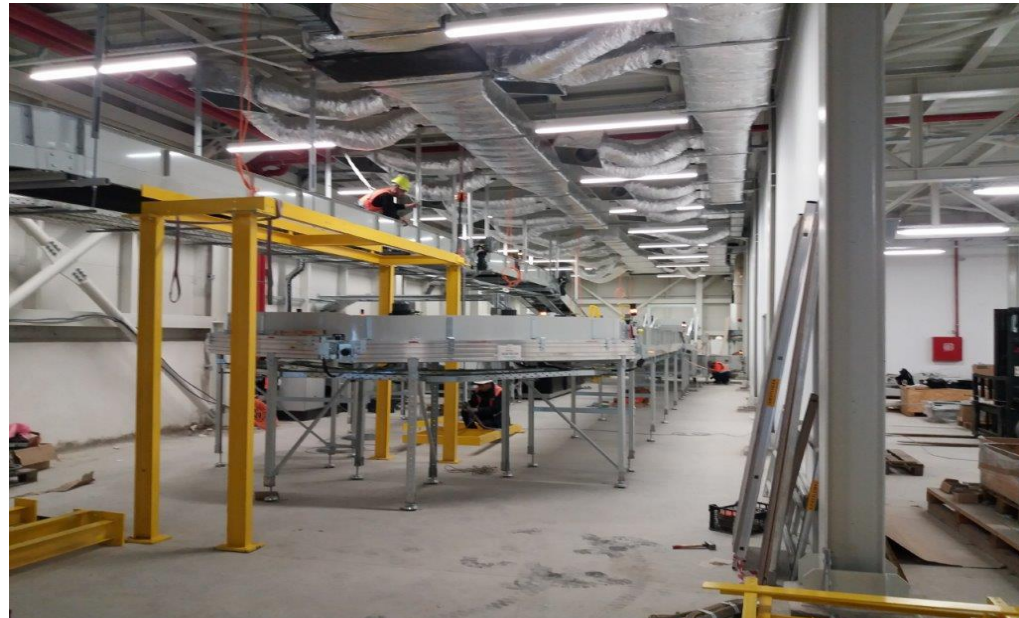


# Τρέχουσα εικόνα αεροδρομίου



Νέο κτίριο και σύστημα BHS

Νέο κτίριο και σύστημα BHS



# Τρέχουσα εικόνα αεροδρομίου



Νέο κτίριο BHS

Νέο φυλάκιο εισόδου

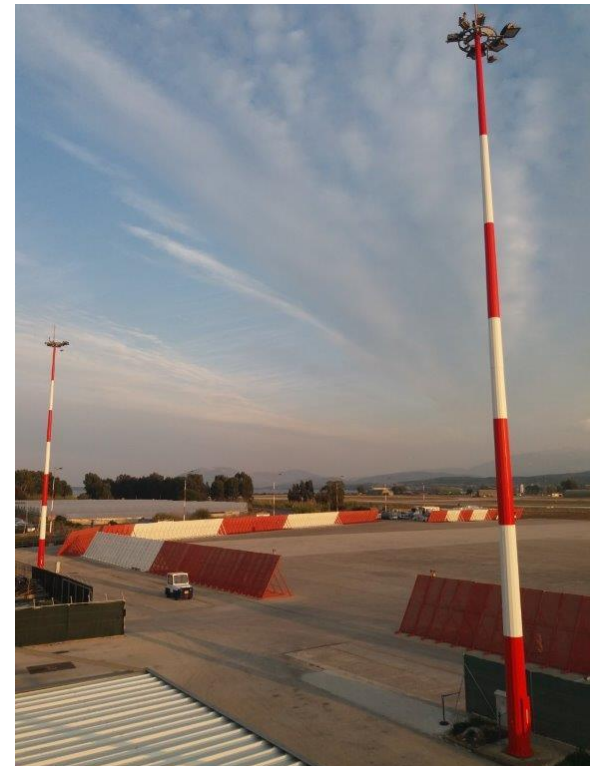


# Τρέχουσα εικόνα αεροδρομίου



Εγκατάσταση των νέων γκισέ στις Αναχωρήσεις

Συντήρηση των υφιστάμενων ιστών φωτισμού – Πλευρά Πίστας



# Τρέχουσα εικόνα αεροδρομίου



Νέα δεξαμενή πυρόσβεσης

Νέα γραφεία αεροπορικών εταιριών





# Φωτορεαλιστικά σχέδια



# Φωτορεαλιστικά σχέδια



# Φωτορεαλιστικά σχέδια





*Gute Reise!*



*We make it happen*